

## **BAB III**

### **METODE PENYUSUNAN LAPORAN**

#### **3.1 Ruang Lingkup Laporan**

Ruang lingkup laporan yang digunakan dalam penyusunan Tugas Akhir ini meliputi berbagai tahapan - tahapan sistematisa pengurusan dokumen ekspor dalam perusahaan EMKL (Ekspedisi Muatan Kapal Laut) dan Freight Forwarder kaitannya dalam pengiriman barang ekspor muatan konsolidasi serta mendiskusikan sejumlah persoalan yang terdapat dalam Tugas Akhir tersebut.

#### **3.2 Waktu dan Skedul Magang**

##### **3.2.1 Waktu**

Pelaksanaan magang dilaksanakan selama 2 bulan yang dimulai pada 4 April 2016 sampai dengan 31 May 2016. Dengan perhitungan dalam seminggu yaitu 6 hari kerja, jam kerja :

Senin - Jumat : 08.30 – 18.00

Sabtu : 08.30 – 14.00

Tempat Magang : PT. Buana Indo Kencana

### 3.2.2 Skedul Magang

**Tabel 3.2 Skedule Magang di PT. Buana Indo Kencana**

No	KEGIATAN	MINGGU								
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
1	Magang									
2	Penyesuaian Tempat Magang									
3	Menginput Data Shipping Instruction									
4	Mencarikan Jadwal kapal ke Perusahaan Pelayaran / Shipping Agent									
5	Membuat nomer job untuk shipment ekspor									
6	Merapihkan File									
7	Memfilling File									
8	Memfoto copy									

### 3.3 Data dan Sumber data

#### 3.3.1 Data Primer

Data yang diperoleh langsung dari sumbernya. Data ini diperoleh dengan cara pengamatan secara langsung dan wawancara langsung pada departemen ekspor - impor pada PT. Buana Indo Kencana, baik secara kuantitatif maupun kualitatif.

#### 3.3.2 Data Sekunder

Data pendukung yang diperoleh dari sumber lain seperti pustaka lain yaitu makalah atau studi pustaka yang berupa fakta, dokumen-dokumen, media internet, dan sumber-sumber lain yang berkaitan dengan pengurusan dokumen ekspor.

### **3.4 Metode Pengumpulan Data**

#### **3.4.1 Interview**

Merupakan teknik pengumpulan data dengan cara tanya jawab secara langsung atau tidak langsung yang dilaksanakan dengan tatap muka dengan pihak perusahaan PT. Buana Indo Kencana.

#### **3.4.2 Studi Pustaka**

Merupakan teknik pengumpulan data dengan cara mempelajari buku atau referensi yang berkaitan dengan masalah.

#### **3.4.3 Observasi**

Merupakan teknik pengumpulan data dengan cara mengadakan pengamatan secara langsung mengenai kegiatan yang dilakukan EMKL (Ekspedisi Muatan Kapal Laut) dan Freight Forwarder PT. Buana Indo Kencana.

## BAB IV

### PEMBAHASAN KEGIATAN MAGANG

#### 4.1 Gambaran Perusahaan

PT. Buana Indo Kencana yang berada Jl. Arteri Mangga Dua Blok C3 No. 17.

Jakarta Utara Indonesia Telp : 021-6124197 Fax : 021 – 6124196.

**Gambar 4.1 Ruko Tekstil Mangga Dua di PT. Buana Indo Kencana**



#### **4.1.1 Profil dan sejarah perusahaan**

PT. Buana Indo Kencana merupakan salah satu perusahaan Freight Forwarding yang membidangi bisnis jasa pengurusan ekspor dan import di Indonesia, khususnya dalam wilayah kawasan pabean Tanjung Priok, Jakarta.

Tepatnya pada bulan Juni 2006 PT. Buana Indo Kencana berdiri, dan mengawali bisnisnya sebagai Ekspedisi dalam pengurusan trucking wing box. PT. Buana Indo Kencana berkembang menjadi Freight Forwarding dalam pengurusan barang Eksport dan Import dengan Tanggal dan Nomor Surat Ijin PPJK : 12-11-2014 dan 001544.

Pada awal berdirinya PT. Buana Indo Kencana telah memegang komitmen kepada pelanggan yaitu “Kepuasan pelanggan yang di utamakan” hal ini di dukung dengan skill karyawan dan loyalitas tinggi disiapkan untuk dapat memenuhi kebutuhan para customer.

Dalam perkembangan PT. Buana Indo Kencana secara langsung maupun tidak langsung dipengaruhi oleh perkembangan perekonomian makro Indonesia, yang ditandai oleh pertumbuhan dan perkembangan laju ekspor maupun impor yang berkembang pesat, hal ini merupakan indicator pertumbuhan ekonomi di Negara berkembang seperti Indonesia. Perkembangan tersebut juga di ikuti oleh pertumbuhan Freight Forwarding untuk mengimbangi permintaan customer yang secara umum masih belum secara cepat dan tepat secara efisien dalam pengurusan dokumen dan sarana pendukungnya, khususnya di Bea dan Cukai maupun pada dinas – dinas terkait, disini peranan Freight Forwarding maupun EMKL (Ekspedisi

Muatan Kapal Laut) sangat besar dalam peningkatan volume dan kecepatan arus ekspor maupun impor. Pada era di atas merupakan era keemasan bagi Freight Forwarder maupun EMKL (Ekspedisi Muatan Kapal Laut) untuk memperluas pangsa pasar maupun cakupan wilayah operasionalnya.

Selama periode PT. Buana Indo Kencana berdiri dan tumbuh berdasarkan trend, saat ini kurang lebih 10 tahun telah berdiri dan memberikan service kepada customer, dengan komitmen memberikan kepuasan pelanggan yang di tanamkan kepada seluruh karyawan PT. Buana Indo Kencana. Dalam upaya meningkatkan service PT. Buana Indo Kencana telah di dukung oleh armada trucking yang qualified sejumlah +/- 56 unit.

Dalam upaya memberikan hasil yang terbaik bagi seluruh customer, maka PT. Buana Indo Kencana berusaha untuk selalu menempatkan diri sebagai *need and want solution* bagi seluruh service yang di berikan oleh PT. Buana Indo Kencana, agar seluruh service berakhir dengan kepuasan.

#### **4.1.2 Struktur organisasi perusahaan**

Struktur organisasi merupakan perangkat yang penting bagi suatu perusahaan. Struktur perusahaan sangat berkaitan dengan tujuan perusahaan karena pada dasarnya penyusunan struktur organisasi dimaksudkan untuk mempermudah pencapaian tujuan organisasi. Struktur organisasi diperlukan sebagai suatu kerangka atau pola yang menunjukkan hubungan fungsi, kedudukan, wewenang serta tanggung jawab setiap karyawan terhadap perusahaan.

Berdasarkan struktur organisasi ini karyawan akan mengetahui petugas dan tanggung jawab masing – masing, maka dari itu penyusunan organisasi

biasanya didasarkan pada pembagian kerja yang efektif dan efisien serta disesuaikan dengan kebutuhan yang ada.

Struktur organisasi bertujuan untuk mempermudah pelaksanaan tugas kontrol, mempermudah jumlah kebutuhan dan penempatan tenaga kerja sesuai dengan kecakapan dan keahlian yang dimiliki. Keberhasilan suatu karyawan mengelola kegiatan – kegiatan yang ada di dalam perusahaan diketahui terlebih dahulu *job description* serta wewenang yang telah diberikan oleh manajemen sesuai dengan struktur organisasi.

Struktur yang dipakai oleh PT. Buana Indo Kencana merupakan struktur organisasi bentuk garis. Kekuasaan dan tanggung jawab terletak pada direktur sebagai pucuk pimpinan dalam mengendalikan jalannya kegiatan yang mengalir secara langsung kepada bawahannya yang memimpin satuan – satuan atau bagian – bagian menurut tata jenjang yang ada.

Tugas dan jabatan PT. Buana Indo Kencana :

Direktur adalah orang yang bertanggung jawab atas maju mundurnya perusahaan.

Tugas dan tanggung jawab selaku puncak pemimpin PT. Buana Indo Kencana sebagai berikut :

1. Mengadakan perencanaan kerja
2. Mengadakan pembagian tugas diantara unit – unit perencanaan dan pelaksanaan perencanaan
3. Mengadakan supervise terhadap anggaran pendapatan dan belanja perusahaan
4. Bersama bagian keuangan menyusun anggaran pendapatan dan belanja perusahaan

Bagian keuangan adalah bagian yang mengelola uang masuk dan uang keluar.

1. Menerima dan memeriksa serta membukukan semua bukti – bukti transaksi
2. Mengelola kas kecil
3. Membuat laporan pemakaian kas kecil
4. Membuat laporan kas masuk dan kas keluar
5. Membuat laporan kas bank
6. Bagian ini bertugas menyampaikan surat surat tagihan kepada pelanggan atau konsumen

Bagian Customer Services

Bidang ini bertugas membuat dokumen yang diperlukan agar barang tersebut dikirim dengan baik dan benar :

1. Membuat SI (Shipping Instruction) ke pelayaran
2. Membuat PEB (Pemberitahuan Ekspor Barang)
3. Membuat COO (Certificate of Origin) atau SKA (Surat Keterangan Asal)
4. Membuat Final SI (Shipping Instruction)
5. Mengecek keberangkatan kapal
6. Memberikan document ke customer
7. Membuat perincian tagihan ke customer

Bagian pengambilan B/L (Bill of Lading) / Messenger

- 1 Bertugas mengecek antara dokumen dengan barang yang ada di kapal.

Bagian operasional EMKL (Ekspedisi Muatan Kapal Laut)



1. Bertugas memuat container dari depot dan pengurusan dokumen di pelabuhan
2. Bertugas membuat kartu ekspor

#### **4.1.3 Bidang usaha perusahaan**

Bidang usaha yang dijalankan oleh PT. Buana Indo Kencana kepada *customer* untuk mempermudah dalam kegiatan ekspor – impor, antara lain ;

PPJK : Pengusaha Jasa Kepabeanan

Trucking : Penyewaaan Truck

Dokumen : Mengurusi kelengkapan dokumen yang diperlukan

#### **4.2 Kegiatan Magang**

Kegiatan yang di lakukan di PT. Buana Indo Kencana, penulis membantu dan menangani pengiriman barang ekspor seperti sebagai berikut :

##### **4.2.1 Mencarikan Jadwal kapal ke Perusahaan Pelayaran / Shipping Agent**

Penulis mencarikan jadwal kapal ke berbagai Perusahaan Pelayaran / Shipping Agent sesuai dengan permintaan customer / eksportir.

#### 4.2.1 Gambar Schedule dari perusahaan pelayaran / shipping agent

 <b>BLPL SINGAPORE</b>		<b>PT. Transworld GLS Indonesia</b>								
		Gedung Kirana Dua 16th Floor - Unit D, Jl. Boulevard Timur no. 88 Kel. Kelapa Gading Timur, Kec. Kelapa Gading, Jakarta Utara 14240 Indonesia - Tel : 021- 2962 9730 Fax : 021 - 2962 9939								
<b>JAKARTA - PORT KLANG</b>										
<b>FEEDER SERVICE</b>										
FEEDER VESSEL	VOY.	BERTH	OPEN STACK	CLOSING DOC	CLOSING TIME CY	ETA JKT	ETD JKT	TA PKG	REMARKS	
ITHA BHUM	259FKR	UTC I	16-Apr 9:00	18-Apr 15:00	18-Apr 22:00	18-Apr	19-Apr	22-Apr	NORTH & WEST PORT	
CTP HONOUR	135W	TSJ305	18-Apr 1:00	20-Apr 15:00	21-Apr 23:00	21-Apr	22-Apr	25-Apr	NORTH & WEST PORT	
COUGAR	252E	UTC I	20-Apr 9:00	21-Apr 15:00	22-Apr 22:00	23-Apr	24-Apr	27-Apr	NORTH & WEST PORT	
WARNOB BOATSWAIN	259RLR	UTC I	23-Apr 9:00	25-Apr 15:00	25-Apr 22:00	25-Apr	26-Apr	29-Apr	NORTH & WEST PORT	
CTP INNOVATION	122W	OMIT	25-Apr 1:00	27-Apr 15:00	28-Apr 6:00	28-Apr	29-Apr	2-May	NORTH & WEST PORT	
ITHA BHUM	262FKR	UTC I	27-Apr 9:00	28-Apr 15:00	29-Apr 22:00	30-Apr	1-May	4-May	WEST PORT	

#### 4.2.2 Mengirim Shipping Instruction ke Perusahaan Pelayaran / Shipping Agent

Penulis mengirim Shipping Instruction (S/I) ke Perusahaan Pelayaran / Shipping Agent untuk mendapatkan space kapal dan kontainer yang diminta berdasarkan instruksi dari customer / shipper.

#### 4.2.2 Gambar booking space kapal dan kontainer ke Perusahaan Pelayaran

· Origin (Place of Receipt)	INDONESIA JAKARTA, INDONESIA
· Destination (Place of Delivery)	MALAYSIA Select Location
· Departure	201€ 08 07
· Duration	4 weeks

Find Vessel | List | Calendar | As arranged by HMM

* Booking Shipper	BUANA INDO KENCANA, PT		
Consignee		Notify	
Actual Shipper		Forwarder	
Service Contract No.	HICZ1	* Service Type	CY ==> CY
* Commodity	DRAMIX	* Booking Input Person	Name : JAMILAH Phone : 021-6124206

\* For dangerous cargo, fill out IMO Class code and UN No.  
\* Dangerous cargo and OOG cargo : You can input only 1 container per 1 booking request.

Dangerous Cargo <input type="checkbox"/> Prohibited & Restricted	IMO Class No.	UN No.
Kind of haulage	<input type="radio"/> Carrier Haulage <input type="radio"/> Merchant Haulage	
Measurement(CBM)	Gross Weight(KGS)	No. of PKG
* Type/Size/Qty	Empty Container Pick up date	
Dry 40 1	201€ 8 7 Time HH : MM	
----- --		
----- --		

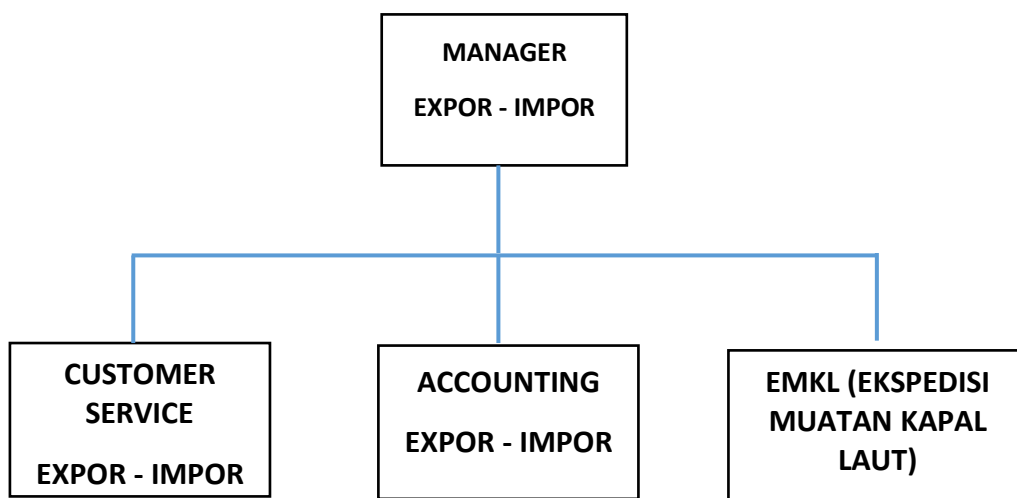
#### 4.2.3 Membuat nomer job untuk shipment ekspor

Penulis membuat nomer job untuk shipment ekspor berguna untuk memudahkan mencari document dan menandai shipment yang sedang berjalan atau sudah selesai di kerjakan.

#### 4.2.4 Membuat Laporan Harian

Penulis membuat laporan harian ekspor untuk memudahkan karyawan memonitor shipment ekspor dari actual keberangkatan kapal dari pelabuhan muat sampai actual tiba di pelabuhan tujuan dan juga memonitor dokumen dan barang tiba dengan tepat sesuai jadwal.

#### 4.2.1 Struktur organisasi dan komposisi karyawan di unit kerja



##### 4.2.1.1 Manager Expor – Impor

Manager Expor – Impor di PT. Buana Indo Kencana bernama Ibu Berly Timothy Wewenang dan Tanggung Jawab sebagai berikut :

1. Bertanggung jawab mengatur dan mengontrol kegiatan export – impor berjalan dengan prosedur yang ada pada PT. Buana Indo Kencana
2. Bertanggung jawab membantu customer service memberikan pelayanan kepada customer
3. Memberikan pengarahan kepada karyawan baru

#### **4.2.1.2 Customer Service Expor – Impor**

1. Booking space dan container ke Shipping Line
2. Mendapatkan Delivery Order (D/O) dari Shipping Line
3. Mengambil container di depot sesuai yang dengan Delivery Order (D/O) yang diterima
4. Menginput data Pemberitahuan Ekspor Barang (PEB)
5. Mengirim Final Shipping Instruction ke Shipping Line

#### **4.2.1.3 Accounting Expor – Impor**

1. Mengeluarkan dan menginput biaya ke Shipping Line untuk pembayaran *freight*
2. Mengeluarkan dan menginput biaya untuk proses *customs clearance*

#### **4.2.1.4 EMKL (Ekspedisi Muatan Kapal Laut)**

1. Memilih container sesuai dengan Delivery Order (D/O) yang di terima
2. Menaikan container ke atas chasis trailer
3. Membuat Kartu Ekspor di pelabuhan muat sebelum container masuk ke Container Yard (CY)

#### **4.2.2 Jenis dan bentuk kegiatan**

Kegiatan yang dilakukan selama Magang di PT. Buana Indo Kencana sebagai berikut:

1. Penulis mencarikan jadwal kapal ke berbagai Perusahaan Pelayaran / Shipping agent sesuai dengan permintaan customer / shipper.
2. Menerima telephone masuk dan mentransfer ke karyawan
3. Penulis mengirim Shipping Instruction (S/I) ke Perusahaan Pelayaran / Shipping agent
4. Penulis membuat nomor job ekspor dan merapihkan file sesuai dengan masing – masing customer
5. Membantu menfoto copy dan scan
6. Membuatn laporan harian ekspor
7. Menfiling masing – masing customer di dalam kardus file

#### **4.2.2.1 Prosedur Ekspor di PT. Buana Indo Kencana**

Mekanisme PT. Buana Indo Kencana dalam perannya sebagai *Freight Forwarding* dalam pengiriman barang ekspor sebagai berikut :

1. Penerimaan *Shipping Instruction* (SI) dari eksportir

PT. Buana Indo Kencana menerima *Shipping Instruction* (SI) dari eksportir untuk mencarikan jadwal keberangkatan, jenis container dan jumlah yang container yang dibutuhkan sesuai dengan perjanjian transaksi dengan importer dalam *Sales Contract* (SC).

2. Penerbitan *Shipping Instruction* (SI) dari PT. Buana Indo Kencana ke *Shipping Agent*.

Setelah mendapat kepercayaan dari eksportir PT. Buana Indo Kencana segera mencari atau mencocokkan jadwal untuk tujuan kapal dari berbagai perusahaan pelayaran (*Shipping Agent*) yang ada dengan jadwal dan tujuan pengiriman

barang yang di minta sesuai *Shipping Instruction* (SI) yang di terima dari eksportir. Apabila jadwal kapal sesuai, PT. Buana Indo Kencana membuat *Shipping Instruction* (SI) ke agent pelayaran untuk mendapatkan space kapal dan container yang dibutuhkan.

3. Pengiriman *Delivery Order* (DO) dari *Shipping Agent* kepada PT. Buana Indo Kencana

Setelah *Shipping Instruction* (SI) di terima oleh *Shipping Agent*, maka *Shipping Agent* mengirim *Delivery Order* (DO) ke PT. Buana Indo Kencana untuk mengambil container kosong di depot.

4. Pengambilan container kosong oleh devisi Operasional EMKL (Ekpedisi Muatan Kapal Laut).

Devisi Operational PT. Buana Indo Kencana mengambil container kosong dengan membawa copy *Delivery Order* (DO) yang diterbitkan oleh *Shipping Agent*. Dan menebus Bon Muat (Lift On) di kasir depot untuk memuat container kosong ke atas trailer. Operasional harus mengecek dan memeriksa semua sudut container apakah sesuai kondisi container dalam keadaan *good and clean* sebelum container di kirim ke pabrik / gudang eksportir untuk dilakukan *stuffing* (pemasukan barang ke dalam container kosong).

- 5 Pembuatan Ekspor Barang (PEB) oleh PT. Buana Indo Kencana

Setelah eksportir selesai malukan *stuffing* (pemasukan barang ke dalam container kosong), eskportir mengirim *Packing List* (PL) dan Invoice untuk *Pembuatan Ekspor Barang* (PEB) yang dilakukan oleh PT Buana Indo Kencana. Data *Pembuatan Ekspor Barang* (PEB) dikirim ke Bea dan Cukai dengan

menggunakan system EDI-I (Electronic Data Interchange - Indonesia) dan mendapat respon dari Bea dan Cukai yaitu *Nota Penerimaan Ekspor* (NPE).

## 4.2 Gambar Pembuatan Pemberitahuan Ekspor Barang

The screenshot displays the PEBS 5.5.0 software interface for creating an Export Declaration (PEBERITAHUAN EKSPOR BARANG). The form is organized into several sections:

- A. KANTOR PADBEAN:** Includes fields for 1. Nomor Pengajuan, 2. KIR Pabean Muat, 3. Jenis Ekspor, 4. Kategori Ekspor, and 5. Cara Pembayaran.
- B. KIR PABEAN MUAT:** Includes fields for 6. No & Tgl TDP and 7. Nama, Alamat, Negara Penerima.
- C. KATEGORI EKSPOR:** Includes fields for 8. Cara Perdagangan and 9. Cara Pembayaran.
- D. CARA PERDAGANGAN:** Includes fields for 10. NPP PPK and 11. Nama, Alamat, Negara Penerima.
- E. CARA PEMBAYARAN:** Includes fields for 12. NPP PPK and 13. Cara Pengangkutan.
- F. EKSPORTIR:** Includes fields for 14. NPP PPK and 15. Nama, Alamat, Negara Penerima.
- G. DATA PENGANGKUTAN:** Includes fields for 16. Bendera Kapal, 17. Tgl Perkiraan Ekspor, 18. Pel muat asal, 19. Pel/temp muat ekup, 20. Pel transit ekspor, and 21. Pel bongkar.
- H. KOLOM KHUSUS BEA DA CUKAI:** Includes fields for 22. No. & Tgl Pendaftaran, 23. No. & Tgl BC 1.1., and 24. Cara Penyerahan Brg.
- I. DATA PELABUHAN:** Includes fields for 25. KPB/C Perikaa and 26. Dik. Asal Brg.
- J. DOKUMEN PELENGKAP PADBEAN:** Includes fields for 27. Neg Tujuan and 28. Cara Penyerahan Brg.

6 Fiat *Pembuatan Ekspor Barang* (PEB) dan *Nota Penerimaan Ekspor* (NPE) di pelabuhan muat.

Ekspotir mengirim container yang sudah diisi ke pelabuhan muat. Operasional PT. Buana Indo Kencana membawa copy *Pembuatan Ekspor Barang* (PEB) dan *Nota Penerimaan Ekspor* (NPE) untuk difiat oleh Bea dan Cukai sebelum masuk ke CY (Container Yard)

7 Mengirim data Final Shipping Intruction ke Shipping Agent

PT. Buana Indo Kencan mengirim data Final Shipping Intruction ke Shipping Agent dengan mencatumkan Actual Shipper, Consignee, Gross Weight, Net Weight, Description Barang, Nomer Container, Nomer Seal, Nomer Pendaftaran Ekspor, Tanggal Pendaftaran Ekspor, KPBC dan Harmonize Code ( HS Code).



8 Pengiriman Draft Bill of Lading (B/L) dari Shipping Agent ke PT. Buana Indo Kencana

Setelah *Shipping Agent* menerima Final Shipping Instruction, maka shipping agent mengirim draft Bill of Lading (B/L) ke PT. Buana Indo Kencana melalui *Fax* atau *Email* kemudian akan diteruskan ke eksportir untuk saling dikoreksi draft Bill of Lading (B/L), tak jarang dalam proses koreksi antara Shipping Agent dan eksporti dilakukan berulang – ulang kali. Hal ini mengingat pentingnya Draft Bill Of Lading (B/L), yang nantinya digunakan sebagai dasar pembuatan Master Bill of Lading (B/L) dan House Bill of Lading (B/L).

Dan mekanismenya di pelabuhan setelah forwarding mengirim barangnya di atas kapal pelabuhan muat, shipper (pengirim) akan menerima pernyataan tertulis yang berupa *Mate's Receipt* dari kapal. Shipping Agent akan menukar dengan Bill of Lading (B/L).

Terkadang sebagai ganti *Mate's Receipt* oleh shipper (pengirim) dibuat *Shipping Note* yang didalamnya berisi semua detail yang ada seperti nama Shipper (Pengirim), nama Consignee (Penerima), nama kapal, pelabuhan muat, pelabuhan bongkar, perincian muatan termasuk ukuran, berat, dan jumlah dari bungkus, nomer container dan seal.

9 Penerbitan Bill of Lading (B/L) oleh *Shipping Agent* kepada PT. Buana Indo Kencana

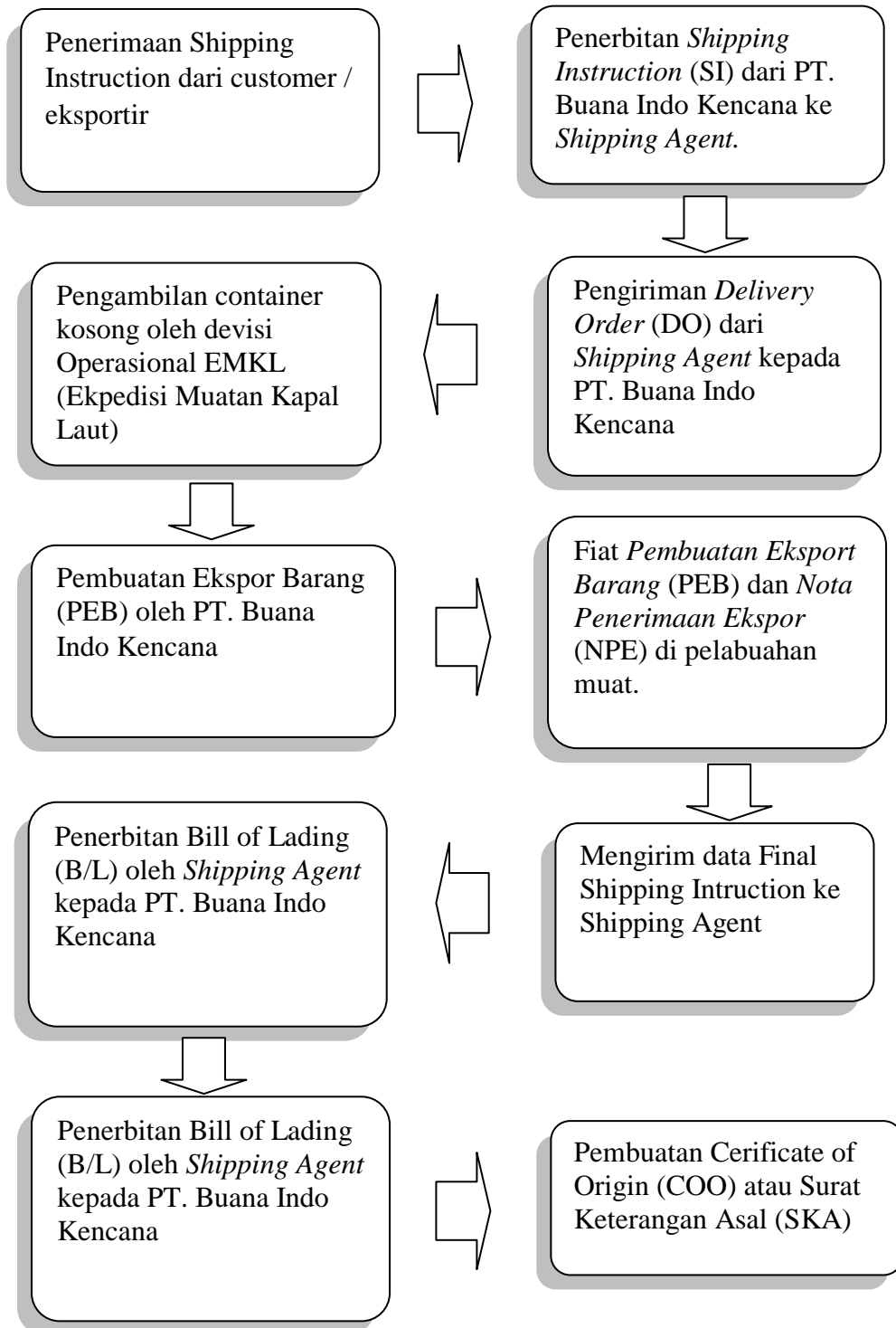
Apabila saling koreksi antara eksportir dan shipping agent selesai, maka document Bill of Lading (B/L) oleh pihak shipping agent jika kapal sudah berangkat dari

pelabuhan muat. Bill of Lading (B/L) yang sudah di terbitkan oleh *Shipping Agent* akan di ambil oleh messenger di kantor Shipping agent.

#### 10 Pembuatan Certificate of Origin (COO) atau Surat Keterangan Asal (SKA)

PT. Buana Indo Kencan memasukan data disystem diwebsite kemendag dengan alamat website <http://e-ska.kemendag.go.id/cms.php> dengan mengisi data - data yang ada. Dan melampirkan Master Bill of Lading, House Bill of Lading, Pemberitahuan Ekspor Barang (PEB), Nota Penerimaan Ekpor (NPE), Packing List (PL), Invoice dan struktur biaya.

#### 4.2.2.1 Gambar Prosedur Ekpor di PT. Buana Indo Kencana



### **4.2.3 Hasil dan temuan**

Berdasarkan hasil magang yang dilakukan di PT. Buana Indo Kencana di bagian ekspor division. Penulis menemukan berbagai penemuan sebagai berikut :

1. Mengetahui peranan customer / eksportir sangat penting bagi Forwading karena menyangkut dengan berjalannya perusahaan di dunia ekspor – import
2. Mengetahui peranan perusahaan jasa Forwading di dunia ekspor – impor
3. Mengetahui prosedur pengiriman barang ekspor
4. Mengetahui dokumen – dokumen apa saja yang dibutuhkan dalam pengiriman barang ekspor
5. Kerja sama dengan shipping agent sangat membantu bagi Forwading karena untuk pemesanan space kapal dan container
6. Mempunyai karyawan yang Qualified sangat di butuhkan bagi perusahaan PT. Buana Indo Kencana untuk meningkatkan kepuasan pelanggan atau customer.

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan uraian pembahasan mengenai prosedur pengiriman barang ekspor PT. Buana Indo Kencana, beberapa kesimpulan yang dapat di informasikan antara lain :

1. Penulis dapat mengetahui peranan Forwading dalam pengiriman barang ekspor dan impor
2. Penulis dapat mengetahui pihak – pihak mana saja yang terlibat dalam pengurusan barang ekspor
3. Penulis dapat mengetahui dokumen – dokumen apa saja yang di butuhkan dalam pengurusan barang ekspor
4. Penulis dapat mengetahui dunia kerja yang sesungguhnya dan memahami kondisi di lapangan.
5. Penulis mendapat bekal pengalaman kerja.

#### **5.2 Saran**

Berdasarkan hasil magang di PT. Buana Indo Kencana, penulis menyarankan hal – hal yang terkait dengan masalah yang ada saat penulis melakukan magang antara lain :

1. Sebaiknya PT. Buana Indo Kencana mengevaluasi system kerja yang lebih efisien agar dapat mempercepat waktu dalam mengerjakan pengurusan dokumen ekspor maupun impor untuk meningkatkan service quality.
2. Kerja sama yang baik antara semua department sangat berpengaruh untuk dapat menjalin team work di perusahaan PT. Buana Indo Kencana.
3. Sebaiknya PT. Buana Indo Kencana mengevaluasi kembali untuk mempunyai training center untuk karyawan baru / magang atau job description masing – masing department dibuat dengan jelas.

## DAFTAR PUSTAKA

Amir, M.S. *Seluk Beluk dan Teknik Perdagangan Luar Negeri Seri Umum No.2.*

Penerbit : PT. Pustaka Binaman Pressindo. Jakarta . pada tahun 2003 : 100

Hamdani. *EksporI mpor Tingkat Dasar.* Penerbit : BUSHINDO. pada tahun 2003:50.

Irham dan Yogi. *Ekspor di Indonesia.* Cetakan Pertama. Penerbit : Pustaka Binaman.

Pressindo. Jakarta. 2003

## Lampiran 1



### **PT. BUANA INDO KENCANA**

Jl. Arteri Mangga Dua Raya, Ruko Tekstil Blok C3 No. 17  
Jakarta Utara 14430, INDONESIA,  
Tel : +62.21. 6000168, 6122932 Fax : +62.21. 6000169  
E-mail : buanaindokencana@indosat.net.id

#### **SURAT KETERANGAN**

Dengan ini menerangkan bahwa yang tersebut di bawah ini :

Nama : Hawiyah  
NIM : 3013000010  
Asal Kuliah : Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI)  
Jurusan : D3 - Perdagangan

Telah melaksanakan Praktek Kerja Magang di PT. Buana Indo Kencana pada :

Tanggal : 04 April 2016 – 31 May 2016  
Department : Customer Service Ekspor – Impor

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat di pergunakan sebagai mana mestinya.

Atas perhatian saya ucapkan terima kasih.

Manager Expor – Impor



Berly Timothy



Lampiran 2

**DRAFT**

Printed: 08-Aug-2016 16:31 (KST)  
(E'-status. B/L processed by HMM)

**BILL OF LADING**  
( COPY )



Shipper / Exporter ( Complete name and address ) PT. BEKAERT INDONESIA JL. SURYA UTAMA KAV. I-14 KOTA INDUSTRI SURYA CIPTA KARAWANG 41361 INDONESIA		Booking No. HICZ1	B/L No. HI J1
Consignee ( Complete name and address ) KUMHO TIRE (VIETNAM) CO., LTD LOT D-3-CN, MY PHUOC 3 IP, BEN CAT DIST., BINH DUONG PROVINCE, VIET NAM TEL: +84-650-3599000 (EXT: 7221) FAX: +84-650-3576939		Export References	
Notify Party ( Complete name and address ) KUMHO TIRE (VIETNAM) CO., LTD LOT D-3-CN, MY PHUOC 3 IP, BEN CAT DIST., BINH DUONG PROVINCE, VIET NAM TEL: +84-650-3599000 (EXT: 7221) FAX: +84-650-3576939		Forwarding Agent References	
Pre-Carriage by		Place of Receipt * JAKARTA, INDONESIA	Port of Discharge HOCHIMINH, VIETNAM
Ocean Vessel/Voyage/Flag LEDA TRADER V 011N		Port of Loading JAKARTA, INDONESIA	Place of Delivery * HOCHIMINH, VIETNAM
Onward Inland Routing		For Transshipment to	Final Destination (For the Merchants Ref.)
Also Notify / Domestic Routing / Export Instructions <span style="float: right;">INNJK184590</span>			
Point and Country of Origin			

**PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER**

Container No./Seal No. Marks and Numbers	No. of Containers or Other Pkgs	Description of Packages and Goods	Gross Weight	Measurement
KUMHO TIRE VIETNAM BINH DUONG F666(WJ28)/F666 3X0.28 ST BETRU P.O.: 7100027368 MADE IN INDONESIA	1X40'HC SUBS CONTAINER STC BRASS COATED STEELCORD 3X0,28 ST BETRU TOTAL 24 BOXES ON 24 PALLETS NET: 19,479 KG, GROSS: 23,559 KG	SHIPPER'S LOAD AND COUNT FREIGHT PREPAID FCL/FCL CY/CY EQUIPMENT SUBSTITUTION AS PER HMM SEL APPROVAL HDMU6444154 /HMMF541936 DC 4H	23,559.0000 KGS	

Total Number of Containers or Packages ( in words )

Freight & Charges	Rate	Unit	Prepaid	Collect
FREIGHT AS ARRANGED				

Declared Value ( Optional ) : US \$	(PACKAGE LIMITATION CLAUSE) Section 4. (5) of U. S. Carriage of Goods by Sea Act-1936: Neither the carrier nor	Total Charges	
-------------------------------------	---	---------------	--

the ship shall in any event be or become liable for any loss or damage to or in connection with the transportation of goods in an amount exceeding \$500 per package lawful money of the United States, or in case of goods not shipped in packages, per customary freight unit or the equivalent of that sum in other currency, unless the nature and value of such goods have been declared by the shipper before shipment and inserted in the Bill of Lading and additional freight has been paid as required. This declaration, if embodied in the Bill of Lading, shall be prima facie evidence, but shall not be conclusive on the carrier. THIS CLAUSE SHALL APPLY ONLY TO GOODS MOVING TO OR FROM PORTS OF UNITED STATES. IN ACCEPTING THIS BILL OF LADING, the shipper, owner and consignee of the goods, and the holder of the Bill of lading expressly accept and agree to all its stipulations, exceptions and conditions, whether written, stamped or printed, as fully as if signed by such shipper, owner, consignee and/or holder. No agent is authorized to waive any of the provisions of the clauses. IN WITNESS WHEREOF, the master or agent of the said ship has affirmed to Bill of Lading, all of this tenor and date. ONE of which being accomplished, the others to stand void.

Number of Original B(s)/L THREE ( 3 )	On Board Date
--	---------------

Dated at  
for the carrier HYUNDAI MERCHANT MARINE CO., LTD.

By **Printed via www.hmm21.com**

\*Applicable only when this document is used as an intermodal transport Bill of Lading

**Lampiran 3****Packing List****NO:SIN208942ALS Dated :  
04/07/16****Addressee****Particulars**

PT Molten Aluminum Producer Indonesia  
Kawasan Industri, Indotaisei Sektor 1A Blok K1  
Bukit Indah, Cikampek, Karawang, 41373  
Indonesia

**Order Number** : **EO23242**  
Shipped From : SFAX  
Shipped To : JAKARTA  
Term : CFR  
Vessel : ALEXANDER MAERSK  
ETD : 04/07/16

**DESCRIPTION**

ALUMINUM ALLOY INGOT

ESD : 04/07/16  
H.S. CODE : 7601.20.00.00

**SHIPPING DETAILS**

Gross Weight : 24.960 m/t  
Net Weight : 24.960 m/t  
1 x 20ft Container : TGHU1438473  
Port of Discharge :  
JAKARTA Bill of Laden  
Date : 04/07/16  
Port of Loading : SFAX  
Vessel : ALEXANDER MAERSK V. 1622  
Reference : S1356  
Vendor :  
METAFAL Sales  
Contract No :  
007/2016  
Origin : TUNISIA

Authorized by: \_\_\_\_\_

Honda Trading Europe LTD  
1<sup>st</sup> Floor, Mulberry  
Kembrey Park, Swindon  
Wiltshire, SN2 8UY  
United Kingdom  
Company Reg. No. 2465436

Bank: Bank of Tokyo Mitsubishi  
Branch: 60-01-09  
A/C No: 229534  
Address: 12-15 Finsbury Circus  
London  
EC2M 7BT

Tel. No. +44(0)1793-608100  
Fax No. +44(0)1793-533866  
Accounts Tel. No. +44(0)1793-608111  
Vat Reg. No. 569707100  
German VAT Reg. No 25-246-31626  
Dutch VAT Reg. No. NL8115.65.646B01

## Lampiran 4



**Invoice NO:**  
**SIN208942ALS**  
**Dated :04/07/16**

### INVOICED TO

PT Molten Aluminum Producer Indonesia  
Kawasan Industri, Indotaisei Sektor 1A Blok K1  
Bukit Indah, Cikampek, Karawang, 41373  
Indonesia

### DELIVERED TO

PT Molten Aluminum Producer Indonesia  
Kawasan Industri, Indotaisei Sektor 1A Blok K1  
Bukit Indah, Cikampek, Karawang, 41373  
Indonesia

**Payment Due Date : 10/October/16**

**Your Reference : EO23242**

Payment Terms : 85 days

Shipment Method : CFR Jakarta

Customer No : C0554

DESCRIPTION	Quan ****	Per USD	Unit Price USD	Amount USD
ALUMINUM ALLOY INGOT	24.96	Tonne	1,471.56	36,730.14
	0			
ESD : 04/07/16				
H.S. CODE : 7601.20.00.00				
			<b>Total USD</b>	<b>36,730.14</b>

### SHIPPING DETAILS

1 x 20ft Containers : TGHU1438473  
Port of Discharge : JAKARTA  
Bill of Laden Date : 04/07/16  
Port of Loading : SFAX  
Vessel : ALEXANDER MAERSK V.1622  
Reference : S1356

Authorised by: \_\_\_\_\_

Honda Trading Europe LTD  
1<sup>st</sup> Floor, Mulberry  
Kembrey Park, Swindon  
Wiltshire, SN2 8UY  
United Kingdom  
Company Reg. No. 2465436

Bank: Bank of Tokyo Mitsubishi  
Branch: 60-01-09  
A/C No: 229534  
Address: 12-15 Finsbury Circus  
London  
EC2M 7BT

Tel. No. +44(0)1793-608100  
Fax No. +44(0)1793-533866  
Accounts Tel. No. +44(0)1793-608111  
Vat Reg. No. 569707100  
German VAT Reg. No 25-246-31626  
Dutch VAT Reg. No. NL8115.65.646B01




Lampiran 5

BC 3.0		PEMBERITAHUAN EKSPOR BARANG			
<b>HEADER</b>	Halaman 1 dari ...l.				
	<b>A. KANTOR PABEAN</b> 1. Kantor Pabean Pemuatan : 040300 KPU Tanjung Priok			<b>H. KOLOM KHUSUS BEA DAN CUKAI</b>	
	2. Nomor Pengajuan : 000000-002689-20160802-002391			1. Nomor Pendaftaran : 532136 Tanggal : 02-08-2016	
	<b>B. JENIS EKSPOR</b> : Ekspor biasa <b>C. KATEGORI EKSPOR</b> : Umum <b>D. CARA PERDAGANGAN</b> : Lainnya <b>E. CARA PEMBAYARAN</b> : Lainnya			2. Nomor BC 1.1 : Tanggal : Pos/ Sub Pos :	
<b>F. DATA PERDAGANGAN</b>	<b>EKSPORTIR</b>			<b>PENERIMA</b>	
	1. Identitas : Npwp 15 Digit 01.071.792.4-055.000			7. Nama : BOSFA PTY LTD	
	2. Nama : PT. BEKAERT INDONESIA			8. Alamat : LEVEL 1,527 A ROSEBANK ROAD,1026 AVONDALE AUCKLAND NZ	
	3. Alamat : JL. SURYA UTAMA KAV. I-14, KOTA INDUSTRI SURYACIPTA, KUTAMEKAR, CIAMPE			<b>PPJK</b>	
	4. NIPER : 6103			9. NPWP : 02.791.819.2-044.000	
	5. Status : PMA (non migas)			10. Nama : PT. BUANA INDO KENCANA	
	6. No. & Tgl. TDP : 10.08.1.25.00440 Tgl. 22-01-2015			11. Alamat : JL. MANGGA DUA RAYA KOMP. RUKO TEXTILE MANGGA DUA BLOK C3 NO.17, JAKUT	
	<b>DATA PENGANGKUTAN</b>			<b>DATA PELABUHAN/TEMPAT MUAT EKSPOR</b>	
	13. Cara Pengangkutan : Laut			18. Pelabuhan Muat Asal : IDTPP Tanjung Priok	
	14. Nama Sarana Pengangkut : HOPE ISLAND			19. Pelabuhan/Tempat Muat Ekspor : IDTPP Tanjung Priok	
	15. No.Pengangkut (Voy/ Flight/Nopol) : FC631A			20. Pelabuhan Transit LN :	
	16. Bendera Sarana Pengangkut : AU Australia			21. Pelabuhan Bongkar : AUFRE Fremantle	
	17. Tanggal Perkiraan Ekspor : 05-08-2016			<b>DATA TEMPAT PEMERIKSAAN</b>	
	<b>DOKUMEN PELENGKAP PABEAN</b>			24. Lokasi Pemeriksaan : 2.Gudang Eksporthir	
	22. Nomor & Tgl Invoice : 8626002145 02-08-2016			25. Kantor Pabean Pemeriksaan : 040300 KPU Tanjung Priok	
	23. Jenis/ Nomor/ Tgl Dok Pelengkap Pabean Packing List : 4210252559 02-08-2016			<b>DATA PERDAGANGAN</b>	
	27. Negara Tujuan Ekspor : AU Australia			26. Daerah Asal Brg. : 3200 Prov. Jawa Barat	
	<b>DATA TRANSAKSI EKSPOR</b>			28. Cara Penyerahan Barang CIF Cost Insurance and Freight	
29. Bank Devisa Hasil Ekspor : 031-CITIBANK			31. Freight : 491.82		
30. Jenis Valuta Asing : AUD Australian Dollar			32. Asuransi (LN/DN) : 195.12		
33. FOB : 39,023.0600			<b>DATA KEMASAN</b>		
<b>DATA PETI KEMAS</b>			38. Jenis Kemasan : PX Pallet		
34. Peti Kemas : Ya			39. Jumlah Kemasan : 20		
35. Status Peti Kemas : -			40. Merek Kemasan :		
36. Jumlah Peti Kemas : 1 Peti Kemas/Kontainer					
37. Merk dan Nomor Peti Kemas : -					
<b>DATA BARANG EKSPOR</b>					
41. Volume 0.0000		42. Berat Kotor (kg) 22,400.0000		43. Berat Bersih (kg) 22,000.0000	
44. No.	45. Pos Tarif/HS, uraian jumlah dan jenis barang secara lengkap, merk, tipe, ukuran, spesifikasi lain dan kode barang	46. HE barang dan Tarif BK pada tanggal pendaftaran	47. Jumlah & jenis sat, Berat Bersih (kg), Volume (m3)	48.-Perizinan Ekspor -Negara Asal Barang	49. Jumlah Nilai FOB
1.	7326.20.90.00 DRAMIX MADE OF BRIGHT WIRE -/-/-/ 20 PX/Pallet		22,000.0000 KGM/Kilogram 22,000.0000 Kgm 0.0000 m3	/  Indonesia	39,023.0600
<b>DATA PENERIMAAN NEGARA</b>					
50. Nilai tukar mata uang : 0.0000		51. Nilai BK dalam Rupiah :		0.00	
		52. PNBPN :		0.00	
<b>G. TANDA TANGAN EKSPORTIR/ PPJK</b> Dengan ini saya menyatakan bertanggung jawab atas kebenaran hal-hal yang diberitahukan dalam Pemberitahuan Ekspor Barang ini  JAKARTA, 03-08-2016 P P J K  MAYDIANA WIJAYA			<b>I. BUKTI PEMBAYARAN</b> SSPCP : Jen.Pen NTB/ NTP Tgl Nomor NTPN Tgl BK PNBP Pejabat Penerima Nama/Stempel Instansi  .....		

KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA DIREKTORAT JENDERAL BEA DAN CUKAI KANTOR PELAYANAN UTAMA TANJUNG PRIOK		No.Pengajuan: 000000-002689-20160802-002391	
<b>NOTA PELAYANAN EKSPOR (NPE)</b>			
<b>Nomor</b>		: 507388/KPU.01/BD.0502/2016 Tanggal: 02-08-2016	
<b>No.Pendaftaran PEB</b>		: 532136 Tanggal: 02-08-2016	
		Lembar ke 1 dari 1	
1. KANTOR PABEAN PEMUATAN		: 040300 / KPU Tanjung Priok	
2. NPWP / NAMA EKSPORTIR		: 01.071.792.4-055.000 / PT. BEKAERT INDONESIA	
3. NPWP / NAMA PIJK		: 02.791.819.2-044.000 / PT. BUANA INDO KENCANA	
4. SARANA PENGANGKUT			
a. Nama		: HOPE ISLAND	
b. Voyage/FLight:		: FC631A	
5. TANGGAL PERKIRAAN EKSPOR :			
6. PELABUHAN MUAT			
a. Pelabuhan Muat Asal		: IDTPP / Tanjung Priok	
b. Pelabuhan Muat Ekspor:		: IDTPP/Tanjung Priok	
7. BERAT KOTOR		: 22,400.0000 Kgm.	
8. KEMASAN :			
PETI KEMAS		: NON PETI KEMAS	
a. Merek/Nomor		: a. Jenis/Merek Kemasan :	
b. Ukuran		: b. Jumlah : 20 PX;	
<b>UNTUK KANTOR PABEAN PEMUATAN DI PELABUHAN MUAT EKSPOR</b>			
A. CATATAN PEMERIKSAAN DOKUMEN EKSPOR Pejabat Pemeriksa Dokumen Ekspor  .....		B. CATATAN PEMERIKSAAN FISIK BARANG Pemeriksa  .....	
C. CATATAN PENGAWASAN STUFFING Merek / Nomor Peti Kemas : Ukuran Peti Kemas : Jenis Segel: ..... Nomor Segel: ..... Petugas Pengawasan Stuffing  .....		D. CATATAN PENGELUARAN BARANG EKSPOR DARI TPB .Jenis Segel : ..... Nomor Segel: ..... Selesai keluar tanggal: ..... Pukul: .....  Petugas Dinas Luar  .....	
E. CATATAN PEMASUKAN BRG.EKSPOR KE KAWASAN PABEAN SEGEL: <input type="checkbox"/> Baik <input type="checkbox"/> Rusak <input type="checkbox"/> Tdk Sesuai Selesai masuk tanggal: ..... Pukul: ..... Petugas Dinas Luar  .....		F. CATATAN PEMUATAN BRG.EKSPOR KE SARANA PENGANGKUT .Jenis Segel : ..... Nomor Segel: ..... Selesai muat tanggal: ..... Pukul : ..... Petugas Dinas Luar  .....	
<b>UNTUK KANTOR PABEAN PEMUATAN DI PELABUHAN MUAT ASAL</b>			
G. CATATAN PEMERIKSAAN DOKUMEN EKSPOR Pejabat Pemeriksa Dokumen Ekspor  .....		H. CATATAN PEMERIKSAAN FISIK BARANG Pemeriksa  .....	
I. CATATAN PENGAWASAN STUFFING Jenis Segel: ..... Nomor Segel: .....  Petugas Pengawasan Stuffing  .....		J. CATATAN PENGELUARAN BARANG EKSPOR DARI TPB .Jenis Segel : ..... Nomor Segel: ..... Selesai keluar tanggal: ..... Pukul : .....  Petugas Dinas Luar  .....	
K. CATATAN PEMASUKAN BRG.EKSPOR KE KAWASAN PABEAN SEGEL: <input type="checkbox"/> Baik <input type="checkbox"/> Rusak <input type="checkbox"/> Tdk Sesuai Selesai masuk tanggal: ..... Pukul: ..... Petugas Dinas Luar  .....		L. CATATAN PEMUATAN BRG.EKSPOR KE SARANA PENGANGKUT .Jenis Segel : ..... Nomor Segel: ..... Selesai muat tanggal: ..... Pukul : ..... Petugas Dinas Luar  .....	

Lampiran 7

		<b>PT. BUANA INDO KENCANA</b> Jl. Arteri Mangga Dua Raya Ruko Tebet II Mangga dua Blok C3/17 Jakarta Utara Tel. 021-6124106 / Fax. 021-6124197							
<b>TO :</b> SENOKOR <b>ATTN :</b> P <sup>r</sup> BOY MS. NELDA / MS. REKHA / P <sup>r</sup> ADRIE <b>FROM :</b> WIYAH - PT. BUANA INDO KENCANA	<b>TELP :</b> 021-52830181 <b>FAX :</b> 021-52830184 <b>TELP. :</b> 021-6124106 <b>FAX :</b> 021-6124197								
<b>SHIPPING INSTRUCTION</b>									
<b>Shipper :</b> PT. BEKAERT INDONESIA Jl. Surya Utama Kav. I-14 Kota Industri Surya Cipta Karawang 41361 Indonesia	<b>S/O NO. :</b> EXP 1016 <b>Date :</b> 28 September 2016								
<b>Comignee :</b> KUMHO TIRE (VIETNAM) CO., LTD. LOT D-3-CN, MY PHUOC 3 IP, BEN CAT DIST., BINH DUONG PROVINCE, VIET NAM TEL: +84-650-3599000 (EXT: 7221) FAX: +84-650-3576939	<b>Party :</b> 7X4D								
<b>Notify Party :</b> KUMHO TIRE (VIETNAM) CO., LTD. LOT D-3-CN, MY PHUOC 3 IP, BEN CAT DIST., BINH DUONG PROVINCE, VIET NAM TEL: +84-650-3599000 (EXT: 7221) FAX: +84-650-3576939	<b>Vessel Name :</b> TASANEE V. 0006M <b>ETD IKT :</b> 1-Sep-15 <b>CON. VESSEL :</b> <b>ETD PUSAN :</b> <b>ETA HCM :</b> 6-Sep-15								
<b>Mata :</b> <b>REQUEST GRADE "A" CONTAINER</b> <b>"PLS DO NOT ROLL OVER DUE TO</b> <b>REQUEST 21 DAYS DEMURRAGE &amp;</b> <b>21 DAYS DETENTION</b>	<b>STUFFING :</b> 28-Aug-15 <b>OPEN :</b> 28-Aug-15 <b>CLOSING :</b> 30-Aug-15 UTC NDIA								
<b>From :</b> JAKARTA, INDONESIA <b>Port of Loading :</b> Tanjung Priok Jakarta	<b>Port of Discharges :</b> Hochiminh, Vietnam <b>Final Destination :</b> Hochiminh, Vietnam								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Marky/No.</th> <th>Description of Goods</th> <th>Gross Weight</th> <th>Meas.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>                             7X4D' SAID TO CONTAIN :                              BRASS COATED STEELCORD                              3X0.3BSST, 2+2XD.3BSST,                              3X0.2BSST DETRU                              TOTAL 192 BOXES ON 192 PALLETS.                              " FREIGHT PREPAID "                              CY-CY                              SURRENDERED BL                         </td> <td>                             100,570.00                              Kgs                               Nett Weight                              68,506.00                              Kgs                         </td> <td>                             -                               Cbm                               Container / Seal                         </td> </tr> </tbody> </table>	Marky/No.	Description of Goods	Gross Weight	Meas.		7X4D' SAID TO CONTAIN : BRASS COATED STEELCORD 3X0.3BSST, 2+2XD.3BSST, 3X0.2BSST DETRU TOTAL 192 BOXES ON 192 PALLETS. " FREIGHT PREPAID " CY-CY SURRENDERED BL	100,570.00 Kgs  Nett Weight 68,506.00 Kgs	-  Cbm  Container / Seal	
Marky/No.	Description of Goods	Gross Weight	Meas.						
	7X4D' SAID TO CONTAIN : BRASS COATED STEELCORD 3X0.3BSST, 2+2XD.3BSST, 3X0.2BSST DETRU TOTAL 192 BOXES ON 192 PALLETS. " FREIGHT PREPAID " CY-CY SURRENDERED BL	100,570.00 Kgs  Nett Weight 68,506.00 Kgs	-  Cbm  Container / Seal						
Rgdy, Wiyah	***** PLS FAX B/D TO : 021-6124197								

## Lampiran 9

### DAFTAR RIWAYAT HIDUP

#### DATA PRIBADI :

Nama : Hawiyah  
Tempat Tanggal Lahir : Jakarta, 03 Agustus 1990  
Jenis Kelamin : Perempuan  
Agama : Islam  
Alamat : Kp. Sungai begog RT. 10 RW.03 No 45  
Kel. Semper Timur Kec. Cilincing  
Jakarta Utara 14130  
No HP : 0817 077 3882 / 0812 9654 2431  
Pendidikan terakhir : SMK  
Kewarganegaraan : Indonesia  
E-mail : noe\_armenia@rocketmail.com

#### PENDIDIKAN :

1. Tamatan SDN Cilincing 08 PG Jakarta
2. Tamatan SLTP Negeri 244 Jakarta
3. Tamatan SMK Negeri 49 Jakarta

#### PENGALAMA KERJA :

1. Pernahbekerja Di APL Logistics
2. Pernahbekerja di PT. US Freight
3. Pernahbekerja di PT. HartamasBahari
4. Pernahbekerja di PT. Buana Indo Kencana

Jakarta, 30 July 2016

Hawiyah



