

Detail Bimbingan Mahasiswa

Judul Aktivitas Pembimbingan Analisis Pengaruh Tingkat Stres Kerja dan Motivasi Kerja terhadap Loyalitas Pengemudi Gojek pada Masa Covid-19 Melalui Kepuasan Kerja (Studi pada Driver Gojek di Jakarta Utara)
Lokasi Kegiatan
Nomor SK Penugasan 029.3/Kep/STEI/VIII/2021
Tanggal SK Penugasan 2021-08-21
Keterangan Aktivitas 21180000043
Apakah Komunal ? Tidak
Jenis Bimbingan Tugas akhir
Program Studi Mahasiswa Manajemen
Semester 2021/2022 Genap

Dosen Pembimbing

No.	Nama Dosen	Kategori Kegiatan	Urutan Promotor
1	GINANJAR SYAMSUAR	Skripsi (pembimbing utama)	1

Mahasiswa yang dibimbing

No.	Nama Mahasiswa	Peran
1	NURI ELISABET NIPD: 21180000043	Individu/Mandiri



Mahasiswa Bimbingan

Bimbingan Proposal TA
(Index.Php?
Pilihan=Bimbinganproposal)

Bimbingan Tugas Akhir
(Index.Php?Pilihan=Bimbinganta)

Cari Data Mhs (Index.Php?
Pilihan=Mlihat)

BIMBINGAN TUGAS AKHIR

Program Studi	61201 - MANAJEMEN (S1)	Tahun/Semester	2021/2022 Genap
NIM	21180000043	Syarat SKS Minimum	0 SKS (144 SKS)
Nama	NURI ELISABET	Syarat IPK Minimum	0.00 (3.47)
		Jumlah Nilai D Maksimum pada Kelompok MK yg sama	0 MK
		Syarat Mata Kuliah	

Rencana Judul	Analisis Pengaruh Tingkat Stres Kerja dan Motivasi Kerja terhadap Loyalitas Pengemudi Gojek Pada Masa Covid-19 melalui Kepuasan Kerja (Studi Pada Driver Gojek di Jakarta Utara)
Instansi/Kantor	PT Gojek Indonesia cabang Jakarta
Alamat	Gg. H. Pitang No.1, RT.14/RW.6, Sukapura, Kec. Cilincing, Kota Jkt Utara, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 14140
Dosen Pembimbing	0323106102 / Ir. GINANJAR SYAMSUAR

No	Hasil Bimbingan	Status Bimbingan	Edit Status
1	Perubahan usul judul proposal dari PA dengan judul “ Analisis Pengaruh Tingkat Stres Kerja dan Motivasi Kerja terhadap Loyalitas Mitra Pengemudi Gojek Selama Masa Pandemi Covid-19 dengan Kepuasan Kerja sebagai Variabel Intervening (Studi Pada Driver Gojek di Jakarta Utara)	Sudah di-Acc	-
2	Pengajuan Bab I sampai dengan Bab III.	Sudah di-Acc	-

3	<p>Konsultasi mengenai Skripsi</p> <p>Revisi mengenai :</p> <ul style="list-style-type: none"> •kata pengantar di ubah, urutan ke 4 jdi ganti ke nomor 3 begitupun sebaliknya. •judul skripsi disederhanakan karena kepanjangan dan sesuai dengan pedoman STEI menjadi : Analisis Pengaruh Tingkat Stres Kerja dan Motivasi Kerja terhadap Loyalitas Pengemudi Gojek Pada Masa Covid-19 melalui Kepuasan Kerja •revisi mengenai jarak spasi bab 1-3 dalam tata cara penulisan harus sesuai dengan pedoman. •bab 2 teori yang di pakai harus sesuai dengan judul yang di teliti •bab 3 revisi metode penelitian, uji asumsi tidak dipakai dan pegujian hipotesis nya di revisi menjadi path analysis, uji sobel. 	Sudah di-Acc	-
4	Pengajuan Revisian dari Bab I sampai dengan Bab III.	Sudah di-Acc	-
5	<ul style="list-style-type: none"> •Acc Bab I, II dan III •Melanjutkan membuat kuesioner penelitian 	Sudah di-Acc	-
6	<ul style="list-style-type: none"> • Acc Kuesioner Penelitian • Lanjut sebar kuesioner penelitian (ambil data) 	Sudah di-Acc	-
7	Pengajuan bab IV (hasil analisis atau olah data yaitu dengan metode path analysis).	Sudah di-Acc	-
8	<ul style="list-style-type: none"> •Konsultasi skripsi bab IV (hasil analisis data) •melanjutkan bab V, hasil kesimpulan dari hasil analisis bab IV •Mengajukan bab V, (kesimpulan dan saran dari hasil penelitian) 	Sudah di-Acc	-
9	ACC Maju Sidang Skripsi	Sudah di-Acc	-