

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang Magang**

Dengan semakin berkembangnya bisnis di Indonesia sekarang ini, maka meningkatnya pertumbuhan angkutan barang melalui sarana transportasi darat, laut, dan udara. Hal itu tampak semakin nyata dengan banyaknya perusahaan kargo baru yang bermunculan di Indonesia menambah ketatnya persaingan yang belakangan ini terus meningkat.

Pelaksanaan kegiatan ekspor impor di suatu negara harus berpedoman pada Undang-Undang dengan tujuan agar tata laksana kegiatan ekspor impor dapat berjalan sesuai prosedur dengan memperhatikan rambu-rambu dan aturan perdagangan internasional.

Dalam hal mengimpor atau ekspor, importir atau eksportir sebagai pemilik barang dapat menyelesaikan kewajiban pabean mereka sendiri. Pabean adalah instansi yang mengawasi, memungut, dan mengurus bea masuk (impor) dan bea keluar (ekspor), baik melalui darat, laut, maupun melalui udara. Di Indonesia, instansi yang menjalankan tugas-tugas ini adalah Direktorat Jenderal bea dan cukai sebagai unsur pelaksana tugas pokok dan fungsi Departemen Keuangan Republik Indonesia di bidang kepabeanan dan cukai. Namun, mengingat semua pemilik barang belum mengetahui atau menguasai ketentuan tata laksana kepabeanan atau karena suatu hal dan tidak dapat menyelesaikan sendiri kewajiban pabean. Di berikan kemungkinan untuk memberikan kuasa

penyelesaian kewajiban pabean tersebut kepada Pengusaha Pengurus Jasa Kepabeanan (PPJK) yang terdaftar di kantor pelayanan bea dan cukai.

PT. Surya Kencana Gemilang merupakan perusahaan penyedia jasa pengurusan jasa kepabeanan impor untuk dapat memberikan pelayanan yang lebih baik lagi dalam menangani dokumen-dokumen apa saja yang dibutuhkan untuk kelancaran arus barang.

Berdasarkan uraian di atas penulis memilih magang di PT. Surya Kencana Gemilang pada bagian proses kepabeanan (*Custom Impor*) melalui laut karna penulis ingin mengetahui tentang prosedur dalam proses kepabeanan melalui laut.

Pelaksanaan magang ini diharapkan dapat menjadi sarana bagi para Mahasiswa untuk menambah pengalaman mengenai dunia kerja dan untuk menghadapi kenyataan di lapangan. Melalui program magang ini, Mahasiswa mendapatkan kesempatan untuk menerapkan di lapangan tentang teori apa yang selama ini dipelajari Mahasiswa selama perkuliahan sehingga kesulitan –kesulitan yang terjadi pada awal babak memasuki dunia kerja dapat diminimalisir dengan dilaksanakannya program Magang.

## **1.2. Tujuan Magang**

Adapun tujuan dari magang antara lain:

### **1.2.1. Tujuan Khusus**

tujuan khusus yang ingin dicapai dari pelaksanaan magang ini adalah:

- a. Untuk mengetahui pihak-pihak mana saja yang terlibat dalam bidang jasa kepabeanan impor melalui laut.

- b. Untuk mengetahui proses dan melakukan kegiatan kepabeanan impor di Pelabuhan.
- c. Untuk mengetahui dokumen apa saja yang digunakan dalam proses kepabeanan impor melalui laut.
- d. Untuk mengetahui alur dan prosedur kepabeanan impor.

### **1.2.2. Tujuan Umum**

Tujuan umum yang ingin dicapai dalam pelaksanaan magang sebagai berikut:

- a. Untuk mendapatkan gambaran nyata tentang penerapan ilmu pengetahuan yang didapatkan selama perkuliahan dengan kondisi nyata di lapangan.
- b. Untuk menambah pengalaman dan pengetahuan yang lebih luas.
- c. Untuk meningkatkan kerjasama antara dunia pendidikan dan dengan dunia kerja sehingga arah pendidikan dapat disesuaikan dengan kebutuhan dunia pekerjaan.

### **1.3. Sasaran Kompetensi**

Sasaran kompetensi yang ingin dicapai mahasiswa/i setelah magang adalah:

- a. Mampu menyusun dokumen dalam proses kepabeanan impor.
- b. Mampu menyiapkan dokumen untuk pengeluaran barang impor di pelabuhan.
- c. Mampu menyelesaikan administrasi kantor lainnya.

### **1.4. Manfaat Magang**

Manfaat penulisan laporan magang ini dapat bermanfaat bagi beberapa pihak, diantaranya adalah :

**1. Bagi Penulis :**

- a. Menambah wawasan dan kemampuan praktis dalam dunia kerja.
- b. Mendapatkan pengalaman kerja dengan berbagai kondisi ketenagakerjaan di perusahaan.
- c. Pengembangan kepribadian dan sikap profesional.
- d. Membuka kesempatan untuk bekerja di perusahaan tempat magang.

**2. Bagi Perusahaan :**

- a. Berperan dan mendidik calon tenaga kerja, untuk lebih siap dalam memasuki dunia kerja.
- b. Membantu meningkatkan kualitas sumber daya manusia, melalui penambahan wawasan pengetahuan dan peningkatan keterampilan kerja sehingga mudah diserap pasar kerja.

**3. Bagi STEI :**

- a. Terjalannya kerjasama dengan tempat mahasiswa/i magang.
- b. Membantu meningkatkan kualitas lulusan melalui magang.
- c. STEI sebagai lembaga pendidikan akan lebih dikenal di dunia industri.
- d. Magang sebagai umpan balik dalam rangka perbaikan kurikulum program studi D III Manajemen Perdagangan.

