

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan pada penelitian ini, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. *Non Performing Loan* (NPL) berpengaruh positif signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada perusahaan perbankan yang terdaftar di BEI pada tahun 2011-2018, sehingga hasil penelitian ini menolak hipotesis pertama (H1) yang menyatakan *Non Performing Loan* (NPL) berpengaruh negatif terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR).
2. *Loan to Deposit Ratio* (LDR) berpengaruh positif signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada perusahaan perbankan yang terdaftar di BEI pada tahun 2011-2018, sehingga hasil penelitian ini menolak hipotesis kedua (H2) yang menyatakan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) berpengaruh negatif terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR)
3. Hasil pengujian menunjukkan bahwa *Interes Rate Risk* (IRR) tidak berpengaruh terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada perusahaan perbankan yang terdaftar di BEI pada tahun 2011-2018, sehingga hasil penelitian menolak hipotesis ketiga (H3) yang menyatakan *Interes Rate Risk* (IRR) berpengaruh positif terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR)
4. Hasil pengujian menunjukkan bahwa Beban Operasional Pendapatan Operasioanl (BOPO) tidak berpengaruh terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada perusahaan perbankan yang terdaftar di BEI pada tahun 2011-2018, sehingga hasil penelitian menolak hipotesis keempat (H4) yang menyatakan Beban OPERasional Pendapatan Operasioanl (BOPO) berpengaruh terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR).

5.2 Saran-saran

1. Bank hendaknya melakukan pengawasan atas pelaksanaan prinsip kehati-hatian dalam pemberian fasilitas kredit yang di berikan ke nasabah karena apabila nilai *Non Performing Loan* (NPL) yang tinggi akan membutuhkan modal yang tinggi pula untuk menyertorkan modal untuk menutupi kredit

2. yang bermasalah karena Batas maximum NPL yaitu 5 % (persen) menurut Surat Edaran Bank Indonesia No,15/7/DPNP 2013.
3. Hasil penelitian menyebutkan bahwa nilai LDR yang tinggi akan menaikkan nilai CAR juga, tetapi bank harus memastikan bahwa kredit yang diberikan akan dibayar tepat pada waktunya
4. Bank hendaknya meningkatkan dalam penyeimbangan antara IRSA dan IRSL sehingga tidak terjadi perbedaan yang berarti dan saat terjadi perubahan suku bunga tidak menimbulkan kerugian.

5.3 Keterbatasan Penelitian

Peneliti sadar bahwa penelitian ini masih memiliki kekurangan dan keterbatasan dalam penelitian, adapun keterbatasan penelitian yang dimaksud yaitu :

1. Dari hasil penelitian koefisien determinasi yaitu sebesar 67,48% dari pengaruh NPL, LDR, IRR dan BOPO terhadap CAR. Dan masih terdapat 32,52% yaitu faktor lainnya yang mempengaruhi profitabilitas perusahaan.