

**PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN,
SOLVABILITAS DAN OPINI AUDIT TERHADAP
AUDIT DELAY PADA PERUSAHAAN
INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA
(BEI) PERIODE 2015 -2019**

SKRIPSI

NURUL OKTAFIA

11150000618



**PROGRAM STUDI STRATA 1 AKUNTANSI
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA
JAKARTA
2020**

**PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN,
SOLVABILITAS DAN OPINI AUDIT TERHADAP
AUDIT DELAY PADA PERUSAHAAN
INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA
(BEI) PERIODE 2015 -2019**

SKRIPSI

NURUL OKTAFIA

11150000618



**PROGRAM STUDI STRATA 1 AKUNTANSI
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA
JAKARTA
2020**

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi dengan judul:

PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, SOLVABILITAS DAN OPINI AUDIT TERHADAP AUDIT DELAY PADA PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2015-2019

Yang disusun untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Akuntansi (S.AK) pada Program Studi S-1 Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI) Jakarta, sejauh yang saya ketahui bukan merupakan tiruan, duplikasi ataupun plagiat dari karya ilmiah yang sudah dipublikasikan dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sesarjanaan di lingkungan STEI dan di perguruan tinggi lainnya, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya. Jika dikemudian hari dapat dibuktikan bahwa terdapat unsur tiruan, duplikasi ataupun plagiat, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Jakarta, 02 september 2020

Nurul Oktafia
NPM: 11150000618

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi dengan judul :

PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, SOLVABILITAS DAN OPINI AUDIT TERHADAP AUDIT DELAY PADA PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2015-2019

dibuat untuk melengkapi sebagian persyaratanan menjadi Sarjana Akuntansi (S.Ak) di Program Studi Strata-1 Akuntansi, Prodi Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia. Skripsi ini ditulis di bawah bimbingan Apry Linda Diana, SE., M.Ak. dan diketahui oleh Kepala Program Studi Strata-1 Akuntansi, serta dinyatakan memenuhi syarat sebagai skripsi di Program Studi Strata-1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia.

Jakarta, 02 September 2020

Pembimbing,

Kepala Prodi S-1 Akuntansi,

Apry Linda Diana

Apry Linda Diana, SE., M.AK.



Siti Almurni, S.E.,M.Ak,CAP,CAAT

HALAMAN PENGESAHAN

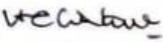
Skripsi dengan judul :

**PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, SOLVABILITAS DAN OPINI
AUDIT TERHADAP AUDIT DELAY PADA PERUSAHAAN
INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2015-2019**

Telah diuji dalam suatu sidang skripsi yang diselenggarakan oleh program Studi S-1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia pada tanggal 06 Agustus 2019 dengan nilai **B+**

Panitia Ujian Skripsi

1.  Siti Almurni, SE., M.Ak, CAP, CAAT
(Kepala Prodi S-1 Akuntansi)

2.  Apry Linda Diana, SE., M.Ak,
(Pembimbing)

3.  : Drs. Hamdani M. Syah, Ak, MBA, CA
(Anggota Penguji 1)

4.  Drs. Windratno, MM, Ak
(Anggota Penguji 2)

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT berkat karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang merupakan sebagian peryasaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Akutansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STIE).

Skripsi ini dapat diselesaikan berkat bantuan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak, sehingga semua kendala yang dihadapi dapat diatasi dengan baik. Pada kesempatan ini disampaikan ungkapkan terima kasih yang setulusnya kepada:

1. Ibu Apry Linda Diana, SE., M.Ak. selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, pikiran dan kesabaran untuk mengarahkan penulis dalam penyusunan skripsi ini.
2. Bapak H. Agustin Burda, BSBA, MBA selaku Ketua Yayasan Pendidikan Fatahillah Jakarta.
3. Bapak Drs. Ridwan Maronrong, Msc selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia.
4. Ibu Siti Almurni, SE.,M.Ak,CAP,CAAT selaku Kepala Program Studi S-1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia.
5. Segenap Dosen di Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI) atas ilmu dan bimbingan yang telah diberikan selama menyelesaikan studi.
6. Ayah dan Ibu tercinta, yang telah memberikan segala pengorbanan serta Doa dan motivasi yang tiada henti dalam bentuk moral maupun materil untuk menyelesaikan skripsi ini
7. Keluarga tercinta yaitu Yudi Ardiansyah, Fery Ferdiansya, Muhammad Ridwan dan Herny Gusniati atas Doa dan semangat yang selalu diberikan selama kuliah sampai menyelesaikan skripsi.
8. Teman-teman STEI angkatan 2015 yang sama-sama melalui proses dari awal sampai akhir, yang saling memberikan semangat Lita Budiarti, Putri Yulisthia Hasri, Miptahudin Almurtado, Rama, Rima Fadillah, Aden Apandi yang telah memberikan semangat kepada penulis.

9. Teman-teman yang sudah membantu dan memberikan waktunya Anita Sarafina, Harina, Ina caroline sehingga penulis dapat mengerjakan skripsi ini.
10. Semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari penyusunan skripsi ini jauh dari kesempurnaan. Mengingat keterbatasan kemampuan dan ilmu pengetahuan yang penulis miliki, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari seluruh pembaca semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak.

Jakarta, 02 September 2020

Nurul Oktafia
11150000618

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Nurul oktafia
NPM : 11150000618
Program Studi : S1 Akuntansi
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kapada Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia **Hak Bebas Royalti Nonekslusif (Non-exclusive Royalty- Free Right)** atas skripsi saya yang berjudul:

PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, SOLVABILITAS DAN OPINI AUDIT TERHADAP AUDIT DELAY PADA PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2015-2019

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Nonekslusif ini Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*) merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencatatumkan nama saya sebagai penulis dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.
Dibuat di : Jakarta
Pada Tanggal : 02 September 2020

Yang menyatakan,

Nurul Oktafia

ABSTRAK

Nurul Oktafia	Dosen Pembimbing :
NPM : 11150000618	Apry Linda Diana, S.E, M.Ak
Program Studi S-1 Akuntansi	

**PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, SOLVABILITAS DAN OPINI
AUDIT TERHADAP AUDIT DELAY
(PADA PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA)
(BEI) PERIODE 2015-2019**

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji apakah pengaruh Ukuran Perusahaan, Solvabilitas, dan opini Audit terhadap Audit *delay* pada perusahaan sub sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).

Penelitian ini menggunakan jenis penelitian kuantitatif yang diukur dengan metode regresi linier berganda dengan menggunakan *Software Eviews 10*. Sampel ditentukan berdasarkan metode *purposive sampling* dengan jumlah sampel sebanyak 40 perusahaan Konstruksi dan bangunan sehingga total observasi dalam penelitian ini sebanyak 200 sampel. Teknik pengumpulan data menggunakan metoda dokumentasi melalui situs resmi Indonesian Stock Exchange (IDX): www.idx.co.id. Pengujian Hipotesis menggunakan uji t.

Hasil penenelitian membuktikan bahwa Opini Audit berpengaruh terhadap Audit *delay* pada perusahaan Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2019.

Kata kunci: *Audit Delay, Ukuran Perusahaan, Solvabilitas, Opini Audit,*

ABSTRACT

Nurul Oktafia	Dosen Pembimbing :
NPM : 11150000618	Apry Linda Diana, S.E, M.Ak
Program Studi S-1 Akuntansi	

THE EFFECT OF COMPANY SIZE, SOLVABILITY AND AUDIT OPINION ON THE AUDIT DELAY

***(IN INFRASTRUCTURE, UTILITY AND TRANSPORTATION COMPANIES
LISTED ON INDONESIA STOCK EXCHANGE) (IDX) PERIOD 2015-2019***

ABSTRACT

This study is aimed to test The Influence of Company Size, Solvability and Audit Opinion to Audit Delay in Infrastructure, Utilities and Transportation on the Indonesia Stock Exchange (IDX) Period 2015 – 2019

This research uses quantitative which is measured using multiple linear regression method using Software Eviews 10. Sample was determined by Pupositive sampling method, and get 40 Construction and building companies. So, total Observation in this research are 200 observation. The data used in this study are secondary data. Data was collected bye Indonesian Stock Exchange (IDX) Official website: www.idx.co.id. Hypothesis testing is using t test

The Result is audit opinion, has an effect on Audit delay in Infrastructure, Utility and Transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2015-2019.

Keywords: *Audit Delay, Company Size, Solvability, Audit Opinion,*

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iii
PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	iv
HALAMAN PENGESAHAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	viii
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
BAB I	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
BAB II.....	8
2.1 Review Hasil-hasil Penelitian Terdahulu	8
2.2 Landasan Teori	10
2.2.1 Agency Theory.....	10
2.2.2 Signalling Theory.....	11
2.2.3 Auditing	11
2.2.3.1 Tujuan Audit	12
2.2.4 Audit Delay	12
2.2.5 Ukuran Perusahaan.....	13

2.2.6	Solvabilitas.....	14
2.2.7	Opini Audit	15
2.3	Hubungan Antar Variabel	16
2.3.1	Pengaruh Ukuran Perusahaan Terhadap Audit <i>Delay</i>	16
2.3.2	Pengaruh Solvabilitas Terhadap Audit Delay	17
2.3.3	Pengaruh Opini Audit Tehadap Audit Delay	18
2.4	Pengembangan Hipotesis	19
2.5	Kerangka Konseptual	20
BAB III	METODA PENELITIAN	22
3.1	Strategi Penelitian.....	22
3.2	Populasi dan Sampel	22
3.2.1	Populasi Penelitian.....	22
3.2.2	Sampel Penelitian.....	23
3.3	Data dan Metoda Pengumpulan Data.....	24
3.3.1	Jenis Data	24
3.3.2	Sumber Data.....	24
3.4	Operasional Variabel	25
3.5	Metoda Analisis Data	27
3.5.1	Statistik Deskriptif	27
3.5.2	Uji Asumsi Klasik	27
3.5.3	Teknik Analisis Data Panel.....	31
3.5.4	Analisis Koefisien Determinasi (R^2)	33
3.5.5	Analisis Regresi Berganda	33
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	35
4.1	Deskripsi Objek Penelitian.....	35
4.2	Analisa Statistik Deskriptif	36

4.3	Uji Asumsi Klasik	38
4.3.1	Uji Normalitas	38
4.3.2	Uji Multikolinearitas	39
4.3.3	Uji heteroskedastisitas.....	40
4.3.4	Uji Autokorelasi	41
4.4	Analisis Seleksi data Panel.....	41
4.4.1	Uji Likelihood Ratio (Signifikansi Fixed Effect)	41
4.4.2	Uji <i>Hausman (Random Effect)</i>	42
4.5	Koefisien Determinasi (R2).....	43
4.6	Analisis Regresi Linier Berganda.....	43
4.7	Uji Hipotesis.....	45
4.7.1	Pengujian Hipotesis secara Parsial.....	45
4.8	Pembahasan Hasil Penelitian.....	46
4.8.1	Pengaruh Ukuran Perusahaan Terhadap <i>Audit delay</i>	46
4.8.2	Pengaruh Solvabilitas Terhadap <i>Audit delay</i>	46
4.8.3	Pengaruh Opini Audit terhadap <i>Audit delay</i>	47
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN.....	48
5.1	Simpulan.....	48
5.2	Saran	49
5.3	Keterbatasan dan Pengembangan Penelitian Selanjutnya	49
5.3.1	Keterbatasan Penelitian	49
5.3.2.	Pengembangan Penelitian Selanjutnya	50
DAFTAR REFERENSI		51
LAMPIRAN		55

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3. 1 Tahapan Seleksi Sampel	24
Tabel 3.2 Operasionalisasi Variabel	26
Tabel 4. 1 Sampel penelitian.....	35
Tabel 4.2 Analisa Statistik Deskriptif	37
Tabel 4.3 Hasil Uji Normalitas	39
Tabel 4. 4 Hasil Uji Multikolinearitas.....	39
Tabel 4. 5 Hasil uji Glejser	40
Tabel 4. 6 Hasil Uji Durbin Watson	41
Tabel 4. 7 Hasil Uji Likelihood Ratio	42
Tabel 4. 8 Hasil Uji Hausman	42
Tabel 4. 9 Hasil Uji Koefisien Determinasi	43
Tabel 4. 10 Hasil Persamaan Regresi berganda	44
Tabel 4.11 Hasil Uji t	45

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
2.1 Kerangka Pemikiran	21
3. 1 <i>Two Sided Test For Autocorrelation</i>	30