

**PENGARUH PROFITABILITAS, KUALITAS AUDIT DAN
MANAJEMEN LABA TERHADAP NILAI PERUSAHAAN
PADA PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN
TRANSPORTASI SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2015-2018**

SKRIPSI

**ADYTHYA RIZKY MULYAWAN
11160600089**



**PROGRAM STUDI STRATA 1 AKUNTANSI
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA
JAKARTA
2020**

**PENGARUH PROFITABILITAS, KUALITAS AUDIT DAN
MANAJEMEN LABA TERHADAP NILAI PERUSAHAAN
PADA PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN
TRANSPORTASI SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2015-2018**

SKRIPSI

**ADYTHYA RIZKY MULYAWAN
1116060089**



**SKRIPSI INI DIAJUKAN UNTUK MELENGKAPI SEBAGIAN
PERSYARATAN MENJADI SARJANA AKUNTANSI**

**PROGRAM STUDI STRATA 1 AKUNTANSI
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA
JAKARTA
2020**

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi dengan judul:

**PENGARUH PROFITABILITAS, KUALITAS AUDIT, DAN MANAJEMEN
LABA TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN
INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TRANSPORTASI SUB SEKTOR
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2015-2018**

yang disusun untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Akuntansi (S.Ak) pada program Studi Strata-1 Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI)-Jakarta, sejauh yang saya ketahui bukan merupakan tiruan, duplikasi ataupun plagiat dari skripsi yang sudah dipublikasikan dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan gelar kesarjanaan di lingkungan STEI dan di Perguruan Tinggi lainnya, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya. Jika dikemudian hari dapat dibuktikan bahwa terdapat unsur tiruan, duplikasi ataupun plagiat, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Jakarta, 27 Agustus 2020



ADYTHYA RIZKY MULYAWAN

NPM 11160600089

PERSETUJUAN PEMBIMBING

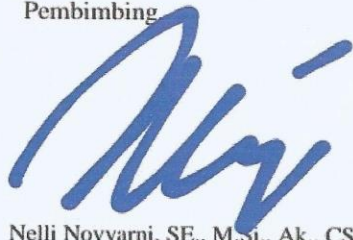
Skripsi dengan judul :

**PENGARUH PROFITABILITAS, KUALITAS AUDIT, DAN MANAJEMEN
LABA TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN
INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TANSPORTASI SUB SEKTOR
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2015-2018**

dibuat untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Akuntansi (S.Ak) di Program Studi Strata-1 Akuntansi, Prodi Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia. Skripsi ini ditulis di bawah bimbingan Nelli Novyarni, SE., M.Si., Ak., CSRS, CSRA., CSP dan diketahui oleh Kepala Program Studi Strata-1 Akuntansi, serta dinyatakan memenuhi syarat sebagai skripsi di Program Studi Strata-1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia.

Jakarta, 27 Agustus 2020

Pembimbing



Nelli Novyarni, SE., M.Si., Ak., CSRS, CSRA., CSP

Kepala Prodi S-1 Akuntansi,



Siti Almurni, S.E., M.Ak., CAP, CAAT

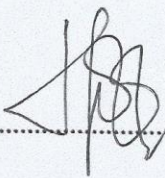

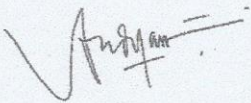
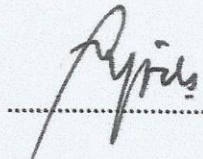
HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul :

PENGARUH PROFITABILITAS, KUALITAS AUDIT, DAN MANAJEMEN LABA TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TRANSPORTASI SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2015-2018

telah diuji dalam suatu sidang skripsi yang diselenggarakan oleh Prodi S-1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia pada tanggal 27 Agustus 2020 dengan nilai A

Panitia Ujian Skripsi

1.  ; Siti Almurni, S.E., M.Ak., CAP., CAAT
(Kepala Prodi S-1 Akuntansi)
2.  ; Nelli Novyarni, SE., M.Si., Ak., CSRS, CSRA.,
CSP
(Pembimbing)
3.  ; Kus Tri Andyarini, SE., M.Si., CSRS., CSRA
(Ketua Penguji)
4.  ; Rahmat Yuliansyah, SE., Ak., M.Ak., CA
(Anggota Penguji)

KATA PENGANTAR

Puji syukur dipanjatkan atas kehadiran Allah SWT berkat karunia-Nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan karya ilmiah yang merupakan sebagian, persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI), Jakarta

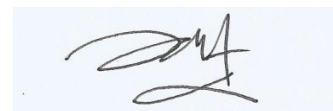
Karya ilmiah ini dapat diselesaikan berkat bantuan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak, sehingga semua kendala yang dihadapi dapat diatasi dengan baik. Pada kesempatan ini disampaikan ungkapan terima kasih yang setulusnya kepada:

1. Allah SWT atas segala rahmat, hidayah dan karunia-Nya yang tidak terkira.
2. Bapak Drs. Agustian Burdah, BSBA, MBA selaku Kepala Yayasan Pendidikan Fatahillah Jakarta.
3. Bapak Drs. Ridwan Maronrong, Msc. Selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia.
4. Ibu Siti Almurni, S.E., M.Ak., CAP., CAAT selaku Ketua Program Studi S-1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia.
5. Ibu Nelli Novyarni, SE., M.Si., Ak., CSRS, CSRA., CSP dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga dan pikiran untuk mengarahkan penulis dalam penyusunan skripsi ini.
6. Ibu Kus Tri Andyarini, SE., M.Si., CSRS., CSRA dan Bapak Rahmat Yuliansyah, SE., Ak., M.Ak., CA selaku dosen penguji yang telah meluangkan waktu dan tenaga atas saran dan kritikan selama proses sidang.
7. Ibu Dr. Nursanita Nasution selaku dosen penasihat akademik yang telah membantu dan mendorong penulis agar selesai dalam menyelesaikan skripsi ini.

8. Segenap dosen dan staff Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
9. Segenap keluarga penulis tercinta yaitu Bapak Agust Hermawan dan Ibu Yeyet Mulyati selaku Orang tua, Adiku Indra Mulyawan dan segenap keluarga yang senantiasa memberi dukungan dan doa sehingga penulis dikuatkan secara moral dan material dalam menyelesaikan skripsi ini.
10. Rekan kuliah angkatan 2016 dan sahabat-sahabat pinusian tersayang yaitu Akbar, Syfa, Rani, Widya, Khodijah, Ulfah dan Nirmala dan semua yang saling memberikan dukungan dan doa disaat kita semua sama-sama sibuk dengan tugas karya tulis masing-masing.
11. Serta berbagai pihak yang turut membantu dalam menyelesaikan skripsi ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam skripsi ini masih terdapat kekurangan/kelemahan, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran untuk penyempurnaan skripsi ini.

Jakarta, 27 Agustus 2020



Adythya Rizky Mulyawan

NPM 11160600089

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Adythyia Rizky Mulyawan
NPM : 11160600089
Program Studi : S-1 Akuntansi
Jenis Karya : Skripsi

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas skripsi saya yang berjudul:

**PENGARUH PROFITABILITAS, KUALITAS AUDIT, DAN MANAJEMEN
LABA TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN
INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TRANSPORTASI SUB SEKTOR
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2015-2018**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (*database*) merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta
Pada Tanggal : 27 Agustus 2020

Yang menyatakan,



Adythyia Rizky Mulyawan

Adythy Rizky Mulyawan

Dosen Pembimbing : 1116060089

Nelli Novyarni, SE., M.Si., Ak., CSRS, CSRA., CSP.

Program Studi S-1 Akuntansi

PENGARUH PROFITABILITAS, KUALITAS AUDIT, DAN MANAJEMEN LABA TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TRANSPORTASI SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2015-2018

ABSTRAK

Banyak faktor yang mempengaruhi nilai perusahaan diantaranya profitabilitas, kualitas audit, dan manajemen laba. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh profitabilitas, kualitas audit, dan manajemen laba terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor transportasi tahun 2015-2018.

Penelitian ini menggunakan strategi penelitian kausal (sebab akibat) dengan pendekatan kuantitatif dan uji hipotesis dengan menggunakan regresi parsial dan berganda dengan software statistik *Eviews 10*. Pada penelitian ini yang dijadikan populasi adalah seluruh perusahaan sub sektor transportasi pada tahun 2015 sampai 2018. Sampel yang ditentukan berdasarkan purposive sampling oleh peneliti diperoleh sebanyak 10 perusahaan sehingga jumlah observasi dalam penelitian ini sebanyak 40 observasi dan data yang digunakan berupa data sekunder yaitu laporan keuangan tahunan yang dipublikasikan oleh Bursa Efek Indonesia dan website resmi masing-masing perusahaan dan publikasi lainnya yang terkait dengan hipotesis penelitian.

Berdasarkan hasil dan pembahasan secara parsial menunjukkan bahwa profitabilitas berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan, kualitas audit berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan, manajemen laba tidak berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan, dan secara simultan profitabilitas, kualitas audit dan manajemen laba berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor transportasi tahun 2015-2018.

Kata Kunci: Profitabilitas, Kualitas Audit, Manajemen Laba dan Nilai Perusahaan

Adytha Rizky Mulyawan

Dosen Pembimbing : 1116060089

Nelli Novyarni, SE., M.Si., Ak., CSRS, CSRA., CSP.

Program Studi S-1 Akuntansi

**EFFECT OF PROFITABILITY, AUDIT QUALITY, AND EARNING
MANAGEMENT OF FIRM VALUE IN INFRASTRUCTURE, UTILITY AND
TANSPORTATION SUB-SECTOR TRANSPORTATION COMPANIES LISTED
IN BEI YEARS 2015-2018**

ABSTRACT

Many factors affect the company's value, profitability, audit quality, and earnings management. This study discusses to study and analyze profitability, audit quality, and earnings management on firm value in the transportation sub-sector companies in the 2015-2018 period.

This study uses a causal research strategy (cause and effect) with a quantitative approach and hypothesis testing using partial and multiple regressions with statistical software Eviews 10. In this study the population is all transportation sub-sector companies in 2015 to 2018. Samples are determined based on purposive sampling by researchers obtained as many as 10 companies so that the number of observations in this study as many as 40 observations and the data used in the form of secondary data that is annual financial reports published by the Indonesia Stock Exchange and the official website of each company and other publications related to the research hypothesis.

Based on the results and discussion partially shows that profitability has a significant effect on firm value, audit quality has a significant effect on firm value, earnings management has no significant effect on firm value, and simultaneously profitability, audit quality and earnings management have a significant effect on firm value in sub-company the transportation sector in 2015 to 2018.

Keywords : Profitability, Audit Quality , Earning Management and Firm Value

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
PERSETUJUAN PEMBIMBING	iv
HALAMAN PENGESAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
HALAMAN PERYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI	viii
ABSTRAK	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	8
1.3 Tujuan Penelitian	8
1.4 Manfaat Penelitian	9
BAB II KAJIAN PUSTAKA	11
2.1 Review Penelitian Terdahulu	11
2.2 Landasan Teori	13
2.2.1 Profitabilitas.....	13
2.2.2 Kualitas Audit.....	14
2.2.3 Manajemen Laba	17
2.2.3.1 Konsep Manajemen Laba	18
2.2.3.2 Bentuk Manajemen Laba	20
2.2.3.3 Motivasi Manajemen Laba	20
2.2.3.4 Metode Manajemen Laba	24
2.2.3.5 Model Empiris Dalam Mendeteksi Manajemen Laba	26

	Halaman
2.2.4 Nilai Perusahaan	27
2.2.5 Laporan Keuangan dan Pelaporan Keuangan	28
2.3 Hubungan Antar Variabel	29
2.3.1 Pengaruh Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan	29
2.3.2 Pengaruh Kualitas Audit Terhadap Nilai Perusahaan	30
2.3.3 Pengaruh Manajemen Laba Terhadap Nilai Perusahaan	30
2.3.4 Pengaruh Profitabilitas, Kualitas Audit dan Manajemen Laba Terhadap Nilai Perusahaan	31
2.4 Pengembangan Hipotesis	33
2.5 Kerangka Konseptual	33
BAB III METODA PENELITIAN.....	34
3.1 Strategi Penelitian	34
3.2 Populasi dan Sampel	34
3.2.1 Populasi.....	34
3.2.2 Sampel.....	35
3.3 Data dan Metode Pengumpulan Data	37
3.4 Operasionalisasi Variabel	37
3.4.1 Variabel Dependen	37
3.4.2 Variabel Independen	38
3.5 Metode Analisis Data	45
3.5.1 Analisis Statistik Deskriptif	45
3.5.2 Uji Asumsi Klasik	45
3.5.2.1 Uji Normalitas	45
3.5.2.2 Uji Multikolinearitas	46
3.5.2.3 Uji Heteroskedastisitas	46
3.5.2.4 Uji Autokorelasi	46
3.5.3 Pemilihan Model Regresi Data Panel	47
3.5.5.1 Uji <i>Chow</i>	47

	Halaman
3.5.5.2 Uji <i>Haussman</i>	47
3.5.5.3 Uji <i>Lagrange Multiplier (LM)</i>	48
3.5.4 Metode Estimasi Data Panel	49
3.5.4.1 <i>Common Effect Model (CEM)</i>	49
3.5.4.2 <i>Fixed Effect Model (FEM)</i>	49
3.5.4.3 <i>Random Effect Model (REM)</i>	50
3.5.5 Analisis Regresi Data Panel	50
3.5.6 Uji Hipotesis	52
3.5.6.1 Uji Parsial (Uji t)	52
3.5.6.2 Uji Simultan (Uji F).....	52
3.5.6.3 Uji Koefisien Determinansi (<i>Adjusted R²</i>)	52
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	54
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian	54
4.2 Analisis Data	54
4.2.1 Analisis Statistik Deskriptif	55
4.2.2 Uji Asumsi Klasik	57
4.2.2.1 Uji Normalitas	57
4.2.2.2 Uji Multikolinieritas	58
4.2.2.3 Uji Heteroskedastisitas	58
4.2.2.4 Uji Autokorelasi	59
4.2.3 Pemilihan Model Regresi Data Panel	60
4.2.3.1 Uji <i>Chow</i>	60
4.2.2.3 Uji <i>Hausman</i>	61
4.2.2.2 Uji <i>Lagrange Multiplier</i>	62
4.2.4 Model Estimasi Regresi Data Panel	63
4.2.4.1 Uji <i>Common Effect Model (CEM)</i>	63
4.2.4.2 Uji <i>Fixed Effect Model (FEM)</i>	64
4.2.4.3 Uji <i>Random Effect Model (REM)</i>	65

	Halaman
4.2.5 Kesimpulan dan Pemilihan Model	66
4.2.6 Analisis Regresi Data Panel	66
4.2.7 Pengujian Hipotesis	68
4.2.7.1 Uji t	68
4.2.7.2 Uji F	69
4.2.7.3 Uji Koefisien Determinansi	70
4.2.8 Interpretasi Hasil Penelitian	70
4.2.8.1 Pengaruh Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan	70
4.2.8.2 Pengaruh Kualitas Audit Terhadap Nilai Perusahaan ...	70
4.2.8.3 Pengaruh Manajemen Laba Terhadap Nilai Perusahaan	71
4.2.8.4 Pengaruh Profitabilitas, Kualitas Audit dan Manajemen Laba Terhadap Nilai Perusahaan	71
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	73
5.1 Kesimpulan	73
5.2 Saran	73
5.3 Keterbatasan Penelitian dan Pengembangan Penelitian Selanjutnya	74
DAFTAR REFERENSI	75
LAMPIRAN	77

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 <i>Earning After Tax and Closing Price</i> PT Garuda Indonesia	6
Tabel 3.1 Daftar Populasi Penelitian.....	35
Tabel 3.2 Daftar Pemilihan Sampel	36
Tabel 3.3 Daftar Populasi Penelitian.....	37
Tabel 3.4 Operasionalisasi Variabel	42
Tabel 3.5 Pengambilan Keputusan Autokorelasi	47
Tabel 4.1 Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	56
Tabel 4.2 Uji Multikoleniaritas	58
Tabel 4.3 Uji Heteroskedastisitas.....	59
Tabel 4.4 Uji Autokorelasi.....	59
Tabel 4.5 Uji <i>Chow</i>	61
Tabel 4.6 Uji <i>Hausman</i>	62
Tabel 4.7 Uji <i>Lagrange Multiplier</i>	62
Tabel 4.8 Hasil Regresi Data Panel Model <i>Common Effect Model</i>	63
Tabel 4.9 Hasil Regresi Data Panel Model <i>Fixed Effect Model</i>	64
Tabel 4.10 Hasil Regresi Data Panel Model <i>Random Effect Model</i>	65
Tabel 4.11 Hasil Kesimpulan Pengujian.....	66
Tabel 4.12 Hasil Analisis Regresi Data Panel dan Uji t	67
Tabel 4.13 Hasil Analisis Uji F dan Koefisien Determinasi.....	69

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
2.1 Kerangka Konseptual	35
4.1 Grafik Uji Normalitas Data.....	57

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1 Nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor transportasi.....	77
Lampiran 2 Profitabilitas pada perusahaan sub sektor transportasi	77
Lampiran 3 Manajemen laba pada perusahaan sub sektor transportasi	78
Lampiran 4 Kualitas audit pada perusahaan sub sektor transportasi	78
Lampiran 5 Tabel T	79
Lampiran 6 Tabel F	80
Lampiran 7 Daftar Riwayat Hidup Peneliti	82

