

**PENGARUH *RETURN ON EQUITY*, *CURRENT RATIO*, STRUKTUR  
ASET, *GROWTH OPPORTUNITY* DAN KEPEMILIKAN  
INSTITUSIONAL TERHADAP STRUKTUR MODAL  
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONEN  
YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2015-2018**

**SKRIPSI**

**TUTUR MANDEGA  
11150000478**



**PROGRAM STUDI STRATA 1 AKUNTANSI  
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA  
JAKARTA  
2020**

**PENGARUH *RETURN ON EQUITY*, *CURRENT RATIO*,  
STRUKTUR ASET, *GROWTH OPPORTUNITY* DAN  
KEPEMILIKAN INSTITUSIONAL TERHADAP  
STRUKTUR MODAL  
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONEN  
YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2015-2018**

**SKRIPSI**

**TUTUR MANDEGA  
11150000478**



**SKRIPSI INI DIAJUKAN UNTUK MELENGKAPI SEBAGIAN  
PERSYARATAN MENJADI SARJANA AKUNTANSI**

**PROGRAM STUDI STRATA 1 AKUNTANSI  
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA  
JAKARTA  
2020**

## **PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH**

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Karya Ilmiah dengan judul :

### **PENGARUH *RETURN ON EQUITY*, *CURRENT RATIO*, STRUKTUR ASET, *GROWTH OPPORTUNITY* DAN KEPEMILIKAN INSTITUSIONAL TERHADAP STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2015-2018**

yang disusun untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI) Jakarta, sejauh yang saya ketahui bukan merupakan tiruan, duplikasi ataupun plagiat dari karya ilmiah yang sudah dipublikasikan dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan gelar kesarjanaan di lingkungan STEI dan di Perguruan Tinggi lainnya, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya. Jika dikemudian hari dapat dibuktikan bahwa terdapat unsur tiruan, duplikasi ataupun plagiat, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Jakarta, 28 Februari 2020

*MATERAI 6000*

**TUTUR MANDEGA**  
NPM 11150000478

## **PERSETUJUAN PEMBIMBING**

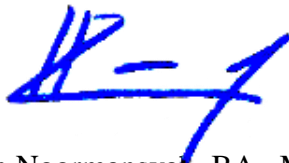
Karya ilmiah dengan judul :

### **PENGARUH *RETURN ON EQUITY*, *CURRENT RATIO*, STRUKTUR ASET, *GROWTH OPPORTUNITY* DAN KEPEMILIKAN INSTITUSIONAL TERHADAP STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2015-2018**

dibuat untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia. Karya Ilmiah ini ditulis di bawah bimbingan Ibu Dr. Irvan Noormansyah, BA., MA . dan diketahui oleh Kepala Program Studi S-1 Akuntansi, serta dinyatakan memenuhi syarat sebagai karya ilmiah pada Program Studi S-1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, Jakarta.

Jakarta, 28 Februari 2020

Pembimbing,



Dr. Irvan Noormansyah, BA., MA

Kepala Program Studi S-1 Akuntansi



Siti Almurni., SE, M.Ak, CAP, CAAT


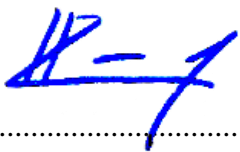


## HALAMAN PENGESAHAN

Karya ilmiah dengan judul :

### **PENGARUH *RETURN ON EQUITY*, *CURRENT RATIO*, STRUKTUR ASET, *GROWTH OPPORTUNITY* DAN KEPEMILIKAN INSTITUSIONAL TERHADAP STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2015-2018**

telah diuji dalam suatu sidang Karya Ilmiah yang diselenggarakan oleh Program Studi S-1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi pada tanggal **10 Maret 2020** dengan nilai **A**

#### **Panitia Ujian Karya ilmiah**

1.  .....; Siti Almurni., SE, M.Ak, CAP, CAAT  
(Kepala Program Studi S-1 Akuntansi)
2.  .....; Dr. Irvan Noormansyah, BA., MA .  
(Pembimbing)
3.  .....; Tutty Nuryati, S.E., M.Ak.  
(Anggota Penguji)
4.  .....; Rini Ratnaningsih, S.E., M.Ak.  
(Anggota Penguji)

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur peneliti panjatkan atas ke hadirat Allah SWT berkat karunia-Nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan karya ilmiah yang merupakan sebagian, persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Akuntansi di Program Studi S-1 Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI), Jakarta.

Karya ilmiah ini dapat diselesaikan berkat bantuan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak, sehingga semua kendala yang dihadapi dapat diatasi dengan baik. Pada kesempatan ini disampaikan ungkapan terima kasih yang setulusnya kepada :

1. Bapak Dr. Irvan Noormansyah, BA., MA. selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga dan pikiran untuk mengarahkan peneliti dalam penyusunan skripsi ini.
2. Ibu Tutty Nuryati, S.E., M.Ak. dan Ibu Rini Ratnaningsih, S.E., M.Ak. dosen penguji yang telah meluangkan waktu dan tenaga atas saran dan kritikan selama proses sidang.
3. Bapak Drs. Ridwan Maronrong, M.Sc selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, Jakarta.
4. Ibu Siti Almurni., SE, M.Ak, CAP, CAAT selaku Kepala Program Studi S-1 Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI).
5. Segenap dosen di Program Studi S-1 Akuntansi, STEI, atas ilmu yang telah diberikan selama peneliti menyelesaikan studi.
6. Pihak-pihak yang telah banyak membantu dalam usaha memperoleh data yang peneliti perlukan.
7. Orang Tuaku yaitu Bapak Mardi Tri Pranoto dan Ibu Omih beserta keluarga saya yang telah memberikan bantuan dukungan material dan moral.
8. Annisa Triyani sebagai calon pasangan hidup saya dan keluarganya yang telah banyak membantu, dan memberikan semangat kepada saya untuk dapat menyelesaikan skripsi saya ini.
9. Sahabat-sahabat saya Muhammad Sabillah Rosyad, Mamung, Dedi Setiawan yang sudah memberikan banyak masukan kepada penulis dan selalu sabar mendengarkan keluh kesah dan curahan hati.

Peneliti menyadari sepenuhnya bahwa dalam karya ilmiah ini masih terdapat kekurangan/kelemahan. Untuk itu, peneliti mengharapkan kritik dan saran untuk penyempurnaan karya ilmiah ini.

Jakarta, 28 Februari 2020

**TUTUR MANDEGA**  
NPM 11150000478

# **HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : TUTUR MANDEGA  
NPM : 11150000478  
Program Studi : S1 Akuntansi  
Jenis Karya : Skripsi

demikian pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

## **PENGARUH *RETURN ON EQUITY*, *CURRENT RATIO*, STRUKTUR ASET, *GROWTH OPPORTUNITY* DAN KEPEMILIKAN INSTITUSIONAL TERHADAP STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2015-2018**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*) merawat, dan mempublikasikan Karya Ilmiah saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta  
Pada tanggal : 10 Februari 2020

Yang menyatakan,

ttd

TUTUR MANDEGA



Tutur Mandega  
NPM : 11150000478  
Program Studi S-1 Akuntansi

Dosen Pembimbing :  
Dr. Irvan Noormansyah, BA., MA .

**PENGARUH *RETURN ON EQUITY*, *CURRENT RATIO*, STRUKTUR ASET, *GROWTH OPPORTUNITY* DAN KEPEMILIKAN INSTITUSIONAL TERHADAP STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2015-2018**

**ABSTRAK**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *return on equity*, *current ratio*, struktur aset, *growth opportunity* dan kepemilikan institusional terhadap struktur modal pada perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di BEI tahun 2015-2018.

Strategi dan metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah strategi penelitian asosiatif dan metode *ex post facto*. Dalam penelitian ini yang dijadikan populasi adalah seluruh perusahaan otomotif dan komponen *go public* di Bursa Efek Indonesia dengan menggunakan data laporan keuangan. Sampel yang diambil oleh peneliti adalah 11 perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di BEI dengan menggunakan data laporan keuangan berupa neraca dan laporan laba rugi tahun 2015-2018

Berdasarkan hasil dan pembahasan menunjukkan bahwa terdapat pengaruh negatif signifikan antara *return on equity* terhadap struktur modal ; terdapat pengaruh negatif signifikan antara *current ratio* terhadap struktur modal ; tidak terdapat pengaruh positif signifikan antara struktur aset terhadap struktur modal ; terdapat pengaruh positif signifikan antara *growth opportunity* terhadap struktur modal ; tidak terdapat pengaruh negatif signifikan antara kepemilikan institusional terhadap struktur modal serta *return on equity*, *current ratio*, struktur aset, *growth opportunity* dan kepemilikan institusional secara simultan berpengaruh signifikan terhadap struktur modal pada perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di BEI tahun 2015-2018.

***Kata kunci : Return on equity, current ratio, struktur aset, growth opportunity, kepemilikan institusional, struktur modal***

Tutur Mandega  
NPM : 11150000478  
Program Studi S-1 Akuntansi

Dosen Pembimbing :  
Dr. Irvan Noormansyah, BA., MA .

***THE EFFECT OF RETURN ON EQUITY, CURRENT RATIO, ASSET STRUCTURE, GROWTH OPPORTUNITY AND INSTITUTIONAL OWNERSHIP OF CAPITAL STRUCTURE IN AUTOMOTIVE COMPANIES AND COMPONENTS LISTED ON BEI 2015-2018***

***ABSTRACT***

*This study aims to determine the effect of return on equity, current ratio, asset structure, growth opportunity and institutional ownership on capital structure in automotive companies and components listed on the Indonesia Stock Exchange in 2015-2018.*

*The research strategies and methods used in this study are associative research strategies and ex post facto methods. In this study, the population is all automotive companies and components going public on the Indonesia Stock Exchange using financial statement data. Samples taken by researchers are 11 automotive companies and components listed on the Stock Exchange using financial statement data in the form of a 2015-2018 balance sheet and income statement.*

*Based on the results and discussion shows that there is a significant negative effect between return on equity on capital structure; there is a significant negative effect between the current ratio on capital structure; there is no significant positive effect between asset structure on capital structure; there is a significant positive effect between growth opportunity on capital structure; there is no significant negative effect between institutional ownership on capital structure and return on equity, current ratio, asset structure, growth opportunity and institutional ownership simultaneously have a significant effect on capital structure on automotive companies and components listed on the Indonesia Stock Exchange in 2015-2018.*

***Keywords: Return on equity, current ratio, asset structure, growth opportunity, institutional ownership, capital structure***

# DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH .....	ii
PERSETUJUAN PEMBIMBING .....	iii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS .....	vi
ABSTRAK .....	vii
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR TABEL .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR LAMPIRAN .....	xi
<b>BAB I    PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Perumusan Masalah .....	6
1.3. Tujuan Penelitian .....	7
1.4. Manfaat Penelitian .....	8
<b>BAB II    KAJIAN PUSTAKA .....</b>	<b>9</b>
2.1. Review Hasil-hasil Penelitian Terdahulu.....	9
2.2. Landasan Teori .....	13
2.2.1. <i>Return on equity</i> .....	13
2.2.2. <i>Current ratio</i> .....	16
2.2.3. Struktur aset .....	18
2.2.4. <i>Growth opportunity</i> .....	24
2.2.5. Kepemilikan institusional .....	25
2.2.6. Struktur modal.....	28

	<b>Halaman</b>
2.3. Hubungan antar Variabel Penelitian .....	37
2.3.1. Pengaruh <i>return on equity</i> terhadap struktur modal.....	37
2.3.2. Pengaruh <i>current ratio</i> terhadap struktur modal.....	38
2.3.3. Pengaruh struktur aset terhadap struktur modal.....	39
2.3.4. Pengaruh <i>growth opportunity</i> terhadap struktur modal .	40
2.3.5. Pengaruh kepemilikan institusional terhadap modal.....	41
2.4. Pengembangan Hipotesis .....	41
2.5. Kerangka Konseptual Penelitian .....	42
 <b>BAB III METODA PENELITIAN .....</b>	 <b>43</b>
3.1. Strategi Penelitian .....	43
3.2. Populasi dan Sampel .....	43
3.2.1. Populasi penelitian .....	43
3.2.2. Sampel penelitian .....	44
3.3. Data dan Metoda Pengumpulan Data .....	46
3.4. Operasional Variabel .....	47
3.5. Metoda Analisis Data .....	49
 <b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	 <b>60</b>
4.1. Deskripsi Obyek Penelitian .....	60
4.2. Deskripsi Data .....	61
4.3. Analisis Statistik .....	68
4.3.1. Uji asumsi klasik.....	71
4.3.2. Analisis regresi data panel .....	74
4.3.3. Pengujian hipotesis .....	76
4.4. Temuan Hasil Penelitian .....	79
4.4.1. Pengaruh <i>return on equity</i> terhadap struktur modal.....	79
4.4.2. Pengaruh <i>current ratio</i> terhadap struktur modal.....	80
4.4.3. Pengaruh struktur aset terhadap struktur modal.....	80
4.4.4. Pengaruh <i>growth opportunity</i> terhadap struktur modal .	81
4.4.5. Pengaruh kepemilikan institusional terhadap struktur modal.....	82

	<b>Halaman</b>
<b>BAB V SIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>83</b>
5.1. Simpulan .....	83
5.2. Saran .....	83
5.3. Keterbatasan dan Pengembangan Penelitian Selanjutnya .....	84
 DAFTAR REFERENSI .....	 86
LAMPIRAN .....	90

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
<b>Tabel 3.1.</b> Kriteria Penentuan Sampel.....	44
<b>Tabel 3.2.</b> Pemilihan Sampel dengan <i>Purposive Sampling</i> .....	45
<b>Tabel 3.3.</b> Sampel Perusahaan.....	46
<b>Tabel 4.1.</b> Perusahaan Sampel.....	61
<b>Tabel 4.2.</b> Variabel penelitian Perusahaan Otomotif dan komponen Periode 2015-2018 .....	62
<b>Tabel 4.3.</b> Hasil Analisis Deskripsi Statistik.....	67
<b>Tabel 4.4.</b> Hasil Uji Chow Test.....	69
<b>Tabel 4.5.</b> Hasil Uji Hausman (Hausman Test) .....	70
<b>Tabel 4.6.</b> Hasil Uji Lagrange Multipler .....	70
<b>Tabel 4.7.</b> Kesimpulan Pengujian Model Regresi Data Panel .....	71
<b>Tabel 4.8.</b> Hasil Uji Multikolinearitas .....	72
<b>Tabel 4.9.</b> Hasil Uji Heteroskedastisitas .....	73
<b>Tabel 4.10.</b> Hasil Uji Autokorelasi.....	74
<b>Tabel 4.11.</b> Hasil Analisis Regresi Data Panel .....	75

## DAFTAR GAMBAR

	<b>Halaman</b>
<b>Gambar 2.1.</b> Kerangka Konseptual .....	42
<b>Gambar 3.1.</b> Pengujian Kesesuaian Model .....	53
<b>Gambar 4.1.</b> Hasil Uji Normalitas .....	72

## DAFTAR LAMPIRAN

	<b>Halaman</b>
<b>Lampiran 1.</b> Data Variabel $X_1$ $X_2$ $X_3$ dan Y Perusahaan Otomotif dan komponen di BEI Periode 2015-2018 .....	90
<b>Lampiran 2.</b> Hasil Olahan Data <i>Eviews 10</i> (Deskripsi Data) .....	96
<b>Lampiran 3.</b> Hasil Olahan Data <i>Eviews 10</i> (Uji Asumsi Klasik) .....	97
<b>Lampiran 4.</b> Hasil Olahan Data <i>Eviews 10</i> (Panel Least Square).....	101
<b>Lampiran 5.</b> Hasil Olahan Data <i>Eviews 10</i> (Fixed Effect Model).....	102
<b>Lampiran 6.</b> Hasil Olahan Data <i>Eviews 10</i> (Random Effect Model) .....	104
<b>Lampiran 7.</b> Hasil Olahan Data <i>Eviews 10</i> (Uji Lagrange Multiplier).....	106
<b>Lampiran 8.</b> Surat Riset .....	107
<b>Lampiran 9.</b> Daftar Riwayat Hidup Peneliti .....	108