

**PENGARUH PERPUTARAN MODAL KERJA,
UKURAN PERUSAHAAN, LIKUIDITAS, DAN
STRUKTUR MODAL TERHADAP PROFITABILITAS
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BURSA EFEK
INDONESIA TAHUN 2015 – 2019**

SKRIPSI

**NURUL FATHONAH
21160000179**



**PROGRAM STUDI STRATA 1 MANAJEMEN
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA
JAKARTA
2021**

**PENGARUH PERPUTARAN MODAL KERJA,
UKURAN PERUSAHAAN, LIKUIDITAS, DAN
STRUKTUR MODAL TERHADAP PROFITABILITAS
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BURSA EFEK
INDONESIA TAHUN 2015 – 2019**

SKRIPSI

**NURUL FATHONAH
21160000179**



**SKRIPSI INI DIAJUKAN UNTUK MELENGKAPI SEBAGIAN
PERSYARATAN MENJADI SARJANA MANAJEMEN**

**PROGRAM STUDI STRATA 1 MANAJEMEN
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA
JAKARTA
2021**

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH

Saya menyatakan sesungguhnya bahwa Karya Ilmiah dengan judul :

PENGARUH PERPUTARAN MODAL KERJA, UKURAN PERUSAHAAN, LIKUIDITAS, DAN STRUKTUR MODAL TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2015 – 2019

Yang disusun untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana S-1 Manajemen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI) Jakarta, sejauh yang saya ketahui bukan merupakan tiruan, duplikasi ataupun plagiat dari karya ilmiah yang sudah dipublikasikan dan atau pernah dipakai untuk mendapat gelar kesarjanaan di lingkungan STEI dan di perguruan tinggi lainnya, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya. Jika dikemudian hari dapat dibuktikan bahwa terdapat unsur tiruan, duplikasi ataupun plagiat, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Jakarta, 15 Februari 2021



NURUL FATHONAH
NPK 21160000179

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Karya Ilmiah dengan judul :

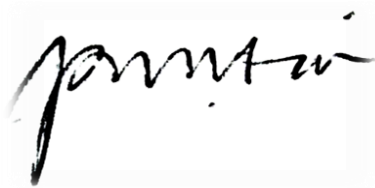
PENGARUH PERPUTARAN MODAL KERJA, UKURAN PERUSAHAAN, LIKUIDITAS, DAN STRUKTUR MODAL TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2015 – 2019

Dibuat untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Manajemen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia. Karya ilmiah ini ditulis di bawah bimbingan Ibu Pristina Hermastuti S, SE, MBA, dan diketahui oleh kepala Program Studi Bapak Muhammad Ramaditya, BBA., M.Sc serta dinyatakan memenuhi syarat sebagai karya ilmiah pada program studi Bapak Muhammad Ramaditya, BBA., M.Sc Sekolah tinggi ilmu ekonomi indonesia, Jakarta.

Jakarta, 15 Februari 2021

Pembimbing,

kepala Program Studi S1 Manajemen,



Pristina Hermastuti S, SE, MBA



Muhammad Ramaditya, BBA., M.Sc





HALAMAN PENGESAHAN

Karya Ilmiah dengan judul :

PENGARUH PERPUTARAN MODAL KERJA, UKURAN PERUSAHAAN, LIKUIDITAS, DAN STRUKTUR MODAL TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2015 – 2019

Telah diuji dalam suatu sidang Karya Ilmiah yang diselenggarakan oleh Program Studi S-1 Manajemen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia pada tanggal 24 Februari 2021 dengan nilai

Panitia Ujian Karya Ilmiah

1.  ; Muhammad Ramaditya, BBA., M.Sc
(Kepala Program Studi S-1 Manajemen)
2.  ; Pristina Hermastuti S, SE, MBA
(Pembimbing)
3.  ; Rama Chandra, SE, ME
(Penguji)
4.  ; Subekti S. Hadi, Drs, M.Sc
(Penguji)

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur peneliti panjatkan ke hadirat Allah SWT yang senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayahnya-Nyalah kepada peneliti, sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi yang merupakan sebagian persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Manajemen di Program studi S1 Manajemen, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI), Jakarta.

Karya ilmiah ini dapat diselesaikan berkat bantuan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak, sehingga segala macam kendala dapat diatasi dengan baik. Pada kesempatan kali ini peneliti sampaikan ungkapan terima kasih yang setulusnya kepada :

1. Ibu Pristina Hermastuti S, SE,MBA selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan peneliti dalam penyusunan skripsi ini.
2. Bapak Rama Chandra, SE,ME dan Bapak Subekti S. Hadi, Drs, M.Sc selaku dosen penguji yang telah meluangkan waktu dan tenaga atas saran dan kritikan selama proses sidang.
3. Bapak Drs. Ridwan Marongrong, MSc, selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, Jakarta.
4. Bapak Muhammad Ramaditya, BBA., M.Sc, selaku Kepala Program Studi S-1 Manajemen.
5. Kepada kedua orang tua saya, yang selama ini tidak pernah berhenti memberikan kasih sayang, cinta, doa, support, motivasi, mendukung saya dalam hal positif apapun yang saya lakukan, serta memberikan semangat agar dapat menyelesaikan skripsi ini.
6. Kaka dan kedua adik saya yang tersayang, Dian Rosdiana, Ahmad Zain, Salman Al-Farizi terima kasih untuk doa dan dukungannya.
7. Kepada sahabat seperjuangan saya, Sharfina Febriany, Pradika Muthiya S., Dea Yuli R., Savira Widyastuti, Rani Lufhiani, Saras Rianti S., yang dari awal masuk selalu bersama dan mensupport saya untuk selalu semangat dan tidak malas dalam menyelesaikan skripsi.

8. Kepada rekan kerja di tempat kerja saya, Novia Fitriatun, Maya Rahayu, Yuli Purwaningsih, dan Septi Wianti yang selalu memberikan semangat dan motivasi kepada saya agar tidak malas dalam menyelesaikan skripsi ini.
9. Kepada Nila Purnamasari S., Nur Siti M, dan segenap teman-teman saya yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu atas dukungan baik materi, semangat dan perhatiannya.

Peneliti menyadari sepenuhnya bahwa dalam karya ilmiah ini masih terdapat kekurangan/kelemahan. Untuk itu, peneliti megharapkan kritik dan saran untuk penyempurnaan karya ilmiah ini. tentunya banyak kesalahan dan kekurangan dalam proposal ini.

Jakarta, 15 Februari 2021



Nurul Fathonah

NPK 21160000179

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Nurul Fathonah
NPK : 21160000179
Program Stud : S1 Manajemen
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right) atas Karya Ilmiah Saya yang berjudul :

**PENGARUH PERPUTARAN MODAL KERJA, UKURAN PERUSAHAAN,
LIKUIDITAS, DAN STRUKTUR MODAL TERHADAP PROFITABILITAS
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BURSA EFEK INDONESIA
TAHUN 2015 – 2019**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database) merawat, dan mempublikasikan Karya Ilmiah saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada Tanggal : 15 Februari 2021-02-15

Yang menyatakan



Nurul Fathonah

Nurul Fathonah
NPK :21160000179
Program Studi S-1 Manajemen

Dosen Pembimbing :
Pristina Hermastuti S, SE, MBA

PENGARUH PERPUTARAN MODAL KERJA, UKURAN PERUSAHAAN, LIKUIDITAS, DAN STRUKTUR MODAL TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2015 – 2019

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh perputaran modal kerja, ukuran perusahaan, likuiditas, dan struktur modal terhadap profitabilitas pada perusahaan otomotif yang terdaftar di bursa efek indonesia tahun 2015-2019.

Penelitian ini menggunakan strategi asosiatif pendekatan kuantitatif, dan data yang digunakan adalah data sekunder. Dalam penelitian ini menggunakan teknik *purposive sampling*. Analisis data menggunakan uji asumsi klasik normalitas dengan analisis *kolmogorov-smirnov*, dan pengujian hipotesismenggunakan regresi linier berganda, koefisien determinasi dan t-Statistik,dengan *software SPSS v.21*.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa secara pasrsial variabel perputaran modal kerja dan ukuran perusahaan tidak berpengaruh terhadap profitabilitas, likuiditas berpengaruh positif signifikan terhadap profitabilitas, Struktur modal berpengaruh negatif signifikan terhadap profitabilitas. Dan secara simultan variabel perputaran modal kerja, ukuran perusahaan, likuiditas dan struktur modal berpengaruh positif signifikan terhadap profitabilitas.

Kata kunci : Perputaran Modal Kerja (WCT), Ukuran Perusahaan (SZ), Likuiditas (CR), Struktur Modal (DER) dan Profitabilitas (ROA)

Nurul Fathonah
NPK :21160000179
Program Studi S-1 Manajemen

Advisor :
Pristina Hermastuti S, SE, MBA

*THE INFLUENCE OF WORKING CAPITAL TURNOVER,
COMPANY SIZE, LIQUIDITY, AND CAPITAL
STRUCTURE TO THE PROFITABILITY OF
AUTOMOTIVE COMPANIES LISTED IN INDONESIA
STOCK EXCHANGE OVER THE PERIOD 2015-2019*

ABSTRACT

This study aims to determine The impact of working capital turnover, company size, liquidity, and capital structure to the profitability of automotive companies listed in Indonesian Stock Exchange over the period 2015-2019.

This study uses as associative research strategy with a quantitative approach, and the data used wa secondary data. In this study using purposive sampling technique. The data analysis using the classical normality kolmogorov-smirnov by analysis, and the testing of hypotheses uses linear regression , coefficients determined and t-statistik , with software spss v.21.

The result of this research shows that the partially, variable of work capital turnover and company sizedoes not have aeffect to the profitability, liquidity has positive significant effect to the profitability, Capital Structure has significant negative effect to the profitabilty (ROA). And simultaneously working capital turnover, company size , liquidity, and capital structure has positive significant effect to the profitability.

Keywords: Working Capital Turnover (WCT), Company Size (SZ), Liquidity (CR), Capital Structure (DER) and Profitability (ROA)

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH	ii
PERSETUJUAN PEMBIMBING	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	vii
ABSTRAK	viii
ABSTACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	8
1.3. Tujuan Masalah	9
1.4. Manfaat Penelitian	9
BAB II KAJIAN PUSTAKA	10
2.1. Review Hasil-hasil Penelitian Terdahulu	10
2.2. Landasan Teori	18
2.2.1. Profitabilitas	18
2.2.2. Perputaran Modal Kerja	20
2.2.3. Ukuran Perusahaan	22
2.2.4. Likuiditas	23
2.2.5. Struktur Modal	24
2.3. Pengaruh Antar Variabel Penelitian	26
2.3.1. Pengaruh Perputaran Modal Kerja Terhadap Profitabilitas	26
2.3.2. Pengaruh Ukuran Perusahaan Terhadap Profitabilitas	26

	Halaman
2.3.3. Pengaruh Likuiditas Terhadap Profitabilitas	27
2.3.4. Pengaruh Struktur Modal Terhadap Profitabilitas	28
2.4. Pengembangan Hipotesis	28
2.5. Kerangka Konseptual Penelitian	29
BAB III METODA PENELITIAN	32
3.1. Strategi Penelitian	32
3.2. Populasi dan Sampel	32
3.2.1. Populasi Penelitian	32
3.2.2. Sampel Penelitian	33
3.3. Data dan Metode Pengumpulan Data	34
3.4. Operasionalisasi Variabel	35
3.5. Metode Analisis Data	36
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	39
4.1. Deskripsi Obyek Penelitian	39
4.2. Deskripsi Data	47
4.2.1 Stastistik Deskriptif	47
4.3. Uji Asumsi Klasik	52
4.3.1. Uji Normalitas	52
4.3.2. Uji Multikolonieritas	53
4.3.3. Uji Heteroskedastisitas	53
4.3.4. Uji Autokorelasi	54
4.4. Hasil Pengujian Hipotesis	55
4.4.1. Persamaan Regresi Linier Berganda	55
4.4.2. Koefisien Uji F	57
4.4.3. Koefisien Determinasi	57
4.4.4. Hasil Uji Hipotesis (Uji t)	59
4.5. Pembahasan Hasil Penelitian	63
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	67
5.1. Simpulan	67
5.2. Keterbatasan Penelitian	68

	Halaman
5.3. Implikasi dan Saran	68
5.3.1. Implikasi Teoritis	68
5.3.2. Implikasi Praktis	69
DAFTAR REFERENSI	70
LAMPIRAN	75
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	87

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1. Populasi Penelitian	33
Tabel 3.1. Sampel Penelitian	34
Tabel 4.1. Sampel Deskripsi Objek Penelitian	39
Tabel 4.2. kolmogrov-smirnov	48
Tabel 4.3. Sampl Error	48
Tabel 4.4. Statistik Deskritif	49
Tabel 4.5. Hasil Uji Normalitas	52
Tabel 4.6. Hasil Uji Multikolinearitas	53
Tabel 4.7. Hasil Uji Autokorelasi	54
Tabel 4.8. Hasil Uji Regresi Berganda	55
Tabel 4.9. Hasil Uji F	58
Tabel4.10. Hasil R Square	58
Tabel 4.11. Ringkasan Hasil Uji Hipotesis	60

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1. Pertumbuhan Penjualan Mobil	3
Gambar 2.1. Kerangka Konseptual	29
Gambar 4.1. Scatterplot Model	54

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Pengumpulan data	75
Lampiran 2. SPSS Output	78
Lampiran 3. Daftar Riwayat Hidup	87