

**PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP
PERTUMBUHAN LABA PERUSAHAAN SEKTOR
INDUSTRI OTOMOTIF DAN KOMPONENNYA YANG
TERCATAT PADA BURSA EFEK INDONESIA
PERIODE 2015 - 2019**

SKRIPSI

**NADYA NURUL FITRI
2117000075**



**PROGRAM STUDI STRATA 1 MANAJEMEN
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA
JAKARTA
2021**

**PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP
PERTUMBUHAN LABA PERUSAHAAN SEKTOR
INDUSTRI OTOMOTIF DAN KOMPONENNYA YANG
TERCATAT PADA BURSA EFEK INDONESIA
PERIODE 2015 - 2019**

SKRIPSI

**NADYA NURUL FITRI
21170000075**



**SKRIPSI INI DIAJUKAN UNTUK MELENGKAPI SEBAGIAN
PERSYARATAN MENJADI SARJANA MANAJEMEN**

**PROGRAM STUDI STRATA 1 MANAJEMEN
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA
JAKARTA
2021**

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi dengan judul:

PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PERUSAHAAN SEKTOR INDUSTRI OTOMOTIF DAN KOMPONENNYA YANG TERCATAT PADA BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2015 - 2019

yang disusun untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Manajemen (SM) pada program studi S-1 Manajemen, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI) Jakarta, sejauh yang saya ketahui bukan merupakan tiruan, duplikasi ataupun plagiat dari karya ilmiah yang sudah dipublikasikan dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan gelar kesarjanaan di lingkungan STEI dan di Perguruan Tinggi lainnya, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya. Jika dikemudian hari dapat dibuktikan bahwa terdapat unsur tiruan, duplikasi ataupun plagiat, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Jakarta, 12 Agustus 2021



NADYA NURUL FITRI
NPM 21170000075

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi dengan judul:

PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PERUSAHAAN SEKTOR INDUSTRI OTOMOTIF DAN KOMPONENNYA YANG TERCATAT PADA BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2015 - 2019

dibuat untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Manajemen (SM) pada program studi S-1 Manajemen, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI) Jakarta. Skripsi ini ditulis dibawah bimbingan Dra. Pristina Hermastuti, MBA dan diketahui oleh Kepala Program Studi S-1 Manajemen, serta dinyatakan memenuhi syarat sebagai skripsi di program Studi S-1 Manajemen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI) Jakarta.

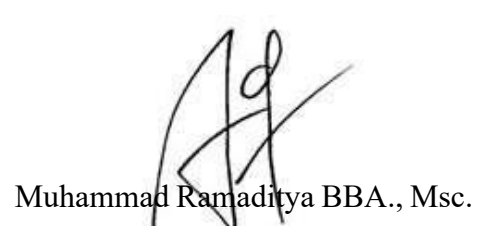
Jakarta, 12 Agustus 2021

Menyetujui,
Pembimbing



Dra. Pristina Hermastuti, MBA

Mengetahui,
Kepala Prodi S-1 Manajemen



Muhammad Ramaditya BBA., Msc.





HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul:

PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PERUSAHAAN SEKTOR INDUSTRI OTOMOTIF DAN KOMPONENNYA YANG TERCATAT PADA BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2015 - 2019

telah diuji dalam suatu sidang skripsi yang diselenggarakan oleh Program Studi S-1 Manajemen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia pada tanggal 6 Agustus 2021 dengan nilai A

Panitia Ujian Skripsi

1.  : Muhammad Ramaditya, BBA., Msc
(Kepala Prodi S-1 Manajemen)
2.  : Dra. Pristina Hermastuti, MBA
(Dosen Pembimbing)
3.  : Dr. M. Anhar, M.Si., Ak., CA
(Anggota Penguji 1)
4.  : Imelda Aprileny, SE., ME
(Anggota Penguji 2)

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang merupakan sebagian persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Manajemen, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI) Jakarta.

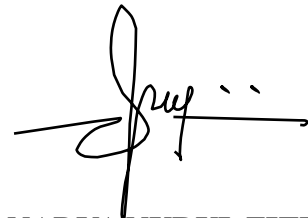
Skripsi ini dapat diselesaikan berkat bantuan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak, sehingga kendala yang dihadapi dapat diatasi dengan baik. Pada kesempatan ini peneliti mengucapkan terima kasih yang setulusnya kepada semua pihak yang telah membantu peneliti dalam Menyusun skripsi ini, khususnya kepada:

1. Ibu Dra. Pristina Hermastuti, MBA selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga dan pemikirannya untuk membantu kelancaran skripsi ini.
2. Bapak Dr. M. Anhar, M.Si., Ak., CA dan Ibu Imelda Aprileny, SE., MM selaku dosen penguji yang telah meluangkan waktu dan tenaga atas saran dan kritikan selama proses sidang.
3. Bapak Drs. Ridwan Maronrong, M.Sc. selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi.
4. Bapak Muhammad Ramaditya, BBA., MSc. selaku Kepala Program Studi S1 Manajemen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia.
5. Seluruh dosen dan staf Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia yang dengan tulus memberikan pendidikan dan pengajaran kepada peneliti selama mengikuti perkuliahan
6. Bapak dan ibu (Sunhaji dan Darminah) yang selalu memberikan motivasi yang tidak pernah bosan, doa yang tiada henti dan sudah banyak sekali berkorban untuk saya.
7. Kakak tersayang (Lutfi Hidayat dan Intan Mustika) yang sudah membantu dan memberikan dukungan.
8. Teman seperjuangan (Fildzahara, Wakhidah Moya P., Tallia Yuwanita, M. Rizki, Fikri Saputra P., Aya Sofia, Roudhotul Baridah, Dwi Ayu Novriyanti, Puspitasari, Hafshah Khairunnisa, Eva Dwi Irma S, Afrindo Laoly S) yang

- telah membantu dan memberikan dukungan dalam menyelesaikan skripsi.
9. Teman terbaik (Sasmitha, Anggita Pratiwi, Lea Valentina, Mayang Ardila, Kristian Deny R.) yang selalu mendukung dan menghibur dikala jenuh.
 10. Kakak-kakak senior (Ka Aisyah, Ka Mira, Ka Dewi, Ka Nia, Ka Devi) yang sudah banyak membantu dan memberikan dukungan.
 11. Keluarga UKMJ Manajemen STEI yang sedang sama-sama berjuang menyelesaikan skripsi.
 12. Teman-teman kelas Reguler A angkatan 2017 manajemen yang telah menjadi teman seperjuangan.
 13. Semua pihak yang mendukung yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah memberikan banyak bantuan, dukungan dan saran.

Dalam penulisan skripsi ini peneliti menyadari bahwa skripsi ini masih terdapat kekurangan atau kelemahan. Oleh karena itu, peneliti menerima saran dan kritik yang membangun. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Jakarta, 12 Agustus 2021



NADYA NURUL FITRI
NPM 2117000075

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Nadya Nurul Fitri
NPM : 21170000075
Program Studi : S-1 Manajemen
Jenis Karya : Skripsi

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas skripsi saya yang berjudul:

PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PERUSAHAAN SEKTOR INDUSTRI OTOMOTIF DAN KOMPONENNYA YANG TERCATAT PADA BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2015 - 2019

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia berhak menyimpan, mengalihmediakan/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*) merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta
Pada tanggal : 12 Agustus 2021

Yang menyatakan,



Nadya Nurul Fitri

Nadya Nurul Fitri
NPM: 21170000075
Program Studi S1 Manajemen

Dosen Pembimbing:
Dra. Pristina Hermastuti, MBA

PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PERUSAHAAN SEKTOR INDUSTRI OTOMOTIF DAN KOMPONENNYA YANG TERCATAT PADA BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2015 – 2019

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis seberapa besar pengaruh kinerja keuangan terhadap pertumbuhan laba perusahaan Otomotif dan Komponennya di Bursa Efek Indonesia. Variabel independen yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Total Assets Turnover* (TATO), dan *Net Profit Margin* (NPM), sedangkan variabel dependen adalah Pertumbuhan Laba.

Periode penelitian dimulai dari tahun 2015-2019. Jenis data yang digunakan dalam penelitian berupa data sekunder. Metode yang digunakan adalah metode regresi linear data panel. Jumlah populasi dalam penelitian ini berjumlah 13 perusahaan. Sampel yang digunakan sebanyak 12 perusahaan dan ditentukan berdasarkan metode *purposive sampling*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa *Current Ratio* (CR) dan *Net Profit Margin* (NPM) secara parsial berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba. Sedangkan *Debt to Equity Ratio* (DER) dan *Total Assets Turnover* (TATO) secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba. Koefisien determinasi (*adjusted R-squared*) menunjukkan pertumbuhan laba dapat dijelaskan oleh *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Total Assets Turnover* (TATO), dan *Net Profit Margin* (NPM), sisanya dijelaskan oleh variabel lain diluar penelitian.

Kata Kunci: Kinerja Keuangan, Pertumbuhan Laba, Current Ratio (CR), Debt to Equity Ratio (DER), Total Asset Turnover (TATO), Net Profit Margin (NPM).

Nadya Nurul Fitri
NPM: 21170000075
Bachelor Degree in Management

Advisor:
Dra. Pristina Hermastuti, MBA

THE INFLUENCE OF FINANCIAL PERFORMANCE ON PROFIT GROWTH OF AUTOMOTIVE INDUSTRY COMPANIES AND ITS COMPONENTS LISTED ON THE INDONESIA STOCK EXCHANGE FOR THE PERIOD 2015 - 2019

ABSTRACT

This research aimed to analyze the influence of financial performance on the profit growth of automotive companies and its components listed on the Indonesia Stock Exchange. The independent variables used in this study are Current Ratio (CR), Debt to Equity Ratio (DER), Total Assets Turnover (TATO), and Net Profit Margin (NPM), meanwhile Profit Growth is the dependent variable.

The period of this research starts from 2015 to 2019. The type of data used in this research is secondary data. The method used is the panel data linear regression method. The total population in this study amounting to 13 companies. The samples used were 12 companies and were determined based on the purposive sampling method.

The results of this study indicate that the Current Ratio (CR) and Net Profit Margin (NPM) partially has a significant effect on profit growth. While the Debt to Equity Ratio (DER) and Total Assets Turnover (TATO) partially does not significantly influence on profit growth. Coefficient of determination (adjusted R-squared) shows of profit growth can be explained by the Current Ratio (CR), Debt to Equity Ratio (DER), Total Assets Turnover (TATO), and Net Profit Margin (NPM), the remaining is explained by other variables outside the study.

Keywords: Financial Performance, Profit Growth, Current Ratio (CR), Debt to Equity Ratio (DER), Total Asset Turnover (TATO), Net Profit Margin (NPM).

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	ii
PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS.....	vii
ABSTRAK	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	5
1.3. Tujuan Penelitian.....	5
1.4. Manfaat Penelitian.....	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA	7
2.1. Review Hasil-hasil Penelitian Terdahulu.....	7
2.2. Landasan Teori	12
2.2.1. Kinerja Keuangan Perusahaan	12
2.2.2. Laporan Keuangan	13
2.2.3. Analisis Laporan Keuangan	15
2.2.4. Analisis Rasio Keuangan	15
2.2.4.1. Tujuan dan Manfaat Analisis Rasio Keuangan.....	16
2.2.4.2. Jenis – Jenis Rasio Keuangan	17
2.2.5. Pertumbuhan Laba.....	21

2.3. Hubungan Antar Variabel	22
2.3.1. Pengaruh CR Terhadap Pertumbuhan Laba	22
2.3.2. Pengaruh DER Terhadap Pertumbuhan Laba	23
2.3.3. Pengaruh TATO Terhadap Pertumbuhan Laba.....	23
2.3.4. Pengaruh NPM Terhadap Pertumbuhan Laba.....	24
2.4. Pengembangan Hipotesis	24
2.5. Kerangka Konseptual Penelitian	25
BAB III METODA PENELITIAN	26
3.1. Strategi Penelitian	26
3.2. Populasi dan Sampel Penelitian	26
3.2.1. Populasi Penelitian	26
3.2.2. Sampel Penelitian.....	27
3.3. Jenis dan Sumber Data	28
3.3.1. Metoda Pengumpulan Data	29
3.4. Operasionalisasi Variabel Penelitian.....	29
3.5. Metoda Analisis Data	29
3.5.1. Analisis Statistik Deskriptif	29
3.5.2. Pengujian Asumsi Klasik	30
3.5.2.1. Uji Normalitas	30
3.5.2.2. Uji Multikolinearitas.....	30
3.5.2.3. Uji Autokorelasi.....	31
3.5.2.4. Uji Heteroskedastisitas	32
3.5.3. Metode Estimasi Regresi Data Panel	32
3.5.3.1. <i>Common Effects Model</i> (CEM)	33
3.5.3.2. <i>Fixed Effect Model</i> (FEM).....	33
3.5.3.3. <i>Random Effect Model</i> (REM)	34
3.5.4. Uji Pemilihan Model Regresi Data Panel	34
3.5.4.1. Uji Chow (CEM vs FEM).....	34
3.5.4.2. Uji Hausman (FEM vs REM)	35
3.5.4.3. Uji <i>Lagrange Multiplier</i> (REM vs CEM).....	35
3.5.5. Analisis Regresi Data Panel	36
3.5.6. Pengujian Hipotesis.....	36

3.5.6.1.	Uji t (Pengujian Parsial).....	36
3.5.6.2.	Uji F (Pengujian Simultan).....	37
3.5.6.3.	Koefisien Determinasi (R^2).....	37
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		39
4.1.	Deskripsi Obyek Penelitian	39
4.2.	Analisis Data	43
4.2.1.	Analisis Statistik Deskriptif	43
4.2.2.	Uji Asumsi Klasik	46
4.2.2.1.	Uji Normalitas	46
4.2.2.2.	Uji Multikolinearitas.....	47
4.2.2.3.	Uji Autokorelasi.....	47
4.2.2.4.	Uji Heteroskedastisitas	48
4.2.3.	Metode Estimasi Regresi Data Panel	49
4.2.3.1.	<i>Common Effect Model (CEM)</i>	49
4.2.3.2.	<i>Fixed Effect Model (FEM)</i>	50
4.2.3.3.	<i>Random Effect Model (REM)</i>	51
4.2.4.	Pemilihan Model Regresi Data Panel.....	52
4.2.4.1.	Uji <i>Chow (Common Effect Model vs Fixed Effect Model)</i>	52
4.2.4.2.	Uji <i>Hausman (Random Effect Model vs Fixed Effect Model)</i> ..	53
4.2.4.3.	Uji <i>Lagrange Multiplier (Common Effect Model vs Random Effect Model)</i>	54
4.2.5.	Analisis Regresi Data Panel	54
4.2.6.	Pengujian Hipotesis.....	56
4.2.6.1.	Uji t (Pengujian Parsial).....	56
4.2.6.2.	Uji F (Pengujian Simultan).....	58
4.2.6.3.	Uji Koefisien Determinasi (R^2)	59
4.2.7.	Interpretasi Hasil Penelitian	60
4.2.7.1.	Pengaruh <i>Current Ratio</i> Terhadap Pertumbuhan Laba	60
4.2.7.2.	Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> Terhadap Pertumbuhan Laba..	60
4.2.7.3.	Pengaruh <i>Total Assets Turnover</i> Terhadap Pertumbuhan Laba	61
4.2.7.4.	Pengaruh <i>Net Profit Margin</i> Terhadap Pertumbuhan Laba.....	61

BAB V SIMPULAN DAN SARAN	63
5.1. Simpulan.....	63
5.2. Saran.....	64
5.3. Keterbatasan Penelitian Dan Pengembangan Penelitian Selanjutnya	64
DAFTAR REFERENSI	66
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	87

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1. Kinerja Keuangan Perusahaan Industri Otomotif	27
Tabel 3.1. Seleksi Sampel	27
Tabel 3.2. Sampel Penelitian	28
Tabel 3.3. Dasar Pengambilan Keputusan Uji <i>Durbin-Watson</i>	31
Tabel 4.1. Hasil Uji Statistik Deskriptif	44
Tabel 4.2. Uji Multikolinearitas	47
Tabel 4.3. Uji Autokorelasi	48
Tabel 4.4. Uji Heteroskedastisitas	49
Tabel 4.5. Hasil Regresi Data Panel <i>Common Effect Model</i>	49
Tabel 4.6. Hasil Regresi Data Panel <i>Fixed Effect Model</i>	50
Tabel 4.7. Hasil Regresi Data Panel <i>Random Effect Model</i>	51
Tabel 4.8. Uji Chow	53
Tabel 4.9. Uji Hausman.....	54
Tabel 4.10. Uji <i>Lagrange Multipilier</i>	54
Tabel 4.11. Hasil Analisis Regresi Data Panel dan Uji t.....	54
Tabel 4.12. Hasil Analisis Uji F	58
Tabel 4.13. Hasil Analisis Uji Koefisien Determinasi (R^2)	59

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1. Penjualan Mobil Domestik November 2019	2
Gambar 2.1. Kerangka Konseptual Penelitian.....	25
Gambar 4.1. Uji Normalitas Data.....	46

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1 Data Rasio Keuangan.....	69
Lampiran 2 Output Program <i>Eviews</i>	71
Lampiran 3 Tabel <i>Durbin – Watson</i> (DW)	83
Lampiran 4 t Table Statistik	84
Lampiran 5 F Table Statistik	85
Lampiran 6 Surat Pernyataan	85