

**PENGARUH PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN
BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR
TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH
PROVINSI DKI JAKARTA
TAHUN 2017-2019**

SKRIPSI

NOVIA LARASHATI

1117000093



**PROGRAM STUDI STRATA-1 AKUNTANSI
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA
JAKARTA
2020**

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi dengan judul:

**PENGARUH PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN BEA
BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP
PENDAPATAN ASLI DAERAH
PROVINSI DKI JAKARTA
TAHUN 2017-2019**

yang disusun untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Akuntansi (S.Ak) pada Program Studi Strata 1 Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI) Jakarta, sejauh yang saya ketahui bukan merupakan tiruan, duplikasi ataupun plagiat dari karya ilmiah yang sudah dipublikasikan dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan gelar kesarjanaan di lingkungan STEI dan di Perguruan Tinggi Lainnya, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya. Jika dikemudian hari dapat dibuktikan bahwa terdapat unsur tiruan, duplikasi ataupun plagiat, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Jakarta, 02 Juli 2021



NOVIA LARASHATI
NPM 11170000093

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi dengan judul:

**PENGARUH PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN BEA
BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP
PENDAPATAN ASLI DAERAH PROVINSI DKI JAKARTA
TAHUN 2017-2019**

Dibuat untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Akuntansi (S.Ak) di Program Studi Strata 1 Akuntansi. Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI). Skripsi ini ditulis dibawah bimbingan Ibu Sulistyowati, SE., M.Si., BKP dan diketahui oleh Kepala Program Studi Strata-1 Akuntansi, serta dinyatakan memenuhi syarat sebagai skripsi di Program Studi Strata-1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI).

Jakarta, 02 Juli 2021

Pembimbing,



Sulistyowati, SE., M.Si., BKP

Kepala Prodi S-1 Akuntansi,



Siti Almurni, SE, M.Ak, CAP, CAAT





HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul:

**PENGARUH PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN BEA
BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP
PENDAPATAN ASLI DAERAH PROVINSI DKI JAKARTA
TAHUN 2017-2019**

Telah diuji dalam suatu sidang skripsi yang diselenggarakan oleh Program Studi S-1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia pada tanggal 21 Juli 2021 dengan nilai A-

Panitia Ujian Skripsi

-  : Siti Almurni, SE, M.Ak, CAP, CAAT
(Kepala Program Studi S-1 Akuntansi)
-  : Sulistyowati, SE., M.Si., BKP
(Pembimbing)
-  : Dr. Uun Sunarsih, SE, M.Si, CSRS, CSRA
(Anggota Penguji)
-  : Drs. Hamdani M. Syah, Ak, MBA, CA
(Anggota Penguji)

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur peneliti panjatkan atas kehadiran Allah SWT berkat karunia-Nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi yang merupakan sebagian, persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Akuntansi. Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI) Jakarta.

Skripsi ini dapat diselesaikan berkat bantuan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak, sehingga semua kendala yang dihadapi dapat diatasi dengan baik. Pada kesempatan ini disampaikan ungkapan terima kasih yang setulusnya kepada :

1. Ibu Sulistyowati, SE., M.Si., BKP selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan peneliti dalam menyusun skripsi ini.
2. Ibu Dr. Uun Sunarsih, SE, M.Si, CSRS, CSRA dan Bapak Drs. Hamdani M. Syah, Ak, MBA, CA selaku dosen penguji yang telah meluangkan waktu dan tenaga atas saran dan kritikan selama proses sidang.
3. Bapak H. Agustian Burdah., BSBA. MBA selaku Ketua Yayasan Pendidikan Fatahillah Jakarta.
4. Bapak Ridwan Marongrong., Msc selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indoneisa (STEI), Jakarta.
5. Ibu Siti Almurni, SE, M.Ak, CAP, CAAT selaku Kepala Program Studi S-1 Akuntansi. Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI).
6. Seluruh Dosen, Staf Pengajar, dan Para Karyawan STEI yang telah memberikan ilmunya, mendidik, serta membantu peneliti selama kuliah sehingga peneliti dapat menyelesaikan program pendidikan di perkuliahan sengan sebaik-baiknya.
7. Seluruh pimpinan dan pihak-pihak Dinas Pajak dan Retribusi Daerah yang telah membantu memberikan data dan informasi dalam menyusun skripsi ini.
8. Untuk Ibu, Alm. Bapak, Mba Ega, Mas Ellen, Mba Meta, Mba Uli, Manda dan semua keluarga saya yang selalu memberikan semangat, doa, sarana dan

prasarana serta nasihat-nasihat yang mendukung keberhasilan skripsi ini dengan baik secara moril maupun materil.

9. Sahabat-sahabat saya yang telah banyak membantu peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini.
10. Teman-teman STEI angkatan 2017 yang selalu memberikan semangat proses dari awal sampai akhir. khususnya Sekar Amalia, Nur Salsabila, dan Desy Anggraeni.
11. Serta seluruh pihak-pihak yang telah membantu dalam proses penyusunan skripsi ini hingga selesai yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam skripsi ini masih terdapat kekurangan/kelemahan, penulis mengharapkan segala kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan skripsi ini.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Jakarta, 02 Juli 2021



NOVIA LARASHATI
NPM 1117000093

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Novia Larashati
NPM : 11170000093
Program Studi : Strata Satu Akuntansi
Jenis Karya : Skripsi

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Nob-exclusive Royalty Free Right*) atas skripsi saya yang berjudul:

PENGARUH PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH PROVINSI DKI JAKARTA TAHUN 2017-2019.

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*) merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta
Pada tanggal : 02 Juli 2021

Yang menyatakan,



Novia Larashati

Novia Larashati
1117000093
Program Studi S-1 Akuntansi

Dosen Pembimbing:
Sulistiyowati, SE., M.Si., BKP

**PENGARUH PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN BEA BALIK
NAMA KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP PENDAPATAN ASLI
DAERAH PROVINSI DKI JAKARTA TAHUN 2017-2019**

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji apakah pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah di Provinsi DKI Jakarta Tahun 2017-2019, dan pengaruh Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah di Provinsi DKI Jakarta Tahun 2017-2019.

Penelitian ini menggunakan jenis penelitian asosiatif pendekatan kuantitatif, yang diukur dengan menggunakan metoda berbasis regresi linier berganda dengan SPSS versi 25. Populasi dari penelitian ini adalah data bulanan realisasi penerimaan Pendapatan Asli Daerah Provinsi DKI Jakarta tahun 2017 sampai dengan tahun 2019. jumlah pengamatan dalam penelitian ini adalah 36 bulan. Sampel ditentukan berdasarkan metode *Non-Probability Sampling* yaitu sampel jenuh atau sering disebut *Total Sampling*. Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah dokumentasi. Dokumentasi digunakan untuk mengumpulkan data mengenai gambaran umum (Sejarah, visi, misi, dan struktur organisasi). Pengujian hipotesis dengan menggunakan Uji Parsial (Uji t).

Hasil penelitian membuktikan bahwa (1) Pajak kendaraan bermotor berpengaruh positif terhadap Pendapatan Asli Daerah di Provinsi DKI Jakarta Tahun 2017-2019. (2) Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor tidak berpengaruh terhadap Pendapatan Asli Daerah di Provinsi DKI Jakarta Tahun 2017-2019.

Kata Kunci : Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, Pendapatan Asli Daerah.

Novia Larashati
1117000093
Program Studi S-1 Akuntansi

Dosen Pembimbing:
Sulistiyowati, SE., M.Si., BKP

**THE EFFECT OF MOTOR VEHICLE TAX AND MOTOR VEHICLE
NAME TRANSFER FEE TO LOCAL ORIGINAL INCOME OF DKI
JAKARTA YEAR 2017-2019**

ABSTRACT

This study is aimed to test the effect of *Motor Vehicle Tax on Local Original Income in DKI Jakarta Province from 2017 to 2019*, and the effect of *Motor Vehicles Name Transfer Fee on Local Original Income in DKI Jakarta Province from 2017 to 2019*.

This research uses associative quantitative approach, which is measured using a multiple linear regression-based method use SPSS version 25. The population of this study is data on the realization of the *Local Original Income* of DKI Jakarta Province from 2017 to 2019. The number of observations in this research is 36 month. The sample is determined based on the Non-Probability Sampling method, which is a saturated sample or often called Total Sampling. The data collection technique used in this research is documentation. Documentation is used to collect data regarding the general picture (history, vision, mission, and organizational structure). Hypothesis testing are using Partial Test (t test).

The results of the study prove that (1) *Motor vehicle tax* has a positive effect on *Local Original Income* in DKI Jakarta Province from 2017 to 2019. (2) *Motor Vehicle Name Transfer Fees* have no effect on *Local Original Income* in DKI Jakarta Province from 2017 to 2019.

Key words : Motor Vehicle Tax, Motor Vehicle Name Transfer Fee, Local Original Income.

DAFTAR ISI

HALAMAN DEPAN.....	i
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	ii
PERSETUJUAN PEMBIMBING	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI.....	vii
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Penelitian	1
1.2. Perumusan Masalah	7
1.3. Tujuan Penelitian.....	7
1.4. Manfaat Penelitian.....	8
BAB II KAJIAN PUSTAKA	9
2.1. Review Hasil-hasil Penelitian Terdahulu	9
2.2. Landasan Teori	15

2.2.1. Pengertian Pendapatan Umum dan Pendapatan Daerah	15
2.2.2. Definisi Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD)	15
2.2.2.1. Fungsi APBD	16
2.2.2.2. Komponen Pembentuk APBD	17
2.2.2.3. Sumber APBD	18
2.2.3. Pengertian Pendapatan Asli Daerah (PAD).....	18
2.2.3.1. Instrument Pendapatan Asli Daerah	19
2.2.3.2. Sumber – Sumber PAD.....	19
2.2.3.3. Dasar Hukum Pendapatan Asli Daerah	24
2.2.4. Pajak Kendaraan Bermotor.....	24
2.2.4.1. Pengertian Pajak Kendaraan Bermotor (PKB)	24
2.2.4.2. Objek Pajak Kendaraan Bermotor	25
2.2.4.3. Subjek Pajak dan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor	25
2.2.4.4. Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor.....	26
2.2.4.5. Tarif Pajak Kendaraan Bermotor.....	28
2.2.5. Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB)	29
2.2.5.1. Pengertian Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	29
2.2.5.2. Objek Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	30
2.2.5.3. Subjek Pajak dan Wajib Pajak BBNKB	31
2.2.5.4. Dasar Penggunaan BBNKB	31
2.2.5.5. Tarif Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor.....	33
2.3. Hubungan antar Variabel Penelitian.....	33

2.3.1. Hubungan PKB terhadap PAD	33
2.3.2. Hubungan BBNKB terhadap PAD	34
2.4. Kerangka Konseptual Penelitian	36
BAB III METODA PENELITIAN.....	37
3.1. Strategi Penelitian	37
3.2. Lokasi dan Waktu Penelitian	37
3.3. Populasi dan Sampel Penelitian	38
3.3.1. Populasi Penelitian	38
3.3.2. Sampel Penelitian	38
3.3.2.1. Teknik Sampling	39
3.4. Data dan Metoda Pengumpulan Data.....	39
3.4.1. Data.....	39
3.4.2. Metoda Pengumpulan Data	40
3.5. Operasionalisasi Variabel	40
3.6. Metoda Analisis Data	42
3.6.1. Analisis Statistik Deskriptif	42
3.6.2. Pengujian Asumsi Klasik	44
3.6.2.1. Uji Normalitas.....	44
3.6.2.2. Uji Multikolinearitas	45
3.6.2.3. Uji Heteroskedastisitas	45
3.6.2.4. Uji Autokorelasi.....	46
3.6.3. Uji Hipotesis.....	46

3.6.3.1. Uji Regresi Linier Berganda	46
3.6.3.2. Uji Parsial (Uji t)	47
3.6.3.3. Uji Signifikan Simultan (Uji F)	47
3.6.3.4. Uji Koefisien Determinasi (R^2).....	48
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	49
4.1. Data Umum	49
4.1.1. Sejarah Kota DKI Jakarta	49
4.1.2. Letak Geografis DKI Jakarta.....	50
4.1.3. Gambaran Umum Badan Pendapatan Daerah DKI Jakarta	50
4.1.4. Visi dan Misi Badan Pendapatan Daerah DKI Jakarta	50
4.1.5. Fungsi Pelayanan Pajak dan Retribusi Daerah.....	51
4.2. Metode Analisis Data	52
4.2.1. Analisis Statistik Deskriptif	54
4.2.2. Uji Asumsi Klasik	55
4.2.2.1. Uji Normalitas	55
4.2.2.2. Uji Multikolinearitas	57
4.2.2.3. Uji Heteroskedastisitas	58
4.2.2.4. Uji Autokorelasi.....	59
4.2.3. Uji Hipotesis.....	60
4.2.3.1. Uji Regresi Linier Berganda.....	60
4.2.3.2. Uji Parsial (Uji t)	62
4.2.3.3. Uji Signifikan Simultan (Uji F).....	63

4.2.3.4. Uji Koefisien Determinasi (R^2)	64
4.3. Hasil Penelitian	65
4.3.1. Pengaruh PKB terhadap PAD	65
4.3.2. Pengaruh BBNKB terhadap PAD	66
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	68
5.1. Simpulan.....	68
5.2. Saran	69
DAFTAR REFERENSI	70
LAMPIRAN	73

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR 2.1	Kerangka Konseptual Pemikiran.....	36
-------------------	---	-----------

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Data Realisasi Penerimaan Pajak Daerah. Menurut Jenis Pajak....4
Tabel 1.2	Jumlah objek Kendaraan Bermotor di Provinsi DKI Jakarta5
Tabel 3.1	Tabel Pengukuran Variabel41
Tabel 4.1	Sampel Pajak Per Bulan Tahun 2017-201952
Tabel 4.2	Rencana dan Realisasi Penerimaan PKB.....54
Tabel 4.3	Rencana dan Realisasi Penerimaan BBNKB54
Tabel 4.4	Tabel Statistik Deskriptif55
Tabel 4.5	Hasil Uji Normalitas dengan Kolmogorov-Smirnov Test56
Tabel 4.6	Hasil Perhitungan Correlation Matrix57
Tabel 4.7	Hasil Uji Heteroskedastisitas dengan Uji Glejser58
Tabel 4.8	Hasil Uji Autokolerasi59
Tabel 4.9	Tabel Durbin – Watson (DW).....59
Tabel 4.10	Hasil Uji Regresi Linier Berganda61
Tabel 4.11	Hasil Uji t.....62
Tabel 4.12	Hasil Uji Simultan (Uji F)63
Tabel 4.13	Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2).....64
Tabel 4.14	Data Realisasi PKB pada PAD DKI Jakarta tahun 2017-201965
Tabel 4.15	Data Realisasi BBNKB pada PAD DKI Jkt tahun 2017-201967

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Sampel Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Selama Tahun 2017-2019	73
Lampiran 2. Hasil Output SPSS versi 25	75
Lampiran 3. Surat Riset Penelitian	80
Lampiran 4. Daftar Riwayat Hidup Peneliti	82