

**PENGARUH PENGENAAN PAJAK KENDARAAN  
BERMOTOR DAN PENDAPATAN WAJIB PAJAK  
TERHADAP DAYA BELI KONSUMEN KENDARAAN  
BERMOTOR DI KOTA DEPOK**

**SKRIPSI**

**SRI SATIKA INDAH MAWARNI**

**11197000352**



**PROGRAM STUDI STRATA 1 AKUNTANSI  
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA  
JAKARTA  
2021**

**PENGARUH PENGENAAN PAJAK KENDARAAN  
BERMOTOR DAN PENDAPATAN WAJIB PAJAK  
TERHADAP DAYA BELI KONSUMEN KENDARAAN  
BERMOTOR DI KOTA DEPOK**

**SKRIPSI**

**SRI SATIKA INDAH MAWARNI**

**11197000352**



**SKRIPSI INI DIAJUKAN UNTUK MELENGKAPI SEBAGIAN  
PERSYARATAN MENJADI SARJANA EKONOMI**

**PROGRAM STUDI STRATA 1 AKUNTANSI  
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA  
JAKARTA  
2021**

## **PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI**

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi dengan judul:

### **PENGARUH PENGENAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN PENDAPATAN WAJIB PAJAK TERHADAP DAYA BELI KONSUMEN KENDARAAN BERMOTOR DI KOTA DEPOK**

Yang disusun untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Akuntansi (S.Ak) pada program Studi S-1 Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI) Jakarta, sejauh yang saya ketahui bukan merupakan tiruan, duplikasi ataupun plagiat dari karya ilmiah yang sudah dipublikasikan dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan gelar kesarjanaan di lingkungan STEI dan di Perguruan Tinggi lainnya, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya. Jika dikemudian hari dapat dibuktikan bahwa terdapat unsur tipuan, duplikasi ataupun plagiat, maka saya akan bersedia menerima sanksi suatu peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Jakarta, 15 Febuari 2021



**Sri Satika Indah Mawarni**

**NPM 11197000352**

## **PERSETUJUAN PEMBIMBING**

Skripsi dengan judul:

### **PENGARUH PENGENAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN PENDAPATAN WAJIB PAJAK TERHADAP DAYA BELI KONSUMEN KENDARAAN BERMOTOR DI KOTA DEPOK**

Dibuat untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Akuntansi (S.Ak) di Program Studi Strata 1 Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia. Skripsi ini ditulis dibawah bimbingan Ibu Kus Tri Andyarini, dan diketahui oleh Kepala Program Studi Strata 1 Akuntansi, serta dinyatakan memenuhi syarat sebagai skripsi pada Program Studi Strata 1 Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, Jakarta.

Jakarta, 15 Febuari 2021

Pembimbing



Kus Tri Andyarini, S.E., M.Si, CSRS, CSRA

Kepala Program Studi S-1 Akuntansi



Siti Almurni, S.E., M.Ak, CAP.,  
CAAT


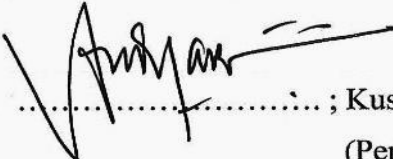


## HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul:

**PENGARUH PENGENAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN  
PENDAPATAN WAJIB PAJAK TERHADAP DAYA BELI KONSUMEN  
KENDARAAN BERMOTOR DI KOTA DEPOK**

Telah diuji dalam suatu sidang skripsi yang diselenggarakan oleh Program Studi S1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia pada tanggal 23 Febuari 2021 dengan nilai .....

Panitia Ujian Skripsi

1.  ..... ; Siti Almurni, S.E., M.Ak., CAP., CAAT  
(Kepala Program Studi S-1 Akuntansi)
2.  ..... ; Kus Tri Andyarini, S.E., M.Si, CSRS, CSRA  
(Pembimbing)
3.  ..... ; Drs. Hamdani M. Syah, Ak, MBA, CA  
(Penguji)
4.  ..... ; R. Kananto K.P., SE, M.Ak  
(Anggota Penguji)

## KATA PENGANTAR

Assalamualaikum wr.wb

Puji syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadirat Allah SWT karena berkat rahmat dan Hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini. Penulisan skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI) Jakarta. Judul yang penulis ajukan adalah “Pengaruh Pengenaan Tarif Pajak Progresif Kendaraan Bermotor dan Pendapatan Wajib Pajak Terhadap Daya Beli Konsumen Kendaraan Bermotor di Kota Depok”.

Di dalam penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan bimbingan serta dukungan dari berbagai pihak, sehingga semua kendala yang dihadapi dapat teratasi dengan baik. Pada kesempatan ini penulis dengan senang hati dan dengan rasa hormat ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang memberikan Rahmat dan Karunia-NYA kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir (Skripsi) ini dengan baik,
2. Papaku Sahman, Mamaku Dewi, Kakaku Hanna, Adekku dan keluarga lainnya yang selalu mendoakan dan memotivasi penulis dalam mengikuti perkuliahan dan penyelesaian Laporan Tugas Akhir (Skripsi),
3. Ibu Kus Tri Andyarini, S.E., M.Si, CSRS, CSRA selaku dosen pembimbing yang selalu memberikan nasehat, arahan, serta masukan dengan penuh kesabaran, dan selalu meluangkan waktu untuk membimbing penulis dalam penyelesaian tugas akhir ini,
4. Bapak Drs. Ridwan Maronrong, M.Sc selaku Kepala Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia,
5. Ibu Siti Almurni, S.E., M.Ak, CAP., CAAT selaku Kepala Program Studi S-1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia.
6. Semua dosen S-1 Akuntansi yang sudah membimbing selama perkuliahan,

7. Ibu Endang Sugiharti selaku dosen Metode Penelitian atas waktu dan kesabaran yang telah diberikan dalam membimbing dan membantu dalam membuat Laporan Skripsi,
8. Kepala dan staf perpustakaan Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia yang telah memberikan pelayanan yang sangat baik terhadap penulis dan membantu penulis melengkapi proses penyusunan tugas akhir ini.
9. Ayu Hapsari, Nesya Al'Adni dan Nyimas Falida yang sudah menemani penulis selama masa penyusunan maupun refreshing,
10. Nisa Afina Rahmani yang sudah menemani dan membantu penulis selama masa proses penyusunan,
11. Dan lainnya yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu namanya.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Laporan Skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, melalui kesempatan ini, penulis senantiasa mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun.

Akhir kata penulis berharap semoga Laporan Skripsi ini dapat memberi manfaat bagi dunia Ekonomi khususnya di lingkungan Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia dan juga pembaca pada umumnya.

Jakarta, 15 Febuari 2021



**Sri Satika Indah Mawarni**

**NPM 11197000352**

## **HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Sri Satika Indah Mawarni

NPK 11197000352

Program Studi : S-1 Akuntansi

Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneklusif** (*Non-exclusive Royalty- Free Right*) atas skripsi saya yang berjudul:

### **PENGARUH PENGENAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN PENDAPATAN WAJIB PAJAK TERHADAP DAYA BELI KONSUMEN KENDARAAN BERMOTOR DI KOTA DEPOK**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlakukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneklusif ini Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*) merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai sebagai penulis dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 15 Febuari 2021

Yang menyatakan,



Sri Satika Indah Mawarni



Sri Satika Indah Mawarni  
11197000352  
Program Studi S1 Akuntansi

Dosen Pembimbing  
Kus Tri Andyarini, S.E., M.Si, CSRS,  
CSRA

**PENGARUH PENGENAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN  
PENDAPATAN WAJIB PAJAK TERHADAP DAYA BELI KONSUMEN  
KENDARAAN BERMOTOR DI KOTA DEPOK**

**ABSTRAK**

Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) adalah pajak yang dibebankan kepada pemilik kendaraan bermotor dengan menggunakan tarif yang persentasenya meningkat seiring dengan tingginya jumlah dasar pengenaan pajak itu sendiri. Pendapatan wajib pajak adalah jumlah masukan yang diterima dan didapatkan oleh WP atas jasa yang diberikan oleh perusahaan atau organisasi yang diperoleh dalam suatu aktivitas operasi suatu perusahaan untuk meningkatkan nilai aset serta menurunkan liabilitas yang timbul dalam penyerahan barang atau jasa. Penelitian ini menguji apakah pengenaan pajak kendaraan bermotor dan pendapatan wajib pajak berpengaruh terhadap daya beli konsumen kendaraan bermotor di Kota Depok.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif, yang diukur dengan metode analisis regresi linear berganda. Populasi dari penelitian ini adalah seluruh Wajib Pajak Kendaraan Bermotor di Kota Depok. Sampel yang akan digunakan didalam penelitian ini sebanyak 100 responden. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer dan data sekunder. Metode pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan menggunakan kuesioner. Hasil penelitian membuktikan bahwa pengenaan pajak kendaraan bermotor dan pendapatan wajib pajak berpengaruh positif terhadap daya beli konsumen kendaraan bermotor di Kota Depok.

***Kata Kunci : Pajak Kendaraan Bermotor, Pendapatan wajib pajak, daya beli konsumen***

Sri Satika Indah Mawarni  
11197000352  
Program Studi S1 Akuntansi

Dosen Pembimbing  
Kus Tri Andyarini, S.E., M.Si, CSRS,  
CSRA

***THE IMPACT OF MOTOR VEHICLES TAX IMPOSITION AND TAXPAYER INCOME ON THE BUYING POWER OF MOTOR VEHICLES IN DEPOK CITY***

**ABSTRACT**

Motor Vehicle Tax (PKB) is a tax that is imposed on motorized vehicle owners at a rate whose percentage of tax increases along with the high amount of the tax base itself. Taxpayer income is the amount of input received and obtained by taxpayers for services provided by a company or organization obtained in an operating activity of a company to increase asset value and reduce liabilities arising in the delivery of goods or services. This study examines whether the imposition of motor vehicle tax and taxpayer income affects the purchasing power of motorized vehicle consumers in Depok City.

This research uses a quantitative approach, which is measured by multiple linear regression analysis method. The population of this study were all motor vehicle taxpayers in Depok City. The sample to be used in this study were 100 respondents. The data used in this study are primary data and secondary data. The data collection method used in this study was a questionnaire. The results prove that the imposition of motorized vehicle tax and taxpayer income has a positive effect on the purchasing power of motorized vehicle consumers in Depok City.

***Keywords: Motor Vehicle Tax, Taxpayer income, consumer purchasing power***

## DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	i
PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI.....	vi
ABSTRAK .....	vii
ABSTRACT .....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
<b>BAB I        PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1    Latar Belakang.....	1
1.2    Perumusan Masalah.....	6
1.3    Tujuan Penelitian.....	7
1.4    Manfaat Penelitian.....	7
<b>BAB II       KAJIAN PUSTAKA.....</b>	<b>9</b>
2.1    Riview Hasil Penelitian Terdahulu.....	9
2.2    Landasan Teori.....	12
2.2.1    Perpajakan.....	12
2.2.2    Pajak Daerah.....	12
2.2.2.1    Dasar Hukum Pajak Daerah.....	13
2.2.2.2    Jenis Pajak Daerah.....	14

2.2.3	Pajak Kendaraan Bermotor.....	14
2.2.3.1	Dasar Hukum Pajak Kendaraan Bermotor.....	15
2.2.3.2	Objek Pajak Kendaraan Bermotor.....	16
2.2.3.3	Subjek Pajak Kendaraan Bermotor.....	16
2.2.3.4	Masa Pajak Kendaraan Bermotor.....	16
2.2.3.5	Dasar Pengenaan Pajak.....	17
2.2.3.6	Tarif Pajak.....	17
2.2.3.7	Tarif Pajak Kendaraan Bermotor.....	18
2.2.3.8	Tarif Progresif Pajak Kendaraan Bermotor.....	19
2.2.3.9	Perhitungan Pajak Kendaraan Bermotor.....	20
2.2.4	Pajak Kendaraan Bermotor Dalam Pendapatan Asli Daerah	20
2.2.5	Indikator Pajak Kendaraan Bermotor.....	21
2.2.6	Pengertian Pendapatan.....	22
2.2.6.1	Sumber-sumber Pendapatan.....	23
2.2.7	Indikator Pendapatan .....	24
2.2.8	Kemampuan Daya Beli.....	24
2.2.8.1	Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kemampuan Daya Beli.....	25
2.2.9	Indikator Daya Beli Konsumen.....	28
2.3	Hubungan Antar Variabel Penelitian.....	30
2.3.1	Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Pendapatan Wajib Pajak terhadap Daya Beli Konsumen.....	30
2.4	Pengembangan Hipotesis.....	30
2.4.1	Pajak Kendaraan Bermotor dan Pendapatan Wajib Pajak terhadap Daya Beli Konsumen.....	30
2.5	Kerangka Konsep Penelitian.....	32
<b>BAB III</b>	<b>METODE PENELITIAN.....</b>	<b>33</b>
3.1	Strategi Penelitian.....	33
3.2	Populasi dan Sampel Penelitian.....	33

3.2.1	Populasi Penelitian.....	33
3.2.2	Sampel Penelitian.....	34
3.3	Data dan Metode Pengumpulan Data.....	35
3.3.1	Data.....	35
3.3.2	Metode Pengumpulan Data.....	35
3.4	Operasional Variabel.....	37
3.5	Metode Analisis Data.....	39
3.5.1	Uji Statistik Deskriptif.....	40
3.5.2	Uji Kualitas Data.....	41
3.5.2.1	Uji Validitas.....	41
3.5.2.2	Uji Reliabilitas.....	41
3.5.3	Uji Asumsi Klasik.....	42
3.5.3.1	Uji Normalitas.....	42
3.5.3.2	Uji Multikolinearitas.....	43
3.5.3.3	Uji Heteroskedastisitas.....	43
3.5.4	Analisis Regresi Linear Berganda.....	44
3.5.5	Uji Hipotesis.....	45
3.5.5.1	Uji t.....	45
3.5.5.2	Uji F.....	46
<b>BAB IV</b>	<b>PEMBAHASAN.....</b>	<b>47</b>
4.1	Deskripsi Objek Penelitian.....	47
4.2	Deskripsi Responden.....	47
4.2.1	Deskripsi Responden berdasarkan jenis kelamin.....	47
4.2.2	Deskripsi Responden berdasarkan Usia.....	48
4.2.3	Deskripsi Responden berdasarkan Pendapatan.....	49
4.3	Uji Kualitas Data.....	49
4.3.1	Uji Validitas.....	50
4.3.2	Uji Reliabilitas.....	50
4.4	Uji Asumsi Klasik.....	53

4.4.1	Uji Normalitas.....	54
4.4.2	Uji Multikolinearitas .....	54
4.4.3	Uji Heteroskedastisitas.....	55
4.5	Asumsi Deskriptif .....	56
4.5.1	Analisis Regresi Linear Berganda.....	57
4.6	Uji Hipotesis .....	58
4.6.1	Hasil Uji t (Parsial).....	59
4.6.2	Hasil Uji F (Simultan).....	59
4.6.3	Hasil Uji Koefisien Determinasi (R <sup>2</sup> ).....	61
4.7	Temuan Hasil Penelitian .....	62
4.7.1	Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor terhadap Daya Beli Konsumen.....	63
4.7.2	Pengaruh Pendapatan Wajib Pajak terhadap Daya Beli Konsumen.....	63
4.7.3	Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor dan Pendapatan Wajib Pajak terhadap Daya Beli Konsumen....	64
<b>BAB V</b>	<b>SIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>65</b>
5.1	Simpulan .....	65
5.2	Saran.....	65
2.3	Keterbatasan Penelitian.....	66
	<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>67</b>
	<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>70</b>

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
<b>Tabel 1.1</b>	Jumlah Kendaraan Bermotor Roda Dua di Kota Depok..... 2
<b>Tabel 3.1</b>	Definisi Operasionalisasi Variabel..... 37
<b>Tabel 3.2</b>	Skala Likert..... 39
<b>Tabel 3.3</b>	Pengelompokkan Tingkat Reliabilitas Berdasarkan Nilai Alpha... 42
<b>Tabel 4.1</b>	Hasil Uji Validitas Pajak Kendaraan Bermotor..... 51
<b>Tabel 4.2</b>	Hasil Uji Validitas Pendapatan Wajib Pajak..... 52
<b>Tabel 4.3</b>	Hasil Uji Validitas Daya Beli Konsumen..... 53
<b>Tabel 4.4</b>	Hasil Uji Reliabilitas..... 54
<b>Tabel 4.5</b>	Hasil Uji Normalitas..... 55
<b>Tabel 4.6</b>	Hasil Uji Multikolinearitas..... 56
<b>Tabel 4.7</b>	Hasil Uji Heteroskedastisitas..... 57
<b>Tabel 4.8</b>	Hasil Perhitungan Regresi Linear Berganda..... 58
<b>Tabel 4.9</b>	Hasil Uji Parsial..... 60
<b>Tabel 4.10</b>	Hasil Simultan..... 61
<b>Tabel 4.11</b>	Hasil Koefisien Determinasi..... 62

## DAFTAR GAMBAR

	<b>Halaman</b>
<b>Gambar 2.1</b> Kerangka Konsep Pemikiran.....	32
<b>Gambar 4.1</b> Data Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	48
<b>Gambar 4.2</b> Data Responden Berdasarkan Usia .....	48
<b>Gambar 4.3</b> Data Responden Berdasarkan Pendapatan .....	49
<b>Gambar 4.4</b> Data Kendaraan Bermotor yang dimiliki .....	50



	<b>Halaman</b>
<b>Lampiran 1.</b> Kuesioner Penelitian .....	70
<b>Lampiran 2.</b> Hasil Uji Validitas Pajak Kendaraan Bermotor .....	71
<b>Lampiran 3.</b> Hasil Uji Validitas Pendapatan Wajib Pajak .....	72
<b>Lampiran 4.</b> Hasil Uji Validitas Daya Beli Konsumen .....	73
<b>Lampiran 5.</b> Daftar Riwayat Hidup Peneliti.....	74