

PENGARUH *RATIO*, *RETURN ON ASSET* DAN *NET PROFIT MARGIN* TERHADAP *DIVIDEND PAYOUT RATIO*

PADA PERUSAHAAN SEKTOR OTOMOTIF

(Studi pada Bursa Efek Indonesia Periode 2014-2018)

SKRIPSI

**LEO KUSUMA
2112000150**



**SKRIPSIINI DIAJUKAN UNTUK MELENGKAPI SEBAGIAN
PERSYARATAN MENJADI SARJANA MANAJEMEN**

**PROGRAM STUDI STRATA 1 MANAJEMEN
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA
JAKARTA
2019**

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi dengan judul :

**PENGARUH RATIO, RETURN ON ASSET DAN NET PROFIT MARGIN
TERHADAP DIVIDEND PAYOUT RATIO
PADA PERUSAHAAN SEKTOR OTOMOTIF
(Studi pada Bursa Efek Indonesia Periode 2014-2018)**

yang disusun untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Manajemen (SM) pada Program Studi Strata-1 Manajemen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI) – Jakarta, sejauh yang saya ketahui bukan merupakan tiruan, duplikasi ataupun plagiat dari skripsi yang sudah dipublikasikan dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan gelar kesarjanaan di lingkungan STEI dan di Perguruan Tinggi lainnya, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 02 September 2019



LEO KUSUMA
NPM 2112000150

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi dengan judul :

PENGARUH RATIO, RETURN ON ASSET DAN NET PROFIT MARGIN TERHADAP DIVIDEND PAYOUT RATIO PADA PERUSAHAAN SEKTOR OTOMOTIF (Studi pada Bursa Efek Indonesia Periode 2014-2018)

dibuat untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Manajemen (SM) di Program Studi Strata-1, Prodi Manajemen, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia. Skripsi ini ditulis oleh Leo Kusuma NPM 2112000150 di bawah bimbingan Bapak Drs. Krishna Kamil , MBA, Ak, CPA dan diketahui oleh Kepala Program Studi S-1 Manajemen, serta dinyatakan memenuhi syarat sebagai skripsi di Program Studi S-1 Manajemen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia.

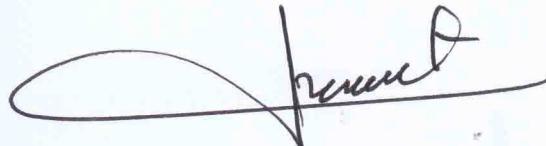
Jakarta, 02 September 2019

Menyetujui
Pembimbing,



Drs. Krishna Kamil , MBA, Ak, CPA

Mengetahui
Kepala Program Studi S-1 Manajemen,



Drs. Sumitro, M.Sc

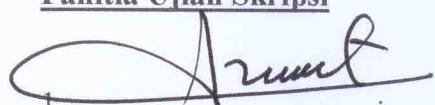
HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul :

PENGARUH RATIO, RETURN ON ASSET DAN NET PROFIT MARGIN TERHADAP DIVIDEND PAYOUT RATIO PADA PERUSAHAAN SEKTOR OTOMOTIF (Studi pada Bursa Efek Indonesia Periode 2014-2018)

telah diuji dalam sidang skripsi yang diselenggarakan oleh Program Studi S-1 Manajemen, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI), pada tanggal 17 September 2019 dengan nilai A

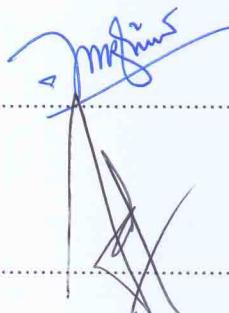
Panitia Ujian Skripsi



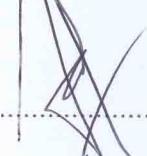
1.; Drs. Sumitro, M.Sc
(Kaprodi S-1 Manajemen)



2.; Drs. Krishna Kamil, MBA, Ak, CPA
(Pembimbing)



3.; Dr. M. Anhar, M.Sc., Ak.,CA
(Anggota Penguji)



4.; Muhammad Ramaditya, BBA., M.Sc
(Anggota Penguji)

KATA PENGANTAR

Puji syukur dipanjatkan atas ke hadirat Allah SWT berkat karunia-Nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi yang merupakan sebagian persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Manajemen, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI), Jakarta.

Skripsi ini dapat diselesaikan berkat bantuan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak, sehingga semua kendala yang dihadapi dapat diatasi dengan baik. Pada kesempatan ini disampaikan ungkapan terima kasih yang setulusnya kepada :

1. Bapak Drs. Krishna Kamil, MBA, Ak, CPA selaku dosen pembimbing yang telah banyak membantu dalam memberikan petunjuk dan koreksi atas penelitian skripsi ini.
2. Bapak Dr. M. Anhar, M.Sc., Ak.,CA dan Bapak Muhammad Ramaditya, BBA., M.Sc selaku dosen penguji yang telah meluangkan waktu dan tenaga atas saran dan kritikan selama proses sidang.
3. Bapak Drs Ridwan Maronrong, M.Sc., selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI).
4. Bapak Drs. Sumitro, M.Sc selaku Kepala Prodi S-1 Manajemen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia
5. Segenap dosen di Program Studi S-1 Manajemen, STEI, atas ilmu yang telah diberikan selama peneliti menyelesaikan studi.
6. Kedua Orang Tua, Kakak dan Adik-adik tercinta yang selalu mendoakan dan memberikan semangat serta dukungan lahir batin, dan terima kasih atas nasehatnya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
7. Sahabat-sahabat peneliti yang sudah memberikan banyak masukan kepada penulis dan selalu sabar mendengarkan keluh kesah dan curahan hati.

Peneliti menyadari sepenuhnya bahwa didalam penulisan skripsi ini masih terdapat kekurangan dan kelemahan. Untuk itu, peneliti mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk penyempurnaan skripsi ini.

Jakarta, 02 September 2019



LEO KUSUMA
NPM 2112000150

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama	: LEO KUSUMA
NPM	: 2112000150
Program Studi	: S1 Manajemen
Jenis Karya	: Skripsi

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty Free Right)** atas skripsi saya yang berjudul :

PENGARUH RATIO, RETURN ON ASSET DAN NET PROFIT MARGIN TERHADAP DIVIDEND PAYOUT RATIO PADA PERUSAHAAN SEKTOR OTOMOTIF (Studi pada Bursa Efek Indonesia Periode 2014-2018)

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*) merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta
Pada tanggal : 02 September 2019

Yang menyatakan,



LEO KUSUMA

Leo Kusuma NPM 2112000150 Program Studi S-1 Manajemen	Dosen Pembimbing : Drs. Krishna Kamil, MBA, Ak, CPA
PENGARUH RATIO, RETURN ON ASSET DAN NET PROFIT MARGIN TERHADAP DIVIDEND PAYOUT RATIO PADA PERUSAHAAN SEKTOR OTOMOTIF (Studi pada Bursa Efek Indonesia Periode 2014-2018)	
ABSTRAK	
<p>Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Pengaruh Ratio, Return On Asset, dan Net Profit Margin terhadap Dividend Payout Ratio pada Perusahaan Sektor Otomotif (Studi pada Bursa Efek Indonesia Periode 2014-2018).</p> <p>Strategi dan metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah regresi data panel metode kuantitatif. Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan sektot otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2014-2018. Sampel pada penelitian ini sebanyak 11 perusahaan yang membagikan dividen tahun 2014-2018.</p> <p>Berdasarkan hasil dan pembahasan menunjukkan bahwa terdapat pengaruh positif yang signifikan dari variable <i>current ratio (CR)</i> terhadap <i>dividend payout ratio (DPR)</i>, variable <i>debt to total asset ratio (DAR)</i> berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap <i>dividend payout ratio (DPR)</i>, variable <i>debt to equity ratio (DER)</i> berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap <i>dividend payout ratio (DPR)</i>, variable <i>return on asset (ROA)</i> berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap <i>dividend payout ratio (DPR)</i>, variable <i>net profit margin (NPM)</i> berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap <i>dividend payout ratio (DPR)</i>, variable <i>current ratio (CR)</i>, <i>debt to total asset ratio (DAR)</i>, <i>debt to equity ratio (DER)</i>, <i>return on asset (ROA)</i>, dan <i>net profit margin (NPM)</i> secara simultan berpengaruh terhadap <i>dividend payout ratio (DPR)</i>.</p> <p>Kata kunci : <i>Current Ratio , Debt to Total Asset Ratio, Debt to Equity Ratio, Return On Asset, Net Profit Margin, Sektor Otomotif, Dividend Payout Ratio</i></p>	

Leo Kusuma	Supervisor :
NPM 2112000150	Drs. Krishna Kamil, MBA, Ak, CPA
Study Program Bachelor Degree of Management	

**EFFECT OF RATIO, RETURN ON ASSET AND NET PROFIT MARGIN
ON DIVIDEND PAYOUT RATIO ON AUTOMOTIVE SECTOR COMPANY
(Studies on the Indonesia Stock Exchange for the 2014-2018 Period)**

ABSTRACT

This study aims to determine the effect of Ratio, Return On Assets, and Net Profit Margin on Dividend Payout Ratio on Automotive Sector Companies (Study on the Indonesia Stock Exchange for the 2014-2018 Period).

The strategies and methods used in this study are quantitative method panel data regression. The population in this study is the automotive sector company listed on the Indonesia Stock Exchange in the 2014-2018 period. The sample in this study were 11 companies that distributed dividends in 2014-2018.

Based on the results and discussion shows that there is a significant positive effect of the current ratio (CR) variable on the dividend payout ratio (DPR), the variable debt to total asset ratio (DAR) has a positive and not significant effect on the dividend payout ratio (DPR), the variable debt to equity ratio (DER) has a positive and not significant effect on the dividend payout ratio (DPR), the variable return on assets (ROA) has a positive and not significant effect on the dividend payout ratio (DPR), the net profit margin (NPM) variable has a positive and not significant effect on the dividend payout ratio (DPR), the variable current ratio (CR), debt to total asset ratio (DAR), debt to equity ratio (DER), return on assets (ROA), net profit margin (NPM) simultaneously affects the dividend payout ratio (DPR).

Keywords: *Current Ratio , Debt to Total Asset Ratio, Debt to Equity Ratio, Return On Asset, Net Profit Margin, Sector Otomotif, Dividend Payout Ratio*

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	ii
PERSETUJUAN PEMBIMBING	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI.....	vii
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Perumusan Masalah	5
1.3. Tujuan Penelitian	5
1.4. Manfaat Penelitian	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	7
2.1. Review Hasil-hasil Penelitian Terdahulu.....	7
2.2. Landasan Teori	13
2.2.1. <i>Current Ratio (CR)</i>	13
2.2.2. <i>Debt to Total Asset Ratio (DAR)</i>	15
2.2.3. <i>Debt to Equity Ratio (DER)</i>	17
2.2.4. <i>Return On Asset (ROA)</i>	18
2.2.5. Net Profit Margin (<i>NPM</i>)	21
2.2.6. <i>Dividend Payout Ratio (DPR)</i>	22

2.3. Keterkaitan Antarvariabel penelitian	34
2.3.1. Pengaruh <i>CR</i> terhadap <i>DPR</i>	34
2.3.2. Pengaruh <i>DAR</i> terhadap <i>DPR</i>	35
2.3.3. Pengaruh <i>DER</i> terhadap <i>DPR</i>	35
2.3.4. Pengaruh <i>ROA</i> terhadap <i>DPR</i>	36
2.3.5. Pengaruh <i>NPM</i> terhadap <i>DPR</i>	37
2.3.6. Pengaruh <i>Ratio, ROA</i> dan <i>NPM</i> terhadap <i>DPR</i>	37
2.4. Hipotesis Penelitian	39
2.5. Kerangka Konseptual Pemikiran	39
 BAB III METODA PENELITIAN.....	41
3.1. Strategi Penelitian.....	41
3.2. Populasi dan Sampel.....	41
3.2.1. Populasi penelitian	41
3.2.2. Sampel penelitian	42
3.3. Data dan Metoda Pengumpulan Data	43
3.4. Operasionalisasi Variabel.....	44
3.5. Metoda Analisis Data.....	45
3.5.1. Metoda pengolahan data.....	45
3.5.2. Metoda penyajian data.....	45
3.5.3. Metode statistik data.....	46
 BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	56
4.1. Gambaran Umum Objek Penelitian.....	56
4.2. Deskripsi Data	59
4.3. Analisis Statistik	61
4.3.1. Uji Asumsi Klasik	61
4.3.2. Analisis Regresi Data Panel.....	65
4.3.3. Uji Metode Estimasi Model.....	70
4.3.4. Uji Hipotesis	72
4.3.5. Uji Persamaan Regresi Linier Berganda	74
4.4. Temuan Hasil Penelitian	76

BAB V SIMPULAN DAN SARAN	82
5.1. Simpulan	82
5.2. Saran	83
5.3. Keterbatasan dan Pengembangan Penelitian Selanjutnya.....	84
DAFTAR REFERENSI	85
LAMPIRAN	88

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1. Rangkuman hasil penelitian	12
Tabel 3.1. Pemilihan Sampel	43
Tabel 3.2. Sampel penelitian	43
Tabel 3.3. Operasional variable penelitian.....	44
Tabel 4.1. Analisis Deskriptif Statistik Variabel yang Diteliti.....	59
Tabel 4.2. Uji Multikolinearitas.....	62
Tabel 4.3. Uji Heteroskedastisitas	64
Tabel 4.4. Regresi Model Common Effect Model (CEM).....	66
Tabel 4.5. Regresi Model Fixed Effect Model (FEM).....	67
Tabel 4.6. Regresi Model Random Effect Model (REM)	69
Tabel 4.7. Uji Chow	70
Tabel 4.8. Uji Hausman.....	71
Tabel 4.9. Uji Hipotesis.....	72
Tabel 4.10. Uji Persamaan Regresi Linier Berganda.....	75

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1. Kerangka Konseptual Penelitian	40
Gambar 3.1. Pengujian Kesesuaian Model.....	51
Gambar 4.1. Uji Normalitas Data.....	61

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Data Berpasangan Variabel Penelitian Periode 2014-2018	88
Lampiran 2. Hasil Olahan Data Eviews 10. Deskripsi Data.....	90
Lampiran 3. Hasil Olahan Data Eviews 10. Uji Asumsi Klasik	91
Lampiran 4. Hasil Olahan Data Eviews 10. Common Effect	96
Lampiran 5. Hasil Olahan Data Eviews 10. Fixed Effect	97
Lampiran 6. Hasil Olahan Data Eviews 10. Random Effect	99
Lampiran 7. Surat Keterangan Riset.....	102
Lampiran 8. Daftar Riwayat Hidup Peneliti	103