

**ANALISIS PREDIKSI *FINANCIAL DISTRESS*
DENGAN MENGGUNAKAN MODEL ALTMAN,
MODEL SPRINGATE DAN MODEL GROVER
(Studi Empiris pada Perusahaan Transportasi yang
terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2020)**

SKRIPSI

**ANNISA ROHMAH
11170000076**



**PROGRAM STUDI STRATA 1 AKUNTANSI
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA
JAKARTA
2021**

**ANALISIS PREDIKSI *FINANCIAL DISTRESS*
DENGAN MENGGUNAKAN MODEL ALTMAN,
MODEL SPRINGATE DAN MODEL GROVER
(Studi Empiris pada Perusahaan Transportasi yang
terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2020)**

SKRIPSI

**ANNISA ROHMAH
11170000076**



**SKRIPSI INI DIAJUKAN UNTUK MELENGKAPI SEBAGIAN
PERSYARATAN MENJADI SARJANA AKUNTANSI**

**PROGRAM STUDI STRATA-1 AKUNTANSI
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA JAKARTA
2021**

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi dengan judul :

**ANALISIS PREDIKSI *FINANCIAL DISTRESS*
DENGAN MENGGUNAKAN MODEL ALTMAN,
MODEL SPRINGATE DAN MODEL GROVER
(Studi Empiris pada Perusahaan Transportasi yang
terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2020)**

yang disusun untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Akuntansi (S.Ak) pada Program Studi Strata 1 Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI) Jakarta, sejauh yang saya ketahui bukan merupakan tiruan, diduplikasi ataupun plagiat dari karya ilmiah yang sudah dipublikasikan dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan gelar kesarjanaan di lingkungan STEI dan di Perguruan Tinggi lainnya, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya. Jika dikemudian hari dapat dibuktikan bahwa terdapat unsur tiruan, duplikasi ataupun plagiat, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Jakarta, 18 Agustus 2021

ANNISA ROHMAH

NPM : 11170000076

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi dengan judul :

**ANALISIS PREDIKSI *FINANCIAL DISTRESS*
DENGAN MENGGUNAKAN MODEL ALTMAN,
MODEL SPRINGATE DAN MODEL GROVER
(Studi Empiris pada Perusahaan Transportasi yang
terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2020)**

dibuat untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Akuntansi (S.Ak) di Program Studi Strata 1 Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia. Skripsi ini ditulis dibawah bimbingan Flourien Nurul CH, S.E, M. Si Ak, CA dan diketahui oleh Kepala Program Studi Strata 1 Akuntansi, serta dinyatakan memenuhi syarat sebagai skripsi pada Program Studi Strata 1 Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, Jakarta.

Jakarta, 18 Agustus 2021

Pembimbing,

Kepala Program Studi S-1 Akuntansi,



Flourien Nurul CH, S.E, M. Si Ak, CA

Siti Almurni, S.E., M.Ak., CAP, CAAT

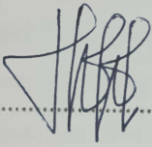
HALAMAN PENGESAHAN


Skripsi dengan judul :

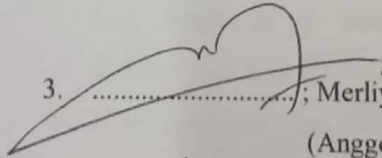
**ANALISIS PREDIKSI *FINANCIAL DISTRESS*
DENGAN MENGGUNAKAN MODEL ALTMAN,
MODEL SPRINGATE DAN MODEL GROVER
(Studi Empiris pada Perusahaan Transportasi yang
terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2020)**


telah diuji dalam suatu sidang Skripsi yang diselenggarakan oleh Program Studi Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia pada tanggal 31 Agustus 2021 dengan nilai A.

Panitia Ujian Skripsi

1.  ; Siti Almurni, S.E., M.Ak., CAP, CAAT
(Kepala Prodi S-1 Akuntansi)

2.  ; Elourien Nurul CH, S.E, M. Si Ak, CA
(Pembimbing)

3.  ; Merliyana, S.E, M.Ak
(Anggota Penguji I)

4.  ; Rini Ratnaningsih, S.E, M.Ak
(Anggota Penguji II)

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirobbil'alamiin segala puji bagi Allah Subhanahu wa Ta'ala atas nikmat yang telah diberikan, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang merupakan sebagian persyaratan dalam memperoleh gelar sarjana akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI), Jakarta.

Skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik berkat bantuan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak, sehingga semua kendala yang dihadapi dapat diatasi dengan baik. Penulis ungkapan terima kasih yang setulusnya kepada :

1. Ibu Flourien Nurul CH, S.E, M. Si Ak, CA selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini;
2. Dosen penguji yang telah meluangkan waktu dan tenaga atas saran dan penilaian selama proses sidang;
3. Bapak H. Agustian Burda, BSBA, MBA, selaku Ketua Yayasan Pendidikan Fatahillah Jakart;
4. Bapak Drs. Ridwan Maronrong, M.Sc., selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI).
5. Ibu Siti Almurni, S.E., M.Ak., CAP, CAAT selaku Kepala Program Studi S-1 Akuntansi;
6. Ibu Sulistyowati, SE, M.Ak selaku dosen penasehat akademik yang telah membimbing saya sejak semester 1;
7. Segenap dosen di Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia yang memberikan ilmu dan bimbingan selama penulis belajar;
8. Bapak Sutrisno dan Ibu Istiyani selaku orang tua penulis yang selalu mencurahkan kasih sayang, perhatian serta memberikan bantuan dukungan material dan moral. Penulis ingin menyampaikan ungkapan terima kasih kepada orang tua yang telah mendidik dan segala perjuangannya. Tanpa doa dan usaha mereka, penulis tidak akan bisa sampai saat ini;
9. Saudara kandung penulis, yakni Ariyani Wahyuningsih yang telah memberikan dukungan dan semangat kepada penulis;

10. Dinda Cerenina, Dinda Riski Irdanti, Meilani Bella Fransiska, Intan Puspita Sari, Sartika Oviani dan Salbya Rizky Juniati selaku sahabat penulis yang telah mendukung dan memberikan semangat dalam penelitian ini serta saling menguatkan satu sama lain dari semester 1 hingga semester akhir;
11. Putri Dewi Anggelina yang telah membantu, memberikan masukan, mengajarkan serta memberikan semangat dari semester 1 hingga menyelesaikan skripsi ini;
12. Hani Dwiwahyu Oktovani, Alfanda Dwi Khoirunnisa dan Sarah Fadillah selaku sahabat yang selalu memberikan semangat dalam penelitian ini;
13. Kepada teman – teman LDK RMNI (Remaja Masjid Nurul I'tishom) khususnya angkatan 2017 yang telah memberikan do'a dan dukungan selama penulisan skripsi;
14. Serta seluruh pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu atas segala bantuan yang telah diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam skripsi ini masih terdapat kekurangan/kelemahan. Untuk itu, penulis mengharapkan kritik dan saran untuk penyempurnaan skripsi ini. Dengan demikian, penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan ilmu, manfaat, serta masukan yang berarti bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Jakarta, 18 Agustus 2021

ANNISA ROHMAH

NPM 11170000076

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN
PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN
AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Annisa Rohmah
NPM : 11170000076
Program Studi : Akuntansi
Jenis Karya : Skripsi

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Nonexclusive Royalty- Free Right*) atas Skripsi saya yang berjudul:

**ANALISIS PREDIKSI *FINANCIAL DISTRESS*
DENGAN MENGGUNAKAN MODEL ALTMAN,
MODEL SPRINGATE DAN MODEL GROVER
(Studi Empiris pada Perusahaan Transportasi yang
terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2020)**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*) merawat, dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta
Pada tanggal : 18 Agustus 2021

Yang menyatakan,



Annisa Rohmah

Annisa Rohmah
NPM : 11170000076
Program Studi S1 Akuntansi

Dosen Pembimbing :
Flourien Nurul CH, S.E, M. Si Ak, CA

**ANALISIS PREDIKSI *FINANCIAL DISTRESS* DENGAN
MENGUNAKAN MODEL ALTMAN, MODEL SPRINGATE DAN
MODEL GROVER
(Studi Empiris pada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa
Efek Indonesia periode 2018-2020)**

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis perbandingan suatu model prediksi *financial distress* pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2020.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif. Data yang digunakan adalah data sekunder. Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Pemilihan sampel dalam penelitian ini menggunakan metode *purposive sampling* dan dihasilkan 7 perusahaan dari 27 perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Perusahaan yang dijadikan sampel yaitu PT. Adi Sarana Armada Tbk, PT. Batavia Prosperindo Trans Tbk, PT. Jaya Trishindo Tbk, PT. Mitra International Resources, PT. Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk, PT. Maming Enam Sembilan Mineral Tbk, dan PT. Express Transindo Utama Tbk. Teknik dalam memperoleh data dalam penelitian ini yaitu dengan mengumpulkan data melalui website Bursa Efek Indonesia (www.idx.co.id) dan website perusahaan.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa dari perhitungan ketiga model prediksi *financial distress* yaitu model Altman, model Springate dan model Grover terdapat perbedaan antara tingkat akurasi dan tingkat eror. Model Altman dan model Springate memiliki tingkat akurasi dan eror yang sama yaitu tingkat akurasi sebesar 42,56% dengan tingkat eror sebesar 57,14%. Model prediksi dengan tingkat akurasi dan tingkat eror yang tinggi adalah model Grover dengan tingkat akurasi sebesar 85,71% dengan tingkat eror sebesar 14,29%. Berdasarkan hasil perhitungan tersebut dapat disimpulkan bahwa model prediksi yang paling akurat dalam memprediksi *financial distress* yaitu model Grover.

Kata Kunci : Model Prediksi *Financial Distress*, Model Altman, Model Springate Dan Model Grover

Annisa Rohmah NPM : 11170000076 Program Studi S1 Akuntansi	Dosen Pembimbing : Flourien Nurul CH, S.E, M. Si Ak, CA
--	--

***FINANCIAL DISTRESS PREDICTION ANALYSIS WITH USING
ALTMAN MODEL, SPRINGATE MODEL AND GROVER MODEL
(EMPIRICAL STUDY ON A TRANSPORTATION COMPANY LISTED ON
THE STOCK EXCHANGE INDONESIAN SECURITIES FOR THE
PERIOD 2018-2020)***

ABSTRACT

This study aims to analyze the comparison of a financial distress prediction model for transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2018-2020 period.

This study uses a quantitative approach. The data used are secondary data. The population in this study is a transportation company listed on the Indonesia Stock Exchange. The sample selection in this research uses purposive sampling method and produced 7 companies from 27 companies listed the Indonesia Stock Exchange. The sample companies are PT. Adi Sarana Armada Tbk, PT. Batavia Prosperindo Trans Tbk, PT. Jaya Trishindo Tbk, PT. Mitra International Resources, PT. Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk, PT. Maming Enam Sembilan Mineral Tbk, dan PT. Express Transindo Utama Tbk. The technique for obtaining data in this study is to collect data through the Indonesia Stock Exchange website (www.idx.co.id) and the company's website.

The results of this study indicate that from the calculation of the three financial distress prediction models, namely Altman model, Springate model, and Grover model, there is a difference between the level of accuracy and the level of error. The Altman model and Springate model have the same level of accuracy and error, namely an accuracy rate of 42,56% with an error rate of 57,14%. The prediction model with high level of accuracy and error is the Grover model with an accuracy rate of 85,71% with an error rate of 14,29%. Based on the results of these calculations, it can be concluded that the most accurate prediction model in predicting financial distress is the Grover model.

Keywords : *Prediction Model Financial Distress, Altman Model, Springate Model, And Grover Model*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	Error! Bookmark not defined.
PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PENGESAHAN.....	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR	ii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	iv
ABSTRAK.....	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	xi
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah Penelitian	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	5
BAB II.....	6
KAJIAN PUSTAKA.....	6
2.1 Review Penelitian Sebelumnya.....	6
2.2 Landasan Teori	10
2.2.1 Analisis Laporan Keuangan	10
2.2.2 <i>Financial Distress</i>	13
2.2.3 Model Prediksi <i>Financial Distress</i>	16
2.2.3.1 Model Altman <i>Z-score</i>	16
2.2.3.2 Model Springate	17
2.2.3.3 Model Grover	19
2.2.4 Kelebihan dan Kelemahan Model	19

2.3	Kerangka Penelitian.....	22
BAB III.....		23
METODA PENELITIAN		23
3.1	Strategi Penelitian	23
3.2	Populasi dan Sampel.....	23
3.3	Data dan Metoda Pengumpulan Data	25
3.4	Operasionalisasi Variabel	26
3.5	Metoda Analisis Data.....	29
3.5.1	Teknik Analisis Data	29
3.5.2	Tingkat Akurasi Model Prediksi.....	29
BAB IV		30
HASIL DAN PEMBAHASAN.....		30
4.1	Deskripsi Obyek Penelitian	30
4.2	Hasil Penelitian	30
4.2.1	Statistik Deskriptif.....	30
4.2.2	Perhitungan Nilai Model Altman <i>Z – Score</i>	32
4.2.3	Perhitungan Nilai Model Springate	35
4.2.4	Perhitungan Nilai Model Grover	39
4.2.5	Tingkat Akurasi dan Eror	42
4.3	Pembahasan	46
4.3.1	Prediksi Kebangkrutan menggunakan Model Altman, Springate, dan Grover	46
4.3.2	Perbandingan Tingkat Akurasi antara Model Altman <i>Z Score</i> , Springate, dan Grover	50
BAB V.....		51
SIMPULAN DAN SARAN		51
5.1	Kesimpulan	51
5.2	Saran	52
5.3	Keterbatasan Penelitian.....	52
DAFTAR PUSTAKA		53
LAMPIRAN.....		55
Gambar 2.1	Kerangka Pemikiran.....	22

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Daftar populasi perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia	24
Tabel 3.2 Daftar perusahaan yang dijadikan sampel.....	25
Tabel 3.3 Operasionalisasi Variabel.....	28
Tabel 4.1 Statistik Deskriptif	30
Tabel 4.2 Hasil Perhitungan Nilai Indikator (X).....	32
Tabel 4.3 Hasil Perhitungan Model Altman Z – <i>Score</i>	34
Tabel 4.4 Hasil Perhitungan Nilai Indikator (X).....	36
Tabel 4.5 Hasil Perhitungan Model Springate	36
Tabel 4.6 Hasil Perhitungan Nilai Indikator (X).....	39
Tabel 4.7 Hasil Perhitungan Model Grover	41
Tabel 4.8 Rata – Rata Hasil Prediksi Financial Distress	42
Tabel 4.9 Tingkat Akurat dan Error Model Altman	43
Tabel 4.10 Tingkat Akurat dan Error Model Springate.....	44
Tabel 4.11 Tingkat Akurat dan Error Model Grover.....	45
Tabel 4.12 Perbandingan Tingkat Akurasi dan Error Setiap Model Prediksi	50

