

**PENGARUH STRUKTUR MODAL, PERTUMBUHAN
PERUSAHAAN, UKURAN PERUSAHAAN, DAN
PROFITABILITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN**

**(Studi Empiris pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur,
Utilitas dan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia
Tahun 2014-2017)**

SKRIPSI

DIAN ASNAWATI

1114000062



**PROGRAM STUDI STRATA S1 AKUNTANSI
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA**

JAKARTA

2018

**PENGARUH STRUKTUR MODAL, PERTUMBUHAN
PERUSAHAAN, UKURAN PERUSAHAAN, DAN
PROFITABILITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN**

**(Studi Empiris pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur,
Utilitas dan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia
Tahun 2014-2017)**

SKRIPSI

DIAN ASNAWATI

1114000062



**SKRIPSI INI DIAJUKAN MELENGKAPI SEBAGIAN
PERSYARATAN MENJADI SARJANA EKONOMI**

**PROGRAM STUDI STRATA S1 AKUNTANSI
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA**

JAKARTA

2018

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi dengan judul:

PENGARUH STRUKTUR MODAL, PERTUMBUHAN PERUSAHAAN,
UKURAN PERUSAHAAN, DAN PROFITABILITAS TERHADAP NILAI
PERUSAHAAN

(Studi Empiris Pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas dan
Transportasi yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2014-2017)

yang disusun untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Ekonomi (SE) pada Program Studi Strata-1 Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI) Jakarta, sejauh yang saya ketahui bukan merupakan tiruan, duplikasi ataupun plagiat dari skripsi yang sudah dipublikasikan dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan gelar kesarjanaan di lingkungan STEI dan di Perguruan Tinggi lainnya, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya. jika kemudian hari dapat dibuktikan bahwa terdapat unsur tiruan, duplikat ataupun plagiat maka saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Jakarta, 31 Juli 2018



DIAN ASNAWATI

NPM 1114000062

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi dengan judul :

PENGARUH STRUKTUR MODAL, PERTUMBUHAN PERUSAHAAN,
UKURAN PERUSAHAAN, DAN PROFITABILITAS TERHADAP NILAI
PERUSAHAAN

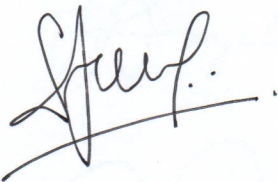
(Studi Empiris Pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas dan
Transportasi yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2014-2017)

Dibuat untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Ekonomi (SE) di Program Studi Strata-1 Akuntansi, Prodi Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia. Skripsi ini ditulis di bawah bimbingan Sulistyowati, SE, M.Ak. BPK dan diketahui oleh Kepala Program Studi Strata-1 Akuntansi, serta dinyatakan memenuhi syarat sebagai skripsi di Program Studi Strata-1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, Jakarta.

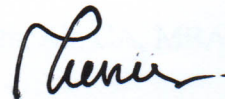
Jakarta, 31 Juli 2018

Pembimbing,

Kepala Prodi S-1 Akuntansi,



Sulistyowati, SE, M.Ak. BKP



Lies Zulfiati, SE., M.Si., Ak, C.A

HALAMAN PENGESAHAN


Skripsi dengan judul :

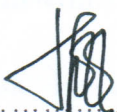
PENGARUH STRUKTUR MODAL, PERTUMBUHAN PERUSAHAAN,
UKURAN PERUSAHAAN, DAN PROFITABILITAS TERHADAP NILAI
PERUSAHAAN

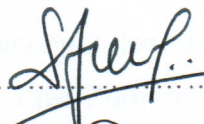
(Studi Empiris Pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas dan
Transportasi yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2014-2017)

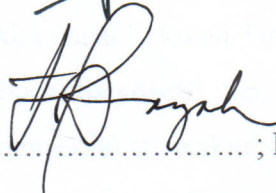
Telah diuji dalam suatu sidang skripsi yang diselenggarakan oleh Prodi S-1
Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia pada tanggal 23 Agustus 2018
dengan nilai A.

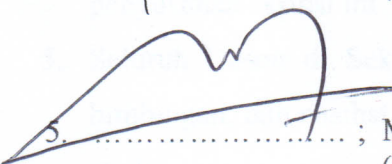
Panitia Ujian Skripsi

1.  ; Lies Zulfiati, SE, M.Si., Ak, C.A
(Kepala Prodi S-1 Akuntansi)

2.  ; Siti Almurni, SE., M. Ak.
(Sekretaris Prodi S-1 Akuntansi)

3.  ; Sulistyowati, SE, M. Ak. BKP
(Pembimbing)

4.  ; Drs. Hamdani M Syah, Ak, CA, MBA
(Penguji I)

5.  ; Merliyana, S.E., M. Ak
(Penguji II)

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan baik. Tak lupa shalawat dan salam penulis panjatkan kepada junjungan kita Nabi besar Muhammad SAW, manusia termulia sepanjang zaman beserta keluarga, sahabat, dan ummatnya.

Penulis merasa berbahagia atas rampungnya skripsi ini yang merupakan salah satu persyaratan dalam menyelesaikan program pendidikan strata satu dan mencapai gelar Sarjana Ekonomi di Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia. Mengingat keterbatasan kemampuan penulis, tentu penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kekurangan, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini tidak dapat terselesaikan tanpa bimbingan, dukungan serta bantuan dari berbagai pihak. Maka penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak H. Agustian Burda, BSBA, MBA selaku Ketua Yayasan Pendidikan Fatahillah Jakarta.
2. Bapak Drs. Ridwan Maronrong, MSc selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia.
3. Ibu Lies Zulfiati, SE, M.Si., Ak, C.A selaku Ketua Program Studi S-1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia.
4. Ibu Sulistyowati, SE, M. Ak. BKP selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini.
5. Seluruh Dosen di Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia atas ilmu, bimbingan, dan nasihat yang telah diberikan selama proses menyelesaikan studi.

6. Kedua orang tua peneliti, Ibu Sainah dan Bapak Asmat atas cinta, doa dan dukungan penuh serta kepercayaan yang begitu besar untuk dapat menyelesaikan skripsi ini.
7. Adik dan keluarga besar tercinta, yang tidak hentinya mendoakan, dan mendukung setiap langkah peneliti sehingga karya tulis ilmiah ini selesai pada waktunya.
8. Darma Putra makasih untuk Motivasi, Bantuan, Perhatian serta Pengertiannya selama ini, Tetaplah berusaha melakukan yang terbaik untuk hasil yang terbaik.
9. Teman – teman seperjuangan: seluruh teman sekelas dari semester satu sampai akhir terutama Devi Indah Sari, Diah Dwi Septiani (terima kasih untuk semua bantuan kalian berdua). Susah senangnya kuliah kitaalui sama-sama.
10. Dan kepada seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah memberi dukungan moril maupun dukungan yang lain.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam skripsi ini masih terdapat kekurangan/kelemahan, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran untuk penyempurnaan skripsi ini.

Jakarta, 31 Juli 2018

DIAN ASNAWATI

NPM 1114000062

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Dian Asnawati
NPM : 1114000062
Program Studi : S-1 Akuntansi
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas skripsi saya yang berjudul:

PENGARUH STRUKTUR MODAL, PERTUMBUHAN PERUSAHAAN,
UKURAN PERUSAHAAN, DAN PROFITABILITAS TERHADAP NILAI
PERUSAHAAN

(Studi Empiris Pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas dan
Transportasi yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2014-2017)

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*) merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 31 Juli 2018

Yang menyatakan,

Dian Asnawati

Dian Asnawati

1114000062

S-1 Akuntansi

Dosen Pembimbing :

Sulistyowati, SE, M.Ak. BKP

PENGARUH STRUKTUR MODAL, PERTUMBUHAN PERUSAHAAN, UKURAN PERUSAHAAN, DAN PROFITABILITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN JASA SEKTOR INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TRANSPORTASI.

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh struktur modal, pertumbuhan perusahaan, ukuran perusahaan dan profitabilitas terhadap nilai perusahaan pada perusahaan jasa sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Variabel independen dalam penelitian ini adalah struktur modal, pertumbuhan perusahaan, ukuran perusahaan dan profitabilitas. Variabel dependennya adalah nilai perusahaan.

Penelitian ini menggunakan jenis penelitian asosiatif pendekatan kuantitatif. Populasi penelitian meliputi semua perusahaan jasa sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2014-2017. Teknik pengambilan sampel yang digunakan adalah *purposive sampling*. Data populasi penelitian sebanyak 60 perusahaan dan diperoleh sampel sebanyak 13 perusahaan. Metode analisis data yang digunakan adalah regresi linier berganda dengan SPSS 25 yang menggunakan tingkat signifikansi 0,05. Data yang digunakan dalam penelitian ini berupa data sekunder. Teknik pengumpulan data menggunakan metode dokumentasi melalui situs resmi IDX : www.idx.co.id. Pengujian hipotesis dengan menggunakan uji parsial (uji-t) dan uji simultan (uji-F).

Hasil penelitian membuktikan bahwa (1) Hasil analisis data dengan menggunakan uji parsial (uji-t) variabel struktur modal berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan. (2) Pertumbuhan perusahaan tidak berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan. (3) Ukuran perusahaan berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan. (4) Profitabilitas berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan. (5) Hasil analisis data dengan menggunakan uji simultan (uji-F) variabel struktur modal, pertumbuhan perusahaan, ukuran perusahaan, dan profitabilitas secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan.

Kata Kunci : Nilai Perusahaan, Struktur Modal, Pertumbuhan Perusahaan, Ukuran Perusahaan dan Profitabilitas

Dian Asnawati
1114000062
S-1 Akuntansi

Dosen Pembimbing :
Sulistiyowati, SE, M.Ak. BKP

***THE INFLUENCE OF CAPITAL STRUCTURE, FIRM GROWTH, FIRM SIZE,
AND PROFITABILITY ON FIRM VALUE IN INFRASTRUCTURE, UTILITY
AND TRANSPORTATION COMPANIES.***

ABSTRACT

This study aims to examine the effect of capital structure, firm growth, firm size and profitability on company value in infrastructure, utility and transportation service companies listed on Indonesia Stock Exchange. The independent variables in this research are capital structure, company growth, firm size and profitability. Dependent variable is firm value.

This research uses associative research quantitative approach. The study population includes all infrastructure, utility and transportation service companies listed on the Indonesia Stock Exchange period 2014-2017. The sampling technique used is purposive sampling. The research population data is 60 companies and obtained sample of 13 companies. The method of data analysis used is multiple linear regression with SPSS 25 which uses a significance level of 0.05. The data used in this research is secondary data. Technique of collecting data using documentation method through IDX official website: www.idx.co.id. Hypothesis testing using partial test (t-test) and simultaneous test (F-test).

The results of the study prove that (1) the results of data analysis using partial test (t-test) capital structure variables have a significant effect on the value of the company. (2) The growth of the company has no significant effect on firm value. (3) The size of the company has a significant effect on the value of the company. (4) Profitability has significant effect to company value. (5)) the results of data analysis using simultaneous test (F-test) capital structure variabels, company growth, firm size, and profitability together have a significant effect on firm value.

Keyword : Firm Value, Capital Structure, Firm Growth , Firm Size and Profitability

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	iv
HALAMAN PENGESAHAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	viii
ABSTRAK.....	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Penelitian	1
1.2. Perumusan Masalah.....	4
1.3. Tujuan Penelitian.....	4
1.4. Manfaat Penelitian.....	5
BAB II KAJIAN PUSTAKA	6
2.1. Review Hasil-hasil Penelitian Terdahulu	7
2.2. Landasan Teori	10
2.2.1. Struktur Modal.....	10
2.2.1.1. Pengertian struktur modal	10
2.2.1.2. Faktor-faktor yang mempengaruhi struktur modal	10
2.2.1.3. Teori struktur modal.....	11
2.2.1.4. Komponen struktur modal.....	18
2.2.1.5. Kebijakan struktur modal.....	20
2.2.2. Pertumbuhan Perusahaan	21
2.2.3. Ukuran Perusahaan	22
2.2.4. Profitabilitas.....	23

2.2.5. Nilai Perusahaan	25
2.3. Hubungan antar Variabel Penelitian.....	27
2.3.1. Pengaruh Struktur Modal Terhadap Nilai Perusahaan	27
2.3.2. Pengaruh Pertumbuhan Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan	29
2.3.3. Pengaruh Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan.....	29
2.3.4. Pengaruh Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan	30
2.3.5. Pengaruh Struktur Modal, Pertumbuhan Perusahaan, Ukuran Perusahaan dan Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan	31
2.4. Pengembangan Hipotesis	32
2.5. Kerangka Konseptual Penelitian	33
BAB III METODE PENELITIAN.....	34
3.1. Strategi Penelitian.....	34
3.2. Populasi dan Sampel	34
3.2.1. Populasi Penelitian.....	34
3.2.2. Sampel Penelitian	35
3.3. Data dan Metoda Pengumpulan Data	35
3.3.1. Data Penelitian	35
3.3.2. Metoda Pengumpulan Data.....	36
3.4. Operasional Variabel	36
3.4.1 Variabel Dependen	36
3.4.2. Variabel Independen	37
3.5. Metoda Analisis Data	39
3.5.1. Statistik Deskriptif	39
3.5.2. Uji Asumsi Klasik.....	39
3.5.2.1. Uji Normalitas	40
3.5.2.2. Uji Heteroskedastisitas.....	40
3.5.2.3. Uji Multikolinearitas	41
3.5.2.4. Uji Autokolerasi	42
3.5.3. Analisis Regresi Berganda.....	43
3.5.4. Uji Hipotesis	43
3.5.4.1. Pengujian secara parsial (uji t)	43
3.5.4.2. Pengujian secara simultan (uji F).....	44

3.5.4.3. Uji Koefisien determinasi (R^2).....	44
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	45
4.1. Deskripsi Obyek Penelitian	45
4.2. Deskripsi Data	46
4.3. Analisis Statistik Deskriptif.....	47
4.4. Uji Asumsi Klasik	49
4.4.1. Hasil Uji Normalitas	49
4.4.2. Hasil Uji Heteroskedastisitas	50
4.4.3. Hasil Uji Multikolinearitas	51
4.4.4. Hasil Uji Autokorelasi	52
4.5. Uji Analisis Regresi Berganda	53
4.5.1 Hasil Analisis Regresi Berganda	53
4.6. Uji Hipotesis.....	54
4.6.1. Hasil Uji t.....	54
4.6.2. Hasil Uji F.....	56
4.6.3. Analisis Koefisien Determinasi (R^2).....	57
4.7. Interpretasi Hasil Penelitian	58
4.7.1. Pengaruh Struktur Modal (DER) terhadap Nilai Perusahaan	58
4.7.2. Pengaruh Pertumbuhan Perusahaan (<i>Growth</i>) terhadap Nilai Perusahaan.....	59
4.7.3. Pengaruh Ukuran Perusahaan (<i>Size</i>) terhadap Nilai Perusahaan	59
4.7.4. Pengaruh Profitabilitas (ROA) terhadap Nilai Perusahaan.....	60
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	63
5.1. Kesimpulan.....	63
DAFTAR PUSTAKA	65

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Kerangka Konseptual Penelitian	33
--	----

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1.	Kriteria Pengambilan Keputusan Uji Durbin-Waston	42
Tabel 4.1.	Kriteria Pengambilan Sampel	45
Tabel 4.2.	Daftar Sampel Perusahaan Infrastruktur, Utilitas & Transportasi	46
Tabel 4.3.	Hasil Uji Statistik Deskriptif	47
Tabel 4.4.	Hasil Uji Normalitas	50
Tabel 4.5.	Hasil Uji Heteroskedastisitas	51
Tabel 4.6.	Hasil Uji Multikolinearitas	51
Tabel 4.7.	Hasil Uji Autokorelasi	52
Tabel 4.8.	Hasil Analisis Regresi Berganda	53
Tabel 4.9.	Hasil Uji t	55
Tabel 4.10.	Hasil Uji F	57
Tabel 4.11.	Hasil Uji Koefisien Determinasi	58

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Daftar Perusahaan Infrastruktur, Utilitas & Transportasi	69
Lampiran 2. Tabulasi Data Penelitian	70
Lampiran 3. Hasil Output SPSS	72
Lampiran 4. Biodata Peneliti	84