

**PENGARUH GOOD CORPORATE GOVERNANCE,
LEVERAGE DAN KOMPLEKSITAS OPERASI TERHADAP
AUDIT DELAY (STUDI EMPIRIS PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA PERIODE 2012-2016)**

SKRIPSI

OLEH :

ANI AGUSTIN TANTIOWATI

1113000501



**PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA
JAKARTA
2018**

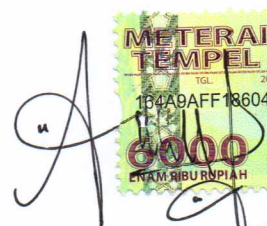
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi dengan judul:

PENGARUH GOOD CORPORATE GOVERNANCE, LEVERAGE DAN KOMPLEKSITAS OPERASI TERHADAP AUDIT DELAY (STUDI EMPIRIS PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2012-2016)

Yang disusun untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Ekonomi (SE) pada Program Studi Strata-1 Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STIE) – Jakarta, sejauh yang saya ketahui bukan merupakan tiruan, duplikasi ataupun plagiat dari skripsi yang telah dipublikasikan dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan gelar kesarjanaan di lingkungan STEI dan di Perguruan Tinggi lainnya, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 01 Februari 2018



ANI AGUSTIN TANTIWATI

1113000501

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi dengan judul :

PENGARUH GOOD CORPORATE GOVERNANCE, LEVERAGE DAN KOMPLEKSITAS OPERASI TERHADAP AUDIT DELAY

dibuat untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Ekonomi (SE) di Program Studi Strata-1 Akuntansi, Prodi Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia. Skripsi ini ditulis di bawah bimbingan Bapak Drs. Krishna Kamil, Ak, MBA, CPA, CA dan diketahui oleh Kepala Prodi S-1 Akuntansi, serta dinyatakan memenuhi syarat sebagai skripsi di Program Studi S-1 Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STIE).

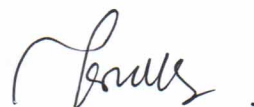
Jakarta, 01 Februari 2018

Pembimbing



Drs. Krishna Kamil, Ak, MBA, CPA, CA

Kepala Prodi S-1 Akuntansi



Dr. Lies Zulfiati, SE, M.Si, Ak, CA

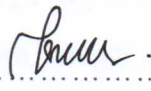

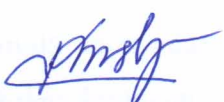
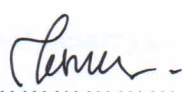

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul :

PENGARUH GOOD CORPORATE GOVERNANCE, LEVERAGE DAN KOMPLEKSITAS OPERASI TERHADAP AUDIT DELAY (STUDI EMPIRIS PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2012 – 2016)

Telah diuji dalam suatu sidang skripsi yang diselenggarakan oleh prodi S-1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia pada tanggal 28 Februari 2018 dengan nilai “A”

PANITIA UJIAN SKRIPSI

1.  : Dr. Lies Zulfiati, SE, M.Si, Ak. CA
(Kepala Prodi S-1 Akuntansi)
2.  : Siti Almurni, SE, M. Ak
(Sekretaris Prodi S-1 Akuntansi)
3.  : Drs. Krishna Kamil, Ak, MBA, CPA, CA
(Pembimbing)
4.  : Dr. Lies Zulfiati, SE, M.Si, Ak, CA
(Anggota Penguji)
5.  : Rini Ratnaningsih, SE, M.Ak
(Anggota Penguji)

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Syukur alhamdulillah penulis ucapkan kepada Allah SWT yang telah memberikan limpahan rahmat dan karunia-Nya yang berupa iman, Islam, Kesempatan, dan kesehatan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan tepat waktu. Salam dan sholawat semoga tetap tercurahkan kepada junjungan kita nabi nabi Allah, Rasulullah Muhammad SAW beserta keluarga, sahabat, umatnya yang senantiasa istiqomah menjalankan dan menegakkan syariat Islam. Atas ajaran beliau kita dapat membedakan antara yang haq dan yang batil serta mengangkat umat ini dari masa jahiliyah menuju ke masa yang terang benderang yaitu jalan Allah SWT.

Penulisan skripsi yang berjudul “Pengaruh good corporate governance, leverage dan kompleksitas operasi terhadap audit delay (studi empiris pada perusahaan transportasi yang terdaftar di bursa efek indonesia periode 2012 – 2016)” ini bertujuan untuk memenuhi sebagian syarat-syarat untuk dinyatakan lulus dari Program Studi Strata-1 Akuntansi di Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI). Selain itu, penulisan skripsi ini juga bertujuan untuk menambah wawasan dan pengetahuan bagi penulis dan pembaca, khususnya mahasiswa Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI), tentang Pengaruh good corporate governance, leverage dan kompleksitas operasi terhadap audit delay.

Penulis menyadari bahwa karya tulis ini tidak akan terwujud tanpa bantuan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak. Sehingga semua kendala yang dihadapi dapat diatasi dengan baik. Untuk itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak H. Agustian Burdah., BSBA, MBA selaku Ketua Yayasan Pendidikan Fatahillah Jakarta.
2. Bapak Ridwan Marongrong., Msc selaku Kepala Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI).
3. Ibu Dr. Lies Zulfiati, SE, M.Si, Ak. CA Kepala Program Studi Strata-1 Akuntansi
4. Ibu Siti Almurni, S.E, M.Ak selaku Sekretaris Program Studi S-1 Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI).

5. Bapak Drs. Krishna Kamil, Ak, MBA, CPA, CA selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini.
6. Seluruh Dosen, Staf Pengajar, dan Para Karyawan STEI yang telah memberikan ilmunya, mendidik, serta membantu peneliti selama kuliah sehingga peneliti dapat menyelesaikan program pendidikan di perkuliahan dengan sebaik-baiknya.
7. Untuk kedua orang tua, dan semua keluarga saya yang selalu memberikan semangat, doa, sarana dan prasarana serta nasihat-nasihat yang mendukung keberhasilan skripsi ini dengan baik secara moril maupun materil.
8. Sahabat saya yang sama-sama berjuang dalam Skripsi yang telah banyak membantu saya dalam menyelesaikan skripsi ini, yaitu Komariah, Sulis Setyawati, Amanda Rina Anggraeni, Putri, Yudha Handoko dan Muhammad Avi Cenna,
9. Kepada sahabat saya, Ima Melati, Khumairoh, Ulyah Mawarsih, Oktarina Wahyu, Endang Sri utami, Theresia Wijayanti, Resti Suliwindari, Sri Devi Damayanti, Kristana Siwi Wibilani, Rahmat, Indra Suharto dan Indra Mulya yang telah memberikan dukungan luar biasa serta memberikan motivasi dan semangat.
10. Kepada Rekan-rekan Kerja dan Rekan-rekan 4E yang telah mendukung saya dengan memberikan semangat, dan ilmunya dalam penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa pengetahuan dan keterampilan yang dimiliki penulis masih kurang sehingga masih banyak kekurangan dalam karya tulis ini. Namun demikian, penulis berharap semoga karya tulis ini dapat bermanfaat bagi penulis dan pihak lain selaku pembaca. Saran dan kritik pembaca akan penulis terima dengan lapang dada.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Jakarta, 01 Februari 2018

Ani Agustin Tantiowati

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai aktivitas akademik Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ani Agustin Tantiowati

NPM : 1113000501

Program Studi : S-1 Akuntansi

Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalt-Free Right*) atas skripsi saya yang berjudul :

**PENGARUH GOOD CORPORATE GOVERNANCE, LEVERAGE DAN
KOMPLEKSITAS OPERASI TERHADAP AUDIT DELAY (STUDI
EMPIRIS PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIDODE 2012 – 2016)**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*) merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat Di :

Pada Tanggal :

Yang menyatakan,

Ani Agustin Tantiowati

ABSTRAK

Nama : ANI AGUSTIN TANTIWATI

NPM : 1113000501

Program Studi : S-1 Akuntansi

Judul : Pengaruh Good Corporate Governance, Leverage dan Kompleksitas Operasi Terhadap Audit Delay (Studi Empiris pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2012 – 2016)

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui besarnya dari Pengaruh *Good Corporate Governance*, Leverage dan Kompleksitas Operasi Terhadap Audit Delay.

Sampel penelitian diambil secara *purposive sampling*, dengan pertimbangan: (1) perusahaan tersebut terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2012 sampai dengan tahun 2016. (2) perusahaan konsisten menerbitkan laporan keuangan (auditan) dari tahun 2012-2016. (3) perusahaan memiliki kelengkapan data-data dari tahun 2012-2016 untuk seluruh variabel. Variabel bebas dalam penelitian ini adalah *Good Corporate Governance*, *Leverage* dan Kompleksitas Operasi sedangkan variabel terikat pada penelitian ini adalah *Audit Delay*. Metode penelitian yang digunakan adalah metode kuantitatif dengan menggunakan metode analisa regresi linier berganda dengan SPSS 24.00.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Kepemilikan institusional berpengaruh positif yang signifikan terhadap *audit delay*. Dewan komisaris independen berpengaruh positif tidak signifikan terhadap *audit delay*. Komite audit tidak berpengaruh yang tidak signifikan terhadap *audit delay*. Leverage berpengaruh positif yang tidak signifikan terhadap *audit delay*. Kompleksitas operasi tidak berpengaruh yang tidak signifikan terhadap *audit delay*. Kepemilikan institusional, dewan komisaris independen, komite audit, *leverage* dan kompleksitas operasi secara simultan atau bersama-sama berpengaruh yang tidak signifikan terhadap *audit delay* pada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di perusahaan Bursa Efek Indonesia.

Kata kunci : Good Corporate Governance, Leverage, Kompleksitas operasi dan Audit Delay.

ABSTRACT

Nama : ANI AGUSTIN TANTIWATI
NPM : 1113000501
Program Studi : S-1 Akuntansi
Judul : *The Influence of Good Corporate Governance, Leverage and Complexity of Operations to Audit Delay (Empirical Study of Transportation Companies Listed on Indonesia Stock Exchange 2012-2016)*

This study aims to determine the magnitude of the influence of Good Corporate Governance, Leverage and Complexity of Operations Against Audit Delay.

The sample is taken by purposive sampling, with the following considerations: (1) the company is listed on the Indonesia Stock Exchange in 2012 until 2016. (2) the company consistently publishes audited financial statements from 2012-2016. (3) the company has complete data from 2012-2016 for all variables. The independent variable in this research is Good Corporate Governance, Leverage and Complexity of Operation while the dependent variable in this research is Audit Delay. The research method used is quantitative method by using multiple linear regression analysis method with SPSS 24.00.

The results of this study indicate that institutional ownership has a significant positive effect on audit delay. The independent board of commissioners has no significant positive effect on audit delay. Audit Committee has no significant effect on audit delay. Leverage has no significant positive effect on audit delay. The complexity of operation has no significant effect on audit delay. The institutional ownership, independent board of commissioners, audit committee, leverage and operational complexity simultaneously or together have no significant effect on audit delay on the Company of Transportation registered at the Indonesia Stock Exchange.

Keywords: *Good Corporate Governance, Leverage, Complexity of operation and Audit Delay.*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPS.....	ii
PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	.iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI.....	vii
ABSTRAK.....	viii
ABSTRACT.....	ix
DAFTAR ISI.....	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR TABEL.....	xvii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Penelitian.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	8
1.3 Tujuan Penelitian.....	9
1.4 Kegunaan Penelitian.....	9
1.4.1 Kegunaan Operasional.....	9
1.4.2 Pengembangan Ilmu.....	10
BAB II.....	11
KAJIAN PUSTAKA DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS.....	11
2.1 Review Hasil Penelitian Terdahulu.....	11
2.2 Landasan Teori.....	17
2.2.1 Laporan Keuangan.....	17
A. Pengertian Laporan Keuangan.....	17

B.	Tujuan Laporan Keuangan.....	20
C.	Karakteristik Laporan Keuangan Selama Periode.....	21
2.2.2	Audit.....	23
2.2.3	Jenis – Jenis Audit.....	24
2.2.4	Tujuan Audit.....	26
2.2.5	Standar Audit.....	28
2.2.6	Audit Delay.....	29
2.2.7	Good Corporate Governance.....	31
	Kepemilikan Institusional.....	34
	Dewan Komisaris Independen.....	35
	Komite Audit.....	37
2.2.8	Leverage.....	39
2.2.9	Kompleksitas Operasi.....	40
2.3	Hubungan Antar Variabel Penelitian.....	41
2.3.1	Hubungan antara Kepemilikan Institusional dengan Audit Delay	42
2.3.2	Hubungan antara Dewan Komisaris independen dengan Audit Delay	42
2.3.3	Hubungan antara Komite Audit dengan Audit Delay.....	43
2.3.4	Hubungan antara Leverage dengan Audit Delay.....	43
2.3.5	Hubungan antaa Kompleksitas Operasi dengan Audit Delay.....	44
2.4	Hipotesis Penelitian.....	45
2.5	Kerangka Penelitian.....	45
BAB III	47
METODE PENELITIAN	47
3.1	Strategi Penelitian.....	47
3.2	Definisi dan Operasional Variabel.....	47
3.2.1	Variabel Independen	48
	➤ Kepemilikan Institusional.....	48
	➤ Dewan Komisaris Independen.....	48

➤ Komite Audit.....	48
➤ Leverage.....	49
➤ Komplexitas Operasi.....	49
3.2.2 Variabel Dependen.....	49
➤ Audit Delay.....	49
3.3 Data dan Sampel Penelitian.....	51
3.3.1 Data Penelitian.....	51
3.3.2 Populasi dan Sampel Data.....	51
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	53
3.5 Metode Analisis Data.....	53
3.5.1 Uji Statistik Deskriptif.....	53
3.5.2 Uji Asumsi Klasik.....	55
3.5.2.1 Uji Normalitas.....	55
3.5.2.2 Uji Multikolinieritas.....	56
3.5.2.3 Uji Autokorelasi.....	57
3.5.2.4 Uji Heteroskedastisitas.....	57
3.6 Analisa Regresi Linier Berganda.....	58
3.7 Pengujian Hipotesis.....	59
3.7.1 Koefisien Determinasi.....	59
3.7.2 Uji Pengaruh Parsial (Uji t).....	59
3.7.3 Uji Pengaruh Simultan (Uji F).....	60
BAB IV.....	61
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	61
4.1 Deskripsi Objek Penelitian.....	61
4.2 Analisis Data.....	62
4.2.1 Analisis Statistik Deskriptif.....	62
4.3 Uji Asumsi Klasik.....	63
4.3.1 Uji Normalitas.....	63

4.3.2	Uji Multikolonieritas.....	67
4.3.3	Uji Autokorelasi.....	68
4.3.4	Uji Heterokedastisitas.....	69
4.4	Persamaan Regresi Linier Berganda.....	70
4.5	Pengujian hipotesis.....	72
	1. Uji Hipotesis Pertama.....	72
	1). Pengaruh Kepemilikan Institusional (KI) Terhadap Audit Delay.....	73
	2). Pengaruh Dewan Komisaris Independen (DK) Terhadap Audit Delay.....	74
	3). Pengaruh Komite Audit (KA) Terhadap Audit Delay.....	75
	4). Pengaruh Leverage (DER) Terhadap Audit Delay.....	76
	5). Pengaruh Kompleksitas Operasi (KOP) Terhadap Audit Delay.....	76
	2. Uji Hipotesa Kedua.....	77
4.6	Pembahasan Hasil Penelitian.....	79
4.6.1	Pengaruh Kepemilikan Institusional terhadap Audit Delay pada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di BEI Tahun 2012-2016.....	79
4.6.2	Pengaruh Dewan Komisaris Independen terhadap Audit Delay pada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di BEI Tahun 2012-2016.....	80
4.6.3	Pengaruh Komite Audit terhadap Audit Delay pada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di BEI Tahun 2012-2016.....	80
4.6.4	Pengaruh Leverage terhadap Audit Delay pada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di BEI Tahun 2012-2016.....	80
4.6.5	Pengaruh Kompleksitas Operasi terhadap Audit Delay pada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di BEI Tahun 2012-2016.....	81
4.6.6	Pengaruh Kepemilikan Institusional, Dewan Komisaris Independen, Komite Audit, Leverage dan Kompleksitas Operasi secara bersama-sama (simultan) terhadap Audit Delay pada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di BEI Tahun 2012-2016.....	81

BAB V	83
SIMPULAN	83
5.1 Simpulan.....	83
5.2 Saran.....	84
5.3 Keterbatasan Penelitian dan Pengembangan Penelitian Selanjutnya.....	84
5.3.1 Keterbatasan.....	84
5.3.2 Pengembangan Penelitian Selanjutnya.....	84
DAFTAR PUSTAKA	86
LAMPIRAN	89

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kerangka Konseptual.....	46
Gambar 4.1	Grafik Histogram.....	65
Gambar4.2	Grafik Normal P-P Plot.....	66
Gambar 4.3	Grafik Scatterplot.....	69

DAFTAR TABEL

TABEL 3.1	Operasional Variabel.....	50
TABEL 3.2	Daftar Sampel Perusahaan.....	52
TABEL 4.1	Daftar Seleksi Sampel.....	61
TABEL 4.2	Hasil Statistik Deskripsi.....	62
TABEL 4.3	Hasil Uji Normalitas Data.....	64
TABEL 4.4	Hasil Uji Normalitas Data.....	65
TABEL 4.5	Hasil Uji Multikolonieritas.....	67
TABEL 4.6	Hasil Uji Autokorelasi.....	68
TABEL 4.7	Hasil Uji Autokorelasi Penelitian Durbin Watson.....	68
TABEL 4.8	Hasil Perhitungan Regresi.....	71
TABEL 4.9	Hasil Regresi Hipotesis 1.....	73
TABEL 4.10	Hasil Uji Individu Variabel X1.....	74
TABEL 4.11	Hasil Uji Individu Variabel X2.....	74
TABEL 4.12	Hasil Uji Individu Variabel X3.....	75
TABEL 4.13	Hasil Uji Individu Variabel X4.....	76
TABEL 4.14	Hasil Uji Individu Variabel X5.....	77
TABEL 4.15	Hasil Perhitungan Regresi Linier Berganda Untuk Uji F.....	78
TABEL 4.16	Hasil Uji Koefisien Determinasi.....	79