

**ANALISIS PERBANDINGAN KINERJA KEUANGAN
PT BLUE BIRD, Tbk DAN PT EXPRESS TRASINDO
UTAMA, Tbk SEBELUM DAN SESUDAH
MUNCULNYA TRANSPORTASI BERBASIS *ONLINE***

SKRIPSI

OLEH :

SEPTIANTRIE YOURIKE

1113000945



PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI

SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA

JAKARTA

2018

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi dengan judul :

ANALISIS PERBANDINGAN KINERJA KEUANGAN PT BLUE BIRD, Tbk DAN PT EXPRESS TRASINDO UTAMA, Tbk SEBELUM DAN SESUDAH MUNCULNYA TRANSPORTASI BERBASIS *ONLINE*

yang disusun untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Ekonomi (SE) pada Program Studi Strata-1 Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI) – Jakarta, sejauh yang saya ketahui bukan merupakan tiruan, duplikasi ataupun plagiat dari skripsi yang sudah dipublikasikan dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan gelar ke sarjanaan di lingkungan STEI dan di Perguruan Tinggi lainnya, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya.

Jakarta, Januari 2018



Septiantrie Yourike
NPM : 1113000945

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi dengan judul :

ANALISIS PERBANDINGAN KINERJA KEUANGAN PT BLUE BIRD, Tbk DAN PT EXPRESS TRASINDO UTAMA, Tbk SEBELUM DAN SESUDAH MUNCULNYA TRANSPORTASI BERBASIS *ONLINE*

dibuat untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Ekonomi (SE) pada Program Studi Strata-1 Akuntansi, Prodi Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI) – Jakarta. Skripsi ini ditulis di bawah bimbingan Ibu Dr. Lies Zulfiati SE, M.Si, Ak, CA dan diketahui oleh Kepala Program Studi Strata-1 Akuntansi, serta dinyatakan memenuhi syarat sebagai skripsi di Program Studi Strata-1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia.

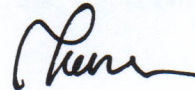
Jakarta, Januari 2018

Pembimbing,



Dr. Lies Zulfiati SE, M.Si, Ak, CA

Kepala Prodi S-1 Akuntansi,



Dr. Lies Zulfiati SE, M.Si, Ak, CA

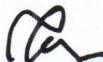

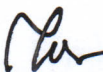
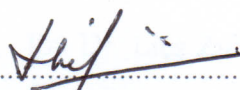
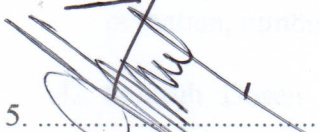
HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul :

ANALISIS PERBANDINGAN KINERJA KEUANGAN PT BLUE BIRD, Tbk DAN PT EXPRESS TRASINDO UTAMA, Tbk SEBELUM DAN SESUDAH MUNCULNYA TRANSPORTASI BERBASIS *ONLINE*

Telah diuji dalam suatu sidang skripsi yang diselenggarakan oleh Prodi S-1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI) – Jakarta pada tanggal

Panitia Ujian Skripsi

1.  : Dr. Lies Zulfiati SE, M.Si, Ak, CA (Kepala Prodi S-1 Akuntansi)
2.  : Siti Almurni SE, M.Ak (Sekretaris Prodi S-1 Akuntansi)
3.  : Dr. Lies Zulfiati SE, M.Si, Ak, CA (Pembimbing)
4.  : Dr. Sharifuddin Husen, M.Ak, M.Si, Ak, CA (Dosen Penguji)
5.  : M. Yusuf SE, M.Ak (Dosen Penguji)

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan PT.Blue Bird,Tbk dan PT.Express Trasindo Utama,Tbk Sebelum dan Sesudah Munculnya Transportasi Berbasis *Online*”.

Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Ekonomi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia. Dalam penyusunan dan penulisan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis dengan tulus hati menyampaikan terima kasih kepada:

1. Kedua orangtua dan keluarga atas dukungan, motivasi, doa serta kasih sayang yang tulus kepada penulis.
2. Bapak Ir. Dwi Windu S, M.Sc selaku penasehat Akademik yang telah memberikan bimbingan dan nasehat kepada penulis selama mengikuti perkuliahan.
3. Ibu Lies Zulfiati SE, M.Si, Ak, CA selaku pembimbing yang telah mencurahkan perhatian, bimbingan, serta waktunya selama penyusunan skripsi ini.
4. Seluruh Dosen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia yang telah membekali penulis dengan berbagai ilmu selama mengikuti perkuliahan.

5. Teman-teman Kelas G Angkatan 2013 atas kebersamaan dan bantuan yang berarti bagi penulis, terkhusus untuk teman seperjuangan Dewi, Devi dan Alvin yang bersama-sama melewati suka duka selama perkuliahan.

Semoga Tuhan Yang Maha Esa memberikan balasan yang berlipat ganda kepada semuanya. Demi perbaikan selanjutnya, saran dan kritik yang membangun akan penulis terima dengan senang hati. Akhir kata, penulis berharap agar skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Jakarta, 25 Januari 2018

Septiantrie Yourike

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN
PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN
AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Septiantrie Yourike
NPM : 1113000945
Program Studi : S-1 Akuntansi
Jenis Karya : Skripsi

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas skripsi saya yang berjudul :

**ANALISIS PERBANDINGAN KINERJA KEUANGAN
PT BLUE BIRD, Tbk DAN PT EXPRESS TRASINDO UTAMA, Tbk
SEBELUM DAN SESUDAH MUNCULNYA TRANSPORTASI BERBASIS
ONLINE**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta
Pada tanggal : 25 Januari 2018

Yang menyatakan,

Septiantrie Yourike

ABSTRAK

Nama : Septiantrie Yourike
NPM : 1113000945
Program Studi : S1 - Akuntansi
Judul : Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan PT Blue Bird, Tbk dan PT Express Trasindo Utama, Tbk Sebelum dan Sesudah Munculnya Transportasi Berbasis *Online*

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kinerja keuangan PT. Blue Bird, Tbk dan PT. Express Trasindo Utama, Tbk pada periode sebelum dan sesudah munculnya transportasi berbasis aplikasi *online*.

Penelitian ini menggunakan jenis penelitian deskriptif dengan pendekatan kuantitatif yang diukur dengan membandingkan rasio-rasio keuangan. Rasio keuangan yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Return On Asset*, *Return On Equity*, *Net Profit Margin*, *Gross Profit Margin*, *Earning Per Share* dan *Price Earning Ratio*. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah data laporan keuangan PT. Blue Bird, Tbk dan PT. Express Trasindo Utama, Tbk selama triwulan IV tahun 2014 sampai dengan triwulan I tahun 2017. Data yang digunakan merupakan data sekunder dengan teknik pengumpulan data menggunakan metode dokumentasi yang diperoleh melalui situs resmi IDX dan situs resmi perusahaan. Pengujian hipotesis menggunakan uji *Paired Sample T-Test* dengan program SPSS versi 22.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa kinerja keuangan PT. Blue Bird, Tbk lebih baik dibandingkan dengan PT. Express Trasindo Utama, Tbk pada periode sebelum dan sesudah munculnya transportasi berbasis aplikasi *online*, walaupun kinerja keuangan keduanya sama-sama mengalami penurunan akibat munculnya transportasi berbasis aplikasi *online*. Hasil uji *Paired Sample T-Test* pada PT. Blue Bird, Tbk menunjukkan bahwa terdapat perbedaan signifikan sebelum dan sesudah munculnya transportasi berbasis aplikasi *online* pada rasio *Net Profit Margin* (NPM) dan *Gross Profit Margin* (GPM). Sedangkan pada PT. Express Trasindo Utama, Tbk rasio keuangan yang diuji yaitu *Return on Asset*, *Return on Equity*, *Net Profit Margin*, *Gross Profit Margin*, *Earning Per Share* dan *Price Earning Ratio* menunjukkan bahwa semuanya terdapat perbedaan yang signifikan sebelum dan sesudah munculnya transportasi berbasis aplikasi *online*.

Kata kunci : *Return On Asset*, *Return On Equity*, *Net Profit Margin*, *Gross Profit Margin*, *Earning Per Share*, *Price Earning Ratio*

ABSTRACT

Name : Septiantrie Yourike
NPM : 1113000945
Study Program : S1 - Akuntansi
Title : **Analysis of Financial Performance of PT Blue Bird, Tbk and PT Express Trasindo Utama, Tbk Before and After The Emergence of Online-Based Transportation**

This study is aimed to analyze financial performance of PT.Blue Bird,Tbk and PT.Express Trasindo Utama,Tbk before and after the emergence of online-based transportation.

This research uses descriptive quantitative approach, which is measured by comparing the financial ratios. The financial ratios used are Return On Asset, Return On Equity, Net Profit Margin, Gross Profit Margin, Earning Per Share dan Price Earning Ratio. The sample used in this study are the financial report of PT.Blue Bird,Tbk and PT.Express Trasindo Utama,Tbk from 2014 to 2017. The data used in this study are secondary data. Data was collected by IDX website and company official website. Hypothesis testing are using Paired Sample T-Test by SPSS program version 22.

The result of the study show that the financial performance of PT.Blue Bird,Tbk is better than PT.Express Trasindo Utama,Tbk, although the performance of both equally decreased due to the emergence of online-based transportation. The Paired Sample T-Test results show that there are significant differences in Net Profit Margin (NPM) dan Gross Profit Margin (GPM) of PT.Blue Bird,Tbk. Whereas PT.Express Trasindo Utama,Tbk results show that there are significant differences in all ratios : Return on Asset, Return on Equity, Net Profit Margin, Gross Profit Margin, Earning Per Share dan Price Earning Ratio before and after the emergence of online-based transportation.

Keywords : **Return On Asset, Return On Equity, Net Profit Margin, Gross Profit Margin, Earning Per Share, Price Earning Ratio**

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	ii
PERSETUJUAN PEMBIMBING	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI ...	vii
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Sistematika Penulisan	4

BAB II KAJIAN PUSTAKA

2.1 Kinerja Keuangan	6
2.2 Analisis Laporan Keuangan Perusahaan	8
2.3 Rasio Keuangan	10
2.3.1 Rasio Profitabilitas	12
2.3.2 Rasio Nilai Pasar	16
2.4 Penelitian Terdahulu	17
2.5 Pengembangan Hipotesis	20
2.6 Kerangka Konseptual Penelitian	21

BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Jenis Penelitian	22
3.2 Definisi dan Operasionalisasi Variabel	22
3.3 Data dan Sampel Penelitian	23
3.3.1 Data Penelitian	23
3.3.2 Sampel Penelitian	24
3.4 Teknik Pengumpulan Data	24
3.5 Metode Analisis Data	24
3.5.1 Analisis Rasio Keuangan	24
3.5.2 Uji Hipotesis	25
 BAB IV ANALISIS DATA DAN HASIL PENELITIAN	
4.1 Gambaran Umum Perusahaan PT.Blue Bird,Tbk	27
4.2 Gambaran Umum Perusahaan PT.Express Trasindo Utama,Tbk	29
4.3 Analisi Data Penelitian	31
4.3.1 Hasil Uji Normalitas Data	32
4.3.2 Pengujian dan Analisis Hasil	34
 BAB V KESIMPULAN	
5.1 Kesimpulan	52
5.2 Saran	52
5.3 Keterbatasan Penelitian	53
 DAFTAR REFERENSI	 54

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Skema Kerangka Konseptual Penelitian	21
-------------------------------------------------------	----

DAFTAR TABEL

Tabel 4.3 Tabulasi Data Perhitungan Rasio Keuangan	32
Tabel 4.3.1 Tabel Hasil Uji Normalitas Data	33
Tabel 4.3.2.1 Tabel Hasil Uji <i>Paired Sample T-Test</i> ROA	34
Tabel 4.3.2.2 Tabel Hasil Uji <i>Paired Sample T-Test</i> ROE	37
Tabel 4.3.2.3 Tabel Hasil Uji <i>Paired Sample T-Test</i> NPM	41
Tabel 4.3.2.4 Tabel Hasil Uji <i>Paired Sample T-Test</i> GPM	44
Tabel 4.3.2.5 Tabel Hasil Uji <i>Paired Sample T-Test</i> EPS	47
Tabel 4.3.2.6 Tabel Hasil Uji <i>Paired Sample T-Test</i> PER	49

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 SPSS Output Uji Normalitas	55
Lampiran 2 SPSS Output <i>Paired Sample T-Test</i>	56