

# **PENGARUH ASET TETAP, HUTANG JANGKA PANJANG DAN EKUITAS TERHADAP KINERJA KEUANGAN**

**(Studi Empiris pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2013-2017)**

## **SKRIPSI**

**DEVI INDAH SARI**

**1114000055**



**PROGRAM STUDI STRATA S1 AKUNTANSI  
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA  
JAKARTA  
2018**

**PENGARUH ASET TETAP, HUTANG JANGKA PANJANG DAN EKUITAS TERHADAP KINERJA KEUANGAN**

**(Studi Empiris pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia  
Tahun 2013-2017)**

**SKRIPSI**

**DEVI INDAH SARI  
1114000055**



**SKRIPSIINI DIAJUKAN MELENGKAPI SEBAGIAN  
PERSYARATAN MENJADI SARJANA EKONOMI**

**PROGRAM STUDI STRATA S1 AKUNTANSI  
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA  
JAKARTA**

**2018**

# HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi dengan judul:

## PENGARUH ASET TETAP, HUTANG JANGKA PANJANG DAN EKUITAS TERHADAP KINERJA KEUANGAN

(Studi Empiris Pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2013-2017)

*yang disusun untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Akuntansi*  
(S.Ak) pada Program Studi Strata-1 Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi  
Indonesia (STEI) Jakarta, sejauh yang saya ketahui bukan merupakan tiruan,  
duplikasi ataupun plagiat dari skripsi yang sudah dipublikasikan dan atau pernah  
dipakai untuk mendapatkan gelar kesarjanaan di lingkungan STEI dan di  
Perguruan Tinggi lainnya, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan  
sebagaimana mestinya. jika kemudian hari dapat dibuktikan bahwa terdapat unsur  
tiruan, duplikat ataupun plagiat maka saya bersedia menerima sanksi sesuai  
peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Jakarta, 29 Agustus 2018



DEVI INDAH SARI

NPM 1114000055

# **PERSETUJUAN PEMBIMBING**

Skripsi dengan judul :

## **PENGARUH ASET TETAP, HUTANG JANGKA PANJANG DAN EKUITAS TERHADAP KINERJA KEUANGAN**

(Studi Empiris Pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2013-2017)

Dibuat untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Akuntansi (S.Ak) di Program Studi Strata-1 Akuntansi, Prodi Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia. Skripsi ini ditulis di bawah bimbingan Siti Almurni, SE, M.Ak dan diketahui oleh Kepala Program Studi Strata-1 Akuntansi, serta dinyatakan memenuhi syarat sebagai skripsi di Program Studi Strata-1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, Jakarta.

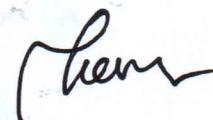
Jakarta, 29 Agustus 2018

Pembimbing,

Kepala Prodi S-1 Akuntansi,



Siti Almurni, SE, M.Ak



Lies Zulfiati, SE., M.Si., Ak, C.A

# **HALAMAN PENGESAHAN**

Skripsi dengan judul :

## **PENGARUH ASET TETAP, HUTANG JANGKA PANJANG DAN EKUITAS TERHADAP KINERJA KEUANGAN**

(Studi Empiris Pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2013-2017)

Telah diuji dalam suatu sidang skripsi yang diselenggarakan oleh Prodi S-1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia pada tanggal 29 Agustus 2018 dengan nilai A.

### **Panitia Ujian Skripsi**

1. ..... ; Lies Zulfiati, SE, M.Si., Ak, C.A  
(Kepala Prodi S-1 Akuntansi)

2. ..... ; Siti Almurni, SE., M. Ak.  
(Sekretaris Prodi S-1 Akuntansi)

3. ..... ; Siti Almurni, SE., M. Ak.  
(Pembimbing)

4. ..... ; Kunarto, Drs., M.Ak, Ak, CA  
(Penguji I)

5. ..... ; Apry Linda Diana, S.E., M.Ak  
(Penguji II)

## **KATA PENGANTAR**

Assalamu'alaikum Wr.Wb

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan baik. Tak lupa shalawat dan salam penulis panjatkan kepada junjungan kita Nabi besar Muhammad SAW, manusia termulia sepanjang zaman beserta keluarga, sahabat, dan ummatnya.

Penulis merasa berbahagia atas rampungnya skripsi ini yang merupakan salah satu persyaratan dalam menyelesaikan program pendidikan strata satu dan mencapai gelar Sarjana Akuntansi di Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia. Mengingat keterbatasan kemampuan penulis, tentu penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kekurangan, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini tidak dapat terselesaikan tanpa bimbingan, dukungan serta bantuan dari berbagai pihak. Maka penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Siti Almurni, SE., M. Ak. selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini.
2. Selaku dosen penguji yang telah meluangkan waktu dan tenaga atas saran dan kritikan selama proses sidang.
3. Bapak Drs. Ridwan Maronrong, MSc selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia.
4. Ibu Lies Zulfiati, SE, M.Si., Ak, C.A selaku Ketua Program Studi S-1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia.
5. Bapak H. Agustian Burda, BSBA, MBA selaku Ketua Yayasan Pendidikan Fatahillah Jakarta.

6. Segenap Dosen di Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia atas ilmu, bimbingan, dan nasihat yang telah diberikan selama proses menyelesaikan studi.
7. Untuk kedua orang tua saya, Bapak Kiagus Sahdi dan Mama Sri Mulyani atas cinta, doa dan dukungan penuh serta kepercayaan yang begitu besar untuk dapat menyelesaikan skripsi ini.
8. Keluarga besar tercinta, yang tidak hentinya mendoakan, dan mendukung setiap langkah peneliti sehingga karya tulis ilmial ini selesai pada waktunya.
9. Kepada sahabatku Dian Asnawati dan Diah Dwi Septiani terimakasih atas dukungan dan doa kalian selama ini.
10. Untuk teman-teman kelas paketku kelas A angkatan 2014, terimakasih atas semangat kebersamaanya baik suka maupun duka, tetap kompak dan jaga silatuhrahmi.
11. Dan kepada seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah memberi dukungan moril maupun dukungan yang lain.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam skripsi ini masih terdapat kekurangan/kelemahan, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran untuk penyempurnaan skripsi ini.

Jakarta, 29 Agustus 2018

**DEVI INDAH SARI**

NPM 1114000055

## **HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Devi Indah Sari  
NPM : 1114000055  
Program Studi : S-1 Akuntansi  
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas skripsi saya yang berjudul:

**PENGARUH ASET TETAP, HUTANG JANGKA PANJANG DAN EKUITAS  
TERHADAP KINERJA KEUANGAN**

(Studi Empiris Pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2013-2017)

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*) merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta  
Pada tanggal : 29 Agustus 2018

Yang menyatakan,

Devi Indah Sari

<b>Nama : Devi Indah Sari</b>	<b>Dosen Pembimbing :</b>
<b>NPM : 1114000055</b>	<b>Siti Almurni, SE, M.Ak</b>
<b>Program Studi : S-1 Akuntansi</b>	
<p style="text-align: center;"><b>PENGARUH ASET TETAP, HUTANG JANGKA PANJANG DAN EKUITAS TERHADAP KINERJA KEUANGAN PADA PERUSAHAAN JASA SEKTOR INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TRANSPORTASI.</b></p>	
<p><b>ABSTRAK</b></p> <p>Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh aset tetap, hutang jangka panjang dan ekuitas terhadap kinerja keuangan pada perusahaan jasa sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Variabel independen dalam penelitian ini adalah aset tetap, hutang jangka panjang dan ekuitas. Variabel dependennya adalah kinerja keuangan.</p> <p>Penelitian ini menggunakan jenis penelitian asosiatif pendekatan kuantitatif. Populasi penelitian meliputi semua perusahaan jasa sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2013-2017. Teknik pengambilan sampel yang digunakan adalah <i>purposive sampling</i>. Data populasi penelitian sebanyak 60 perusahaan dan diperoleh sampel sebanyak 13 perusahaan. Metode analisis data yang digunakan adalah regresi linier berganda dengan E-VIEWS 10 yang menggunakan tingkat signifikansi 0,05. Data yang digunakan dalam penelitian ini berupa data sekunder. Teknik pengumpulan data menggunakan metode dokumentasi melalui situs resmi IDX : <a href="http://www.idx.co.id">www.idx.co.id</a>. Pengujian hipotesis dengan menggunakan uji parsial (uji-t).</p> <p>Hasil penelitian membuktikan bahwa (1) Hasil analisis data dengan menggunakan uji parsial (uji-t) variabel Aset Tetap berpengaruh positif signifikan terhadap kinerja keuangan. (2) Hutang Jangka Panjang tidak berpengaruh signifikan terhadap kinerja keuangan (3) Ekuitas tidak berpengaruh signifikan terhadap kinerja keuangan.</p>	
<p><b>Kata Kunci : Kinerja Keuangan (ROA), Aset Tetap, Hutang Jangka Panjang dan Ekuitas.</b></p>	

<b>Nama : Devi Indah Sari</b>	<b>Dosen Pembimbing :</b>
<b>NPM : 1114000055</b>	<b>Siti Almurni, SE, M.Ak.</b>
<b>Program Studi : S-1 Akuntansi</b>	
<b><i>THE EFFECT OF FIXED ASSETS, LONG-TERM DEBTS AND EQUITY ON FINANCIAL PERFORMANCE OF THE COMPANY IN INFRASTRUCTURE SECTOR COMPANY, UTILITY AND TRANSPORTATION.</i></b>	
<p><b>ABSTRACT</b></p> <p><i>This study aims to examine the effect of fixed assets, long-term debt and equity on the financial performance of infrastructure, utilities and transportation sector service companies listed on the Indonesia Stock Exchange. The independent variables in this study are fixed assets, long-term debt and equity. The dependent variable is financial performance.</i></p> <p><i>This research uses associative research quantitative approach. The study population includes all infrastructure, utilities and transportation sector service companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2013-2017 period. The sampling technique used was purposive sampling. Research population data were 60 companies and obtained a sample of 13 companies. The data analysis method used is multiple linear regression with E-VIEWS 10 which uses a significance level of 0.05. The data used in this study are secondary data. Data collection techniques use documentation method through IDX official website: www.idx.co.id. Hypothesis testing using a partial test (t-test).</i></p> <p><i>The results of the study prove that (1) The results of data analysis using partial test (t-test) Fixed Assets variable have a significant positive effect on financial performance. (2) Long-term debt has no significant effect on financial performance. (3) Equity does not have a significant effect on financial performance.</i></p>	
<p><b>Keyword :</b> <i>Financial Performance (ROA), Fixed Assets, Long Term Debt and Equity.</i></p>	

## DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL .....	ii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI .....	ii
PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI .....	vii
ABSTRAK .....	viii
ABSTRACT .....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xv
 <b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	 <b>1</b>
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	5
1.3. Tujuan Penelitian.....	6
1.4. Manfaat Penelitian.....	6
 <b>BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS.....</b>	 <b>7</b>
2.1. Review Hasil-Hasil Penelitian Terdahulu .....	7
2.2. Landasan Teori .....	10
2.2.1. Signaling Theory.....	10
2.2.2. Kinerja Keuangan .....	11
2.2.3. Aset Tetap .....	22
2.2.4. Hutang Jangka Panjang.....	25
2.2.5. Ekuitas .....	26
2.3. Hubungan antara variabel penelitian .....	30
2.3.1. Pengaruh Aset Tetap terhadap Kinerja keuangan.....	30

2.3.2. Pengaruh Hutang Jangka Panjang terhadap Kinerja Keuangan.....	31
2.3.3. Pengaruh Ekuitas terhadap Kinerja Keuangan .....	31
2.4. Pengembangan Hipotesis.....	32
2.5. Kerangka Konseptual Penelitian .....	33
 <b>BAB III METODA PENELITIAN.....</b>	<b>35</b>
3.1. Strategi Penelitian.....	35
3.2. Populasi dan Sampel.....	35
3.2.1. Populasi Penelitian.....	35
3.2.2. Sampel Penelitian .....	36
3.3. Data dan Metoda Pengumpulan Data .....	37
3.3.1. Data Penelitian.....	37
3.3.2. Metoda Pengumpulan Data.....	38
3.4. Operasional Variabel.....	39
3.4.1 Variabel Dependen .....	39
3.4.2. Variabel Independen .....	39
3.5. Metoda Analisis Data .....	40
3.5.1. Analisis Statistik Deskriptif .....	40
3.5.2. Analisis Regresi Data Panel.....	41
3.5.3 Metode Estimasi Regresi Data Panel.....	41
3.5.4. Uji Pemilihan Model Regresi Data Panel.....	42
3.5.5. Uji Asumsi Klasik.....	44
3.5.6. Uji Hipotesis .....	47
 <b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>49</b>
4.1. Gambaran Umum Objek Penelitian.....	49
4.2. Analisis Statistik Deskriptif.....	50
4.3. Estimasi Model Regresi Data Panel .....	52
4.3.1. <i>Common Effect</i> Model (CEM).....	52
4.3.2. <i>Fixed Effect</i> Model (FEM).....	53
4.3.3. <i>Random Effect</i> Model (REM) .....	55
4.4. Uji Pemilihan Model Regresi Data Panel.....	56

4.4.1. Uji <i>Chow</i> .....	56
4.4.2. Uji <i>Hausman</i> .....	57
4.4.3. Uji Lagrange Multiplier .....	58
4.5. Hasil Analisi Regresi Data Panel .....	59
4.6. Uji Asumsi Klasik .....	60
4.6.1. Uji Normalitas.....	61
4.6.2. Uji Heteroskedastisitas .....	62
4.6.3. Uji Multikolinieritas .....	63
4.6.4. Uji Autokolerasi.....	63
4.7. Uji Hipotesis .....	65
4.7.1. Uji Koefisien Determinasi ( $R^2$ ).....	65
4.7.2. Uji Parsial (Uji t).....	66
4.8. Pembahasan Hasil Penelitian.....	67
4.8.1. Pengaruh Aset Tetap Terhadap Kinerja keuangan .....	67
4.8.2. Pengaruh Hutang Jangka Panjang Terhadap Kinerja Keuangan .....	68
4.8.3. Pengaruh Ekuitas Terhadap Kinerja Keuangan .....	69
<b>BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>69</b>
5.1. Simpulan .....	69
5.2. Saran .....	70
5.3. Keterbatasan dan Pengembangan Penelitian Selanjutnya .....	70
<b>DAFTAR REFERENSI .....</b>	<b>72</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 3.2.</b> Kriteria Pengambilan Sampel.....	37
<b>Tabel 3.3.</b> Kriteria Pengambilan Keputusan Uji Durbin-Waston.....	47
<b>Tabel 4.1.</b> Daftar Perusahaan.....	49
<b>Tabel 4.2.</b> Hasil Analisis Statistik Deskriptif .....	50
<b>Tabel 4.3.</b> Hasil Regresi Common Effect Model (CEM) .....	53
<b>Tabel 4.4.</b> Hasil Regresi Fixed Effect Model (FEM) .....	54
<b>Tabel 4.5.</b> Hasil Regresi Random Effect Model (REM) .....	55
<b>Tabel 4.6.</b> Hasil Uji Chow .....	57
<b>Tabel 4.7.</b> Hasil Uji Hausman .....	58
<b>Tabel 4.8.</b> Hasil Uji Lagrange Multiplier .....	59
<b>Tabel 4.9.</b> Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	62
<b>Tabel 4.10.</b> Hasil Uji Multikolinearitas.....	63
<b>Tabel 4.11.</b> Hasil Uji Autokorelasi.....	64
<b>Tabel 4.12.</b> Hasil Uji Koefisien Determinas (Uji R2).....	65
<b>Tabel 4.13.</b> Hasil Uji Parsial (Uji t).....	66

## **DAFTAR GAMBAR**

<b>Gambar 2.1.</b> Kerangka Konseptual Penelitian.....	33
<b>Gambar 4.1.</b> Hasil Uji Normalitas – Jarque-Bera.....	61

## **DAFTAR LAMPIRAN**

<b>Lampiran 1.</b> Daftar Perusahaan Insfrauktur, Utilitas dan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2014-2017 .....	75
<b>Lampiran 2.</b> Tabulasi Data Penelitian .....	76
<b>Lampiran 3.</b> Hasil EVIEWS Output.....	78
<b>Lampiran 4.</b> Daftar Riwayat Hidup Peneliti.....	85