

**ANALISIS EFEKTIFITAS DAN KONTRIBUSI PAJAK  
KENDARAAN BERMOTOR DAN BEA BALIK NAMA  
KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP  
PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA BEKASI**

**SKRIPSI**

**OLEH**

**LILY SUCI MARLINA**

**1113000078**



**PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI  
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA  
JAKARTA**

**2018**

**ANALISIS EFEKTIFITAS DAN KONTRIBUSI PAJAK  
KENDARAAN BERMOTOR DAN BEA BALIK NAMA  
KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP PENDAPATAN  
ASLI DAERAH KOTA BEKASI**

**SKRIPSI**

**OLEH**

**LILY SUCI MARLINA**

**1113000078**



**SKRIPSI INI DIAJUKAN UNTUK MELENGKAPI SEBAGIAN  
PERSYARATAN MENJADI SARJANA EKONOMI**

**PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI**

**JAKARTA**

**2018**

## **PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI**

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi dengan judul:

**ANALISIS EFEKTIFITAS DAN KONTRIBUSI PAJAK KENDARAAN  
BERMOTOR DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR  
TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA BEKASI**

Yang disusun untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Ekonomi (SE) pada Program Studi Strata-1 Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STEI) – Jakarta, sejauh yang saya ketahui bukan merupakan tiruan, duplikasi ataupun plagiat dari skripsi yang sudah dipublikasikan dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan gelar kesarjanaan di lingkungan STEI dan di Perguruan Tinggi lainnya, kecuali sebagai yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 12 Februari 2018

LILY SUCI MARLINA

1113000078

# **PERSETUJUAN PEMBIMBING**

Skripsi dengan judul:

## **ANALISIS EFEKTIFITAS DAN KONTRIBUSI PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA BEKASI**

Dibuat untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Ekonomi (SE) di Program Studi Strata-1 Akuntansi, Prodi Akuntansi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia. Skripsi ini ditulis di bawah bimbingan Ibu Sulistyowati, SE, M.AK. BKP dan diketahui oleh Kepala Program Studi Strata-1 Akuntansi, serta dinyatakan memenuhi syarat sebagai skripsi di Program Studi Strata-1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia.

Jakarta, 12 Februari 2018

Pembimbing

Kepala Prodi S-1 Akuntansi

Sulistyowati, SE, M.AK. BKP

Lies Zulfiati, DR. SE., M.Si., Ak. CA

## **HALAMAN PENGESAHAN**

### **ANALISIS EFEKTIFITAS DAN KONTRIBUSI PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA BEKASI**

Telah di uji dalam satu sidang skripsi yang diselenggarakan oleh Prodi S-1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia Pada tanggal 12 Februari 2018 dengan nilai **B**

#### **Panitian Ujian Skripsi**

1. ....: Lies Zulfiati, DR. SE., M.Si., Ak. CA  
(Kepala Prodi S-1 Akuntansi)
2. ....: Siti Almurni, SE, M.AK  
(Sekretaris Prodi S-1 Akuntansi)
3. ....: Sulistyowati, SE, M.AK. BKP  
(Pembimbing)
4. ....: DR. Nursanita, SE, Ak, ME  
(Ketua Penguji)
5. ....: Erna Lovita, SE, Ak, M.Si, CSRS  
(Anggota Penguji)

## KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat dan rahmatnya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang merupakan sebagian persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Ekonomi di Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STIE). Judul dari skripsi ini yaitu: **“ANALISIS EFEKTIFITAS DAN KONTRIBUSI PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA BEKASI”**.

Skripsi ini dapat diselesaikan berkat bantuan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak, sehingga semua kendala yang dihadapi dapat diatasi dengan baik. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan ungkapan terima kasih yang setulusnya kepada:

1. Bapak H. Agustian Burdah, BSBA, MBA, selaku ketua Ketua Yayasan Pendidikan Fatahillah Jakarta.
2. Bapak Drs. Ridwan Maronrong, MSc selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia.
3. Ibu Siti Almurni SE, M.Ak Kepala Program Studi S-1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia.
4. Ibu Sulistyowati, SE, M.AK. BKP selaku Dosen Pembimbing yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, arahan dan ilmu pengetahuannya kepada penulis selama penyusunan skripsi hingga akhirnya skripsi ini bisa terselesaikan. Terima kasih atas segala masukan guna penyelesaian skripsi ini serta motivasi dan nasehat yang telah diberikan selama ini.
5. Segenap dosen di Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STIE) atas ilmu dan bimbingan yang telah diberikan selama menyelesaikan studi.
6. Mamah, Papah dan Kakak Malini Indri Suarni tercinta yang selalu memberikan limpahan kasih sayang, dukungan, materi, semangat, dan doa yang tak pernah putus-putusnya bagi penulis skripsi ini.
7. Nurmaeti sahabat dari kecil yang selalu memberikan doa dan dukungannya.

8. Ibu Shinta, Kak Ade Hanisah, Juliantika dan temanteman teller bca tebet barat terima kasih atas waktu, perhatian, semangat yang kalian telah berikan.
9. Sahabat-sahabat seperjuangan Tri Retno Sari, Henny Kusuma, Agus Tiyani beserta teman lainnya yang telah memberikan doa dan dukungannya.
10. Teman-teman sekelas A angkatan 2013 atas semua kenangan dan kebersamaan yang telah terjalin selama ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih banyak kekurangan dan keterbatasan, oleh karena itu kritik dan saran sangat penulis harapkan. Semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat digunakan sebagai tambahan informasi dan pengetahuan bagi semua pihak yang membutuhkan.

Jakarta, 12 Februari 2018

Lily Suci Marlina  
NPK 1113000078

## **HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Lily Suci Marlina  
NPM : 1113000078  
Program Studi : S-1 Akuntansi  
Jenis Karya : Skripsi

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-eksklusif Royalty Free Right*) atas skripsi saya yang berjudul:

### **ANALISIS EFEKTIFITAS DAN KONTRIBUSI PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA BEKASI**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada Tanggal : 12 Februari 2018

Yang menyatakan,

Lily Suci Marlina



## **ABSTRAK**

**Nama** : Lily Suci Marlina

**NPM** : 1113000078

**Program Studi** : S-1 Akuntansi

**Judul** : **ANALISIS EFEKTIFITAS DAN KONTRIBUSI PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA BEKASI**

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui tingkat efektivitas dan kontribusi pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor terhadap pendapatan asli daerah di Kota Bekasi

. Penelitian ini dilakukan di SAMSAT Kota Bekasi dan BAPENDA Kota Bekasi. Metode yang digunakan untuk pengumpulan data, melalui data sekunder. Data sekunder diperoleh dengan wawancara, survey, dan observasi. Metode analisis data yang digunakan adalah metode pendekatan deskriptif kualitatif.

Hasil analisis menunjukkan bahwa penerimaan pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor sangat efektif yaitu 103,11% dan 62,4% . Sedangkan kontribusi untuk pajak kendaraan bermotor terhadap pendapatan asli daerah sangat baik sebesar 59,73% dan untuk kontribusi bea balik nama kendaraan bermotor terhadap pendapatan asli daerah sedang sebesar 1,51%.

*Kata kunci: Pajak, Pajak Daerah, Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, Pendapatan Asli Daerah.*

## **ABSTRACT**

**Nama** : Lily Suci Marlina

**NPM** : 1113000078

**Program Studi** : S-1 Akuntansi

**Judul** : **ANALYSIS OF THE EFFECTIVENESS AND CONTRIBUTION OF MOTOR VEHICLE TAXES AND THE DUTY OF TRANSFERRING THE NAME OF MOTORIZED VEHICLES TO THE ORIGINAL REGIONAL INCOME OF THE CITY OF BEKASI**

The study is done to mengentahui the effectiveness and the contribution of motor vehicle taxes and import turning the vehicle ownership transfer to the local revenue in Bekasi city.

This research was done in SAMSAT the city of Bekasi and BAPENDA the city of Bekasi. Methods used for gathering data, through the data secondary. Data secondary obtained by interview, survey, and observation. Methods of analysis data used is the methods of approach deskriptif kualitatif.

The results of the analysis show that the admission tax motor vehicle and bea behind the name of motor vehicle very effective in the amount of 102,11% and 62,4%.. While contributions to tax motor vehicles of revenue original area very good in the amount of 59,73% and for contribution bea behind the name of the motor vehicle against the revenue the original area was in the amount of 1,51%.

*Keywords: Taxes, Local Taxes, Motor Vehicle Tax, Motor Vehicle Title Charge, Local Original Revenue*

# DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	ii
PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
HALAMAN PERYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI.....	vii
ABSTRAK .....	viii
ABSTRACT .....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	5
1.3 Identifikasi Masalah .....	5
1.4 Tujuan Penelitian.....	5
1.5 Manfaat Penelitian.....	6
1.6 Sistematika Penulisan.....	6

<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA .....</b>	<b>8</b>
2.1 Review Penelitian Terdahulu .....	8
2.2 Landasan Teori.....	9
2.2.1 Pajak .....	10
2.2.2 Pajak Daerah .....	14
2.2.3 Pendapatan Asli Daerah .....	20
2.2.4 Pajak Kendaraan Bermotor .....	23
2.2.5 Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor .....	27
2.2.6 Efektifitas Dan Kontribusi .....	29
2.3 Kerangka Konseptual .....	31
<b>BAB III PROSEDUR PENELITIAN.....</b>	<b>32</b>
3.1 Strategi Penelitian .....	32
3.2 Populasi dan Sampel Penelitian .....	32
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	33
3.4 Jenis dan Sumber Data .....	33
3.5 Metode Analisis Data .....	33
<b>BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>36</b>
4.1 Deskripsi Objek Penelitian.....	36
4.1.1 Gambaran Umum Kota Bekasi .....	36
4.2 Hasil Penelitian .....	37
4.3 Analisis Hasil Penelitian .....	40
4.3.1 Analisis Efektifitas Pajak Kendaraan Bermotor.....	40

4.3.2 Analisis Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor .....	41
4.3.3 Analisis Efektifitas Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor .....	42
4.3.4 Analisis Kontribusi Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor .....	43
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>45</b>
5.1 Kesimpulan.....	45
5.2 Saran.....	46
<b>DAFTAR REFERENSI .....</b>	<b>48</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.3	Kerangka Konseptual .....	31
Gambar 4.1.1	Struktur Organisasi Bapenda.....	36

## DAFTAR TABEL

Tabel 3.5.1 Klasifikasi Kriteria Efektifitas .....	34
Tabel 3.5.2 Klasifikasi Kriteria Kontribusi .....	35
Tabel 4.2.1 Target Pajak dan Realisasi Kendaraan Bermotor.....	37
Tabel 4.2.2 Target dan Realisasi Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor .....	38
Tabel 4.2.3 Realisasi Pendapatan Asli Daerah Kota Bekasi .....	39
Tabel 4.2.4 Data Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Kota Bekasi .....	39
Tabel 4.3.1 Efektifitas Pajak Kendaraan Bermotor Kota Bekasi.....	40
Tabel 4.3.2 Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Kota Bekasi.....	41
Tabel 4.3.3 Efektifitas Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Kota Bekasi .....	42
Tabel 4.3.4 Kontribusi Bea Balik Naman Kendaraan Bermotor Kota Bekasi .....	43

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1	Surat Izin Riset Badan Kesatuan Bangsa Dan Politik Kota Bekasi.....	51
Lampiran 2	Surat Izin Badan Pendapatan Daerah Kota Bekasi .....	52
Lampiran 3	Rekapitulasi Pendapatan asli daerah kota Bekasi 2012-2016 .....	53
Lampiran 4	Data Penerimaan Pajak kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor .....	54